



Assistenza
Tecnica
0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

RENAULT TWINGO 1.2i

- Anno: 1993 • kW: 40 • Sigla Motore: C3G
- Iniezione: elettronica single point Weber Marelli
- Accensione: elettronica

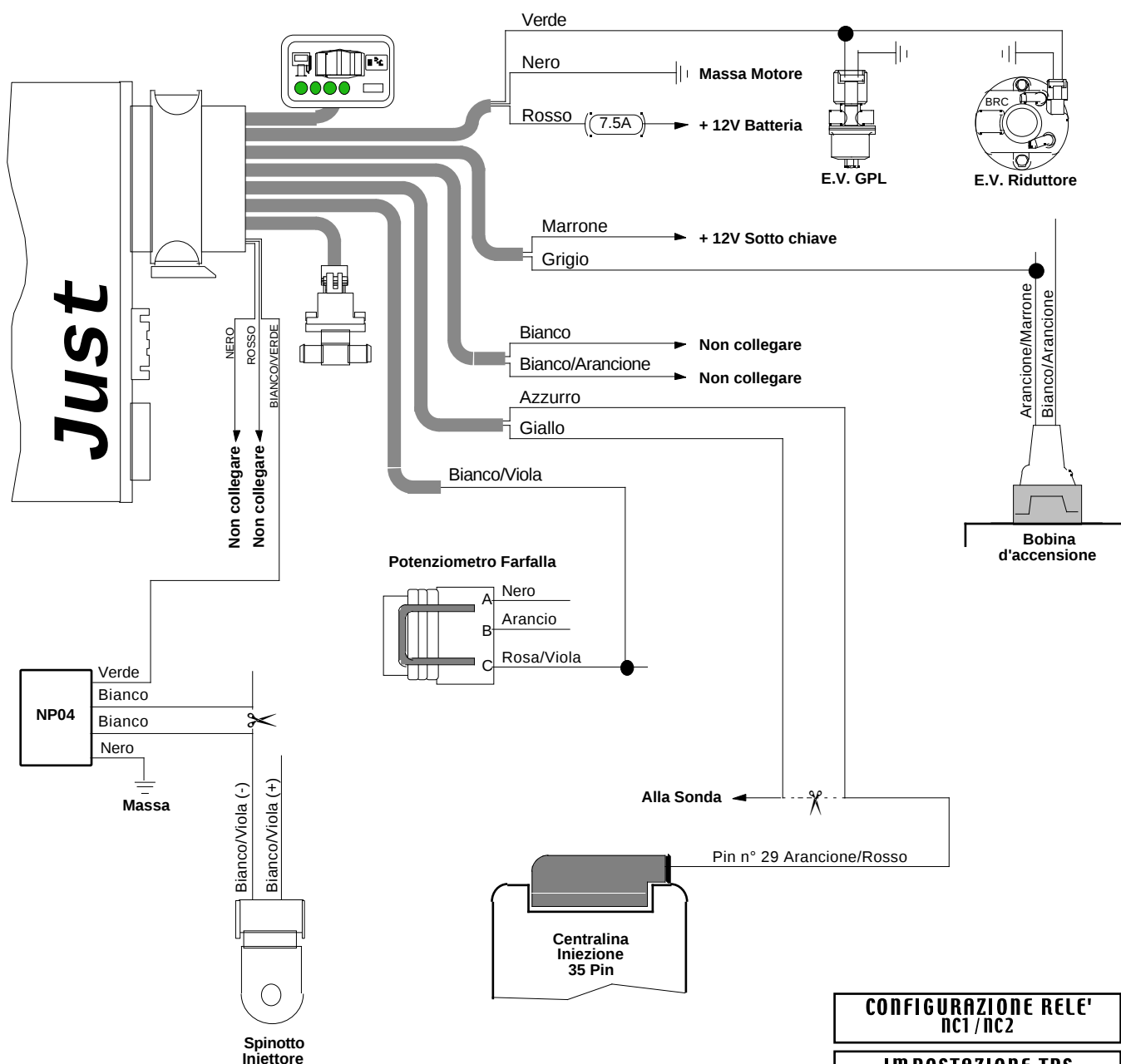
- > Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > Dispositivo NP04: 06LB00001112
- > Miscelatore GPL: 12MX00110004
- > Miscelatore Metano: 12MM00110004
- > Serbatoio toroidale: 580x225 litri 45 cod. 27T001580045
- > Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225

Data:	10.05.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: / / / / /	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



CONFIGURAZIONE RELE'
NC1/NC2

IMPOSTAZIONE TPS
Analogico

NOTE:

- La centralina iniezione è situata nel vano motore (lato sinistro) attaccata alla batteria.
- Filo Sonda: Pin n° 29 Arancione/Rosso
- La bobina è posizionata sul lato destro del filtro aria.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.