



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

FIAT PUNTO 1.2i

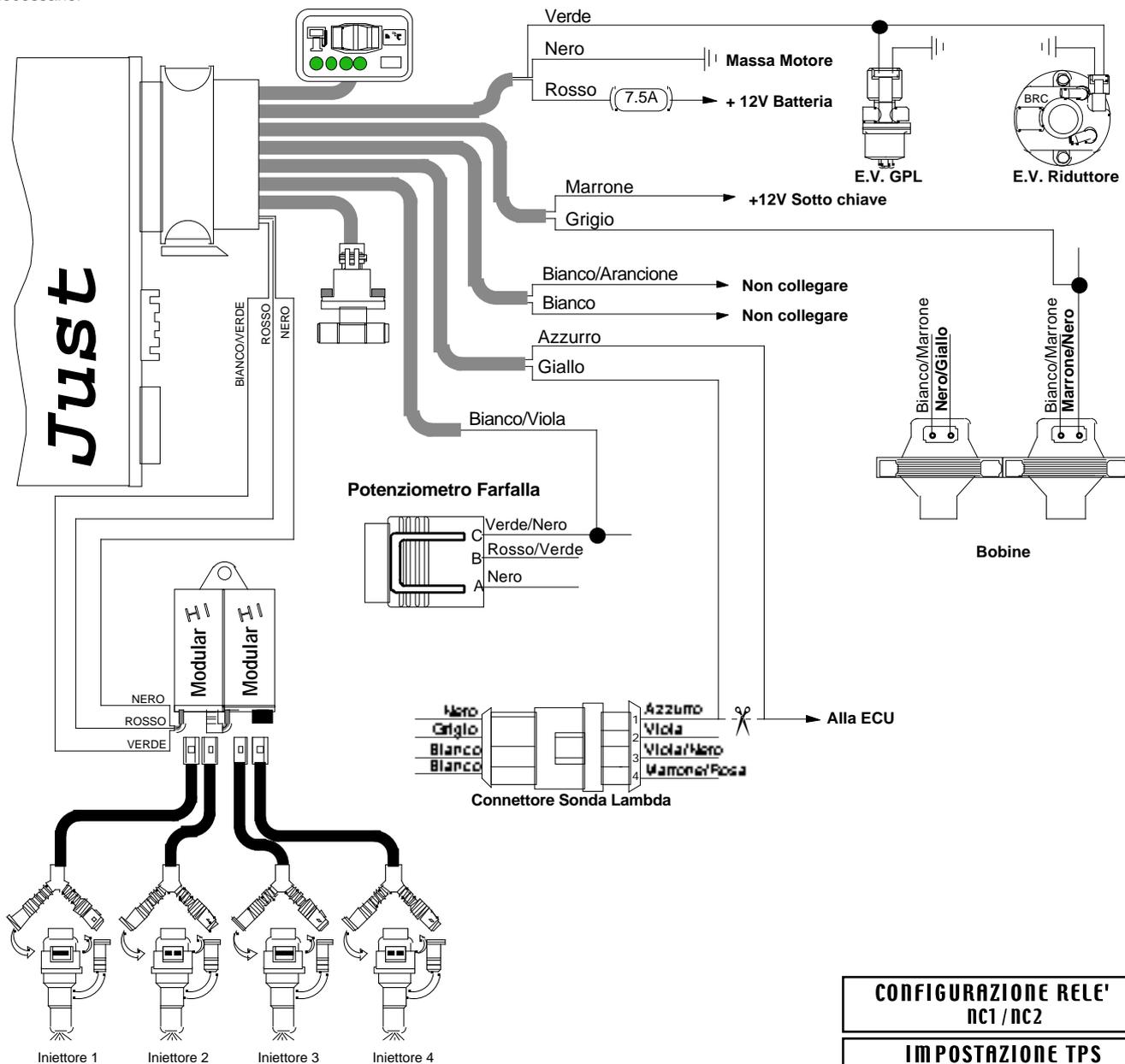
- Anno: dal 1999 • kW: 44 • Sigla motore: 188A4000
- Iniezione: multipoint Magneti Marelli IAW 59F
- Accensione: statica integrata con l'iniezione
- › Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- › Miscelatore GPL: 12MX00010024
- › Miscelatore Metano: 12MM00010024
- › Serbatoio cilindrico: 270x884 litri 45 cod. 27C013270045
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270
- › Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- › Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Data:	21.12.00
Schema N°:	4
Annulla Sch. del:	15.12.00
Disegn.:	M.P.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



CONFIGURAZIONE RELE'
NC1 / NC2

IMPOSTAZIONE TPS
Analogico

NOTE:

Il connettore Sonda Lambda è situato nella parte inferiore anteriore sinistra del motore.
Le bobine sono posizionate sul lato sinistro del vano motore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldature collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.