FIAT PUNTO 1.2i

• Anno: dal 2000 • kW: 44 • Sigla motore: 188A4000 • **EURO 3 (98/69/CE/A)**
• Iniezione: multipoint Magneti Marelli IAW 59F • Accensione: statica integrata con l'iniezione

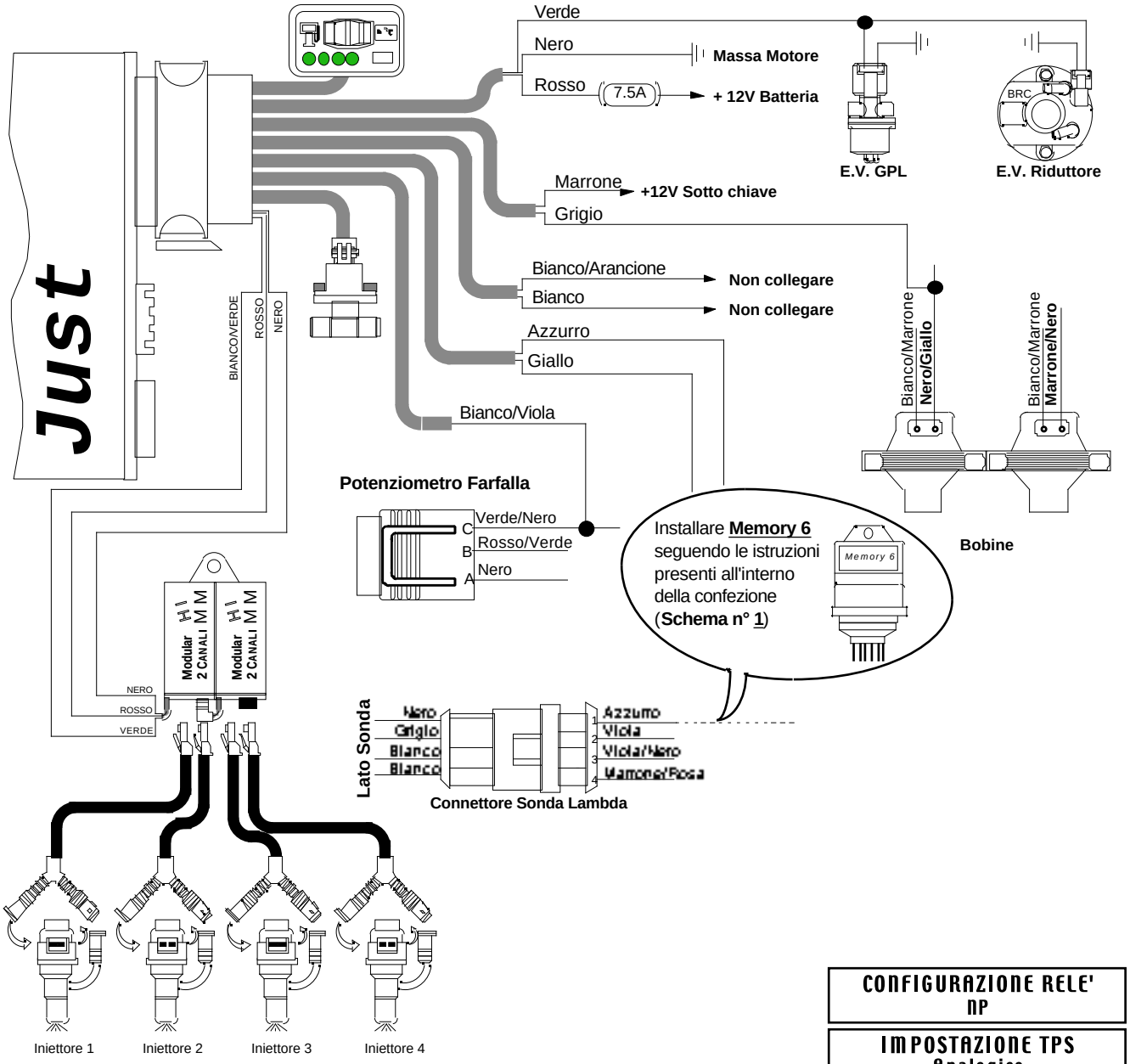
› Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
› N° 2 MODULAR HI MM 2 Canali cod. 06LB00003101
› N° 2 conf. MODULAR CAB DX MM cod. 06LB50030003 o
N° 2 conf. MODULAR CAB SX MM cod. 06LB50030004 (verificare)
› Emulatore Sonda Lambda EOBD Memory 6 cod. 06LB00020026
› Miscelatore GPL: 12MX00010024 › Miscelatore Metano: 12MM00010024
› Serbatoio cilindrico E67R01: 270x884 litri 45 cod. 27CE13270045
› Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV30300270
› Serbatoio toroidale E67R01: 600x200 litri 42 cod. 27TE11600042
› Multivalvola Europa per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV32003200

BRC GAS EQUIPMENT
Assistenza Tecnica
0172 48 68 400
www.brc.it
support@brc.it

Data:	11.05.01
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	02.05.01
Disegn.:	M.P.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



CONFIGURAZIONE RELE'
NP

IMPOSTAZIONE TPS
Analogico

NOTE:
Il connettore Sonda Lambda è situato nella parte inferiore anteriore sinistra del motore.
Le bobine sono posizionate sul lato sinistro del motore.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.