



AUTOBIANCHI Y10 1.1 i.e.

- Anno: 1992 • kW: 37
- Iniezione: elettronica single point Bosch Monomotronic
- Accensione: statica

Assistenza
Tecnica
0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

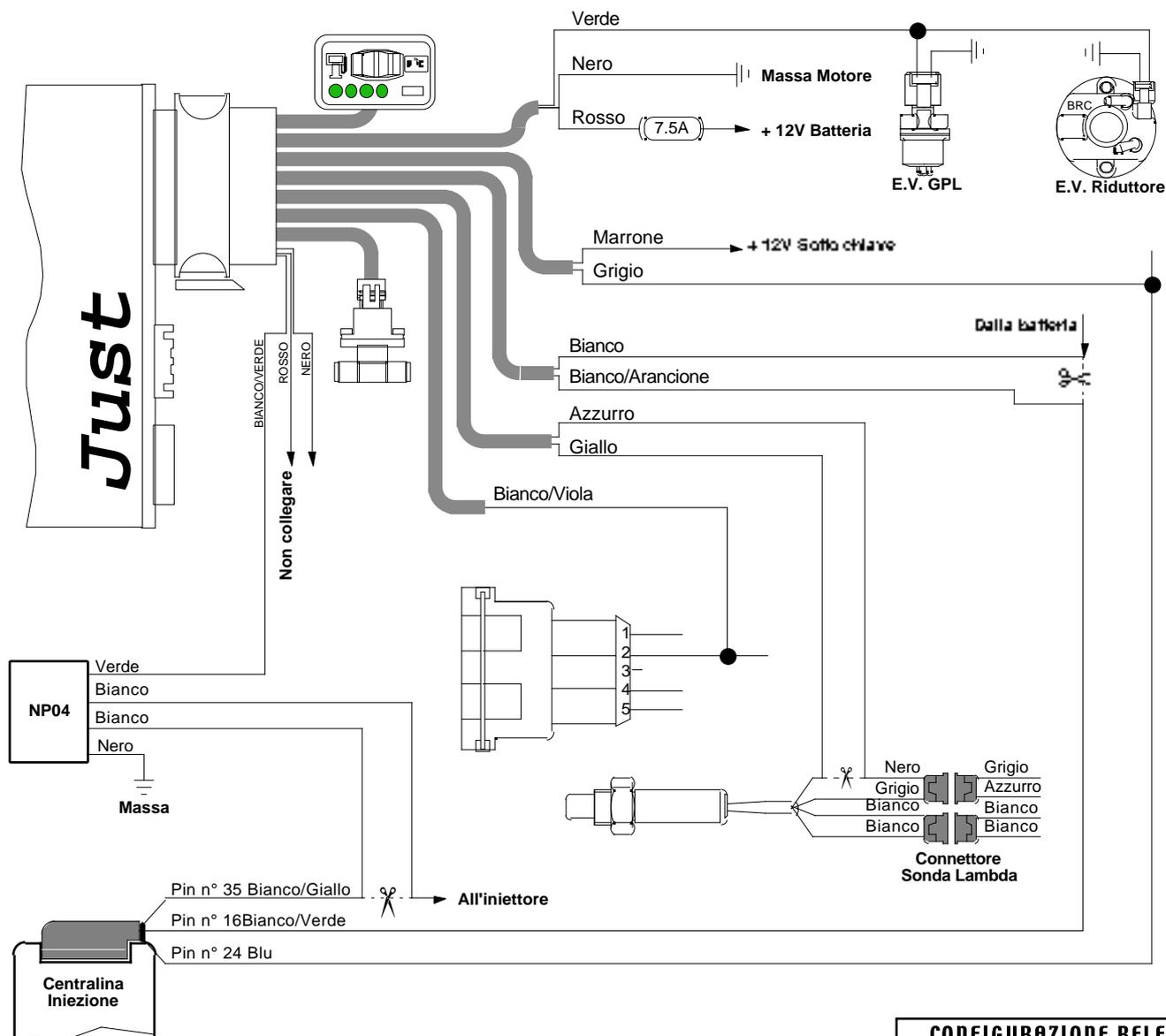
- > Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > Dispositivo NP04: 06LB00001112
- > Miscelatore GPL: 12MX00010012
- > Miscelatore Metano: 12MM00010012
- > Serbatoio cilindrico: 270X884 litri 45 cod. 27C013270045 o 300x867 litri 55 cod. 27C019300055
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270 o 300/30° cod. 10MV01300300

Data:	27.04.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafango anteriore sinistro.

Filo memorie: Pin n° 16 Bianco/Verde.

Giri motore: Pin n° 24 Blu.

Filo comando iniettore: Pin n° 35 Bianco/Giallo.

Il connettore sonda lambda è ubicato nel vano motore, sotto alla ruota di scorta, vicino alla vaschetta del liquido lavavetri.

CONFIGURAZIONE RELE' NP

IMPOSTAZIONE TPS Analogico

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.