

BRC
GAS EQUIPMENTAssistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it**OPEL VECTRA 1.8i 16V - VECTRA 2.0i 16V**

- Anno: dal 10/95 • kW: 1.8i = 85 - 2.0i = 100 • Sigle motori: 1.8i = X18XE - 2.0i = X20XE
- Iniezione: elettronica multipoint Simtec 56.5 • Accensione: elettronica
- > Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002101
- > Cablaggio 24 poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI 2 Canali MM cod. 06LB00003101
- > N° 2 conf. MODULAR CAB MM DX cod. 06LB50030103 o SX cod. 06LB50030104 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX00040003 oppure 12MX88040002
- > Miscelatore Metano: 12MM00040003 oppure 12MM88040002
- > Altri dispositivi consigliati: Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A

Berlina

- > Serbatoio cilindrico: 270x884 litri 45 cod. 27C013270045 o 300x867 litri 55 cod. 27C019300055
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270 o 300/30° cod. 10MV01300300
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042 o 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201 o 220/0° cod. 10MV01000220

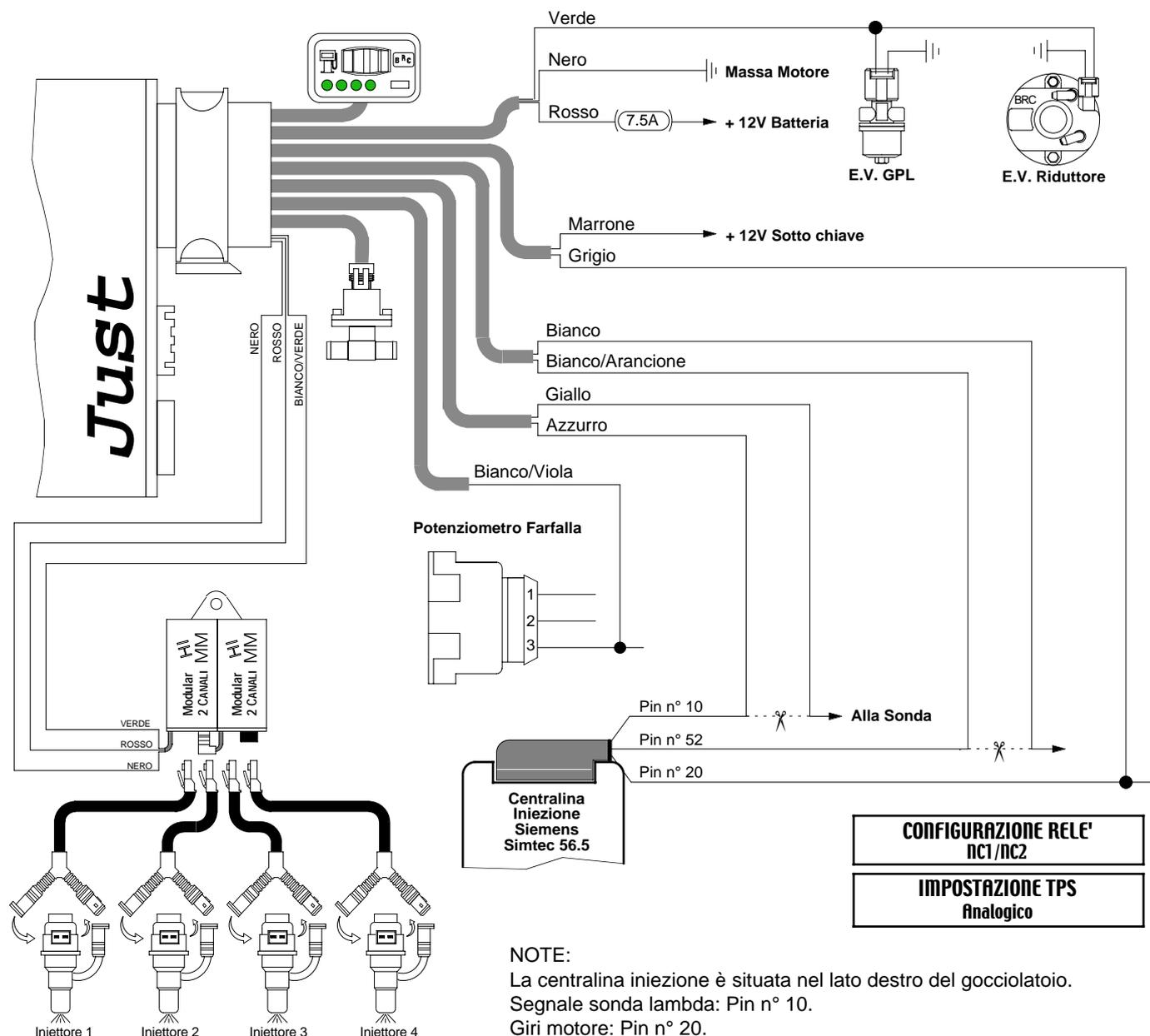
Station Wagon

- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042 o 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201 o 220/0° cod. 10MV01000220

Data:	08.10.01
Schema N°:	2
Annula Sch. del:	13.09.00
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.**AVVERTENZE:**

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.