

www.brc.it
support@brc.it

FIAT TIPO 1.4 i.e.

- Anno: 1991 e 1993 • kW: 51
- Iniezione: elettronica single point Bosch Mono-Jetronic
- Accensione: elettronica Digiplex 2
- › Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 MODULAR HI MM 1 Canale cod. 06LB00003103
- › N° 1 conf. MODULAR UNICAB MM cod. 06LB50030110
- › Miscelatore GPL: 12MX00010012 › Miscelatore Metano: 12MM00010012
- › Serbatoio cilindrico: 270x977 litri 50 cod. 27CE14270050 o 270x1069 litri 55 cod. 27CE15270055
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod.10MV32003270
- › Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27TE11600042 o 600x220 litri 47 cod.27TE12600047
- › Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV32003200 o 220/0° cod. 10MV32003220

Data: 09.01.02

Schema N°:	1
------------	---

Annulla
 Sch. del: //././

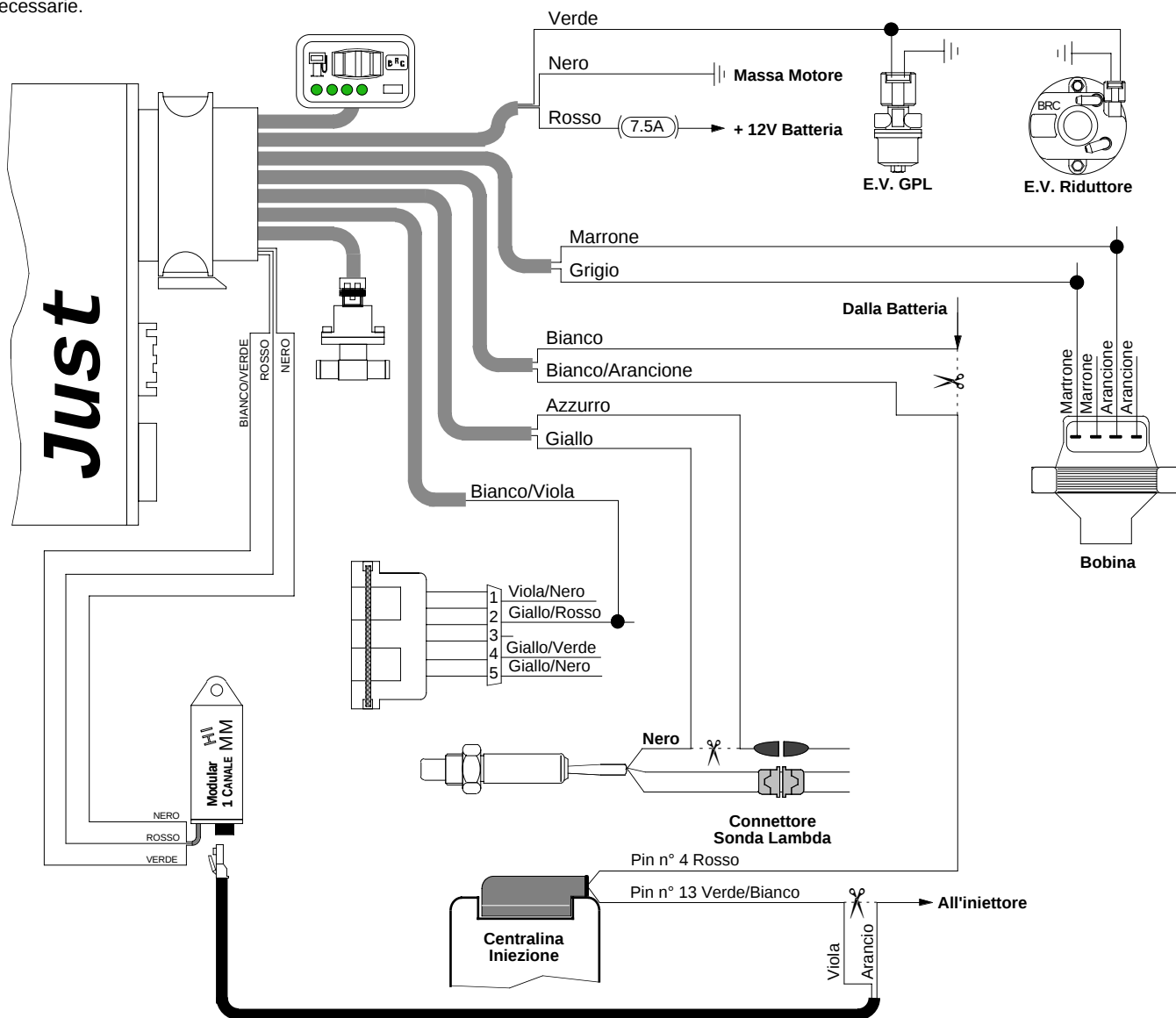
Disegn.: M.P.

Visto:

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



CONFIGURAZIONE RELATIVE

IMPOSTAZIONE TPS Analogico

NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al cassetto portaoggetti.

Filo memorie: Pin n° 4 Rosso.

Filo iniettore: Pin n° 13 Verde/Bianco.

Il connettore sonda lambda è ubicato sulla paratia motore, sotto al riparo in plastica dei relè

La bobina si trova davanti alla batteria, lato sinistro.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.