



Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

## FORD PUMA 1.7i 16V

- Anno: dal 1997 • kW: 92 • Motore: ZETEC - S
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale
- Accensione: elettronica

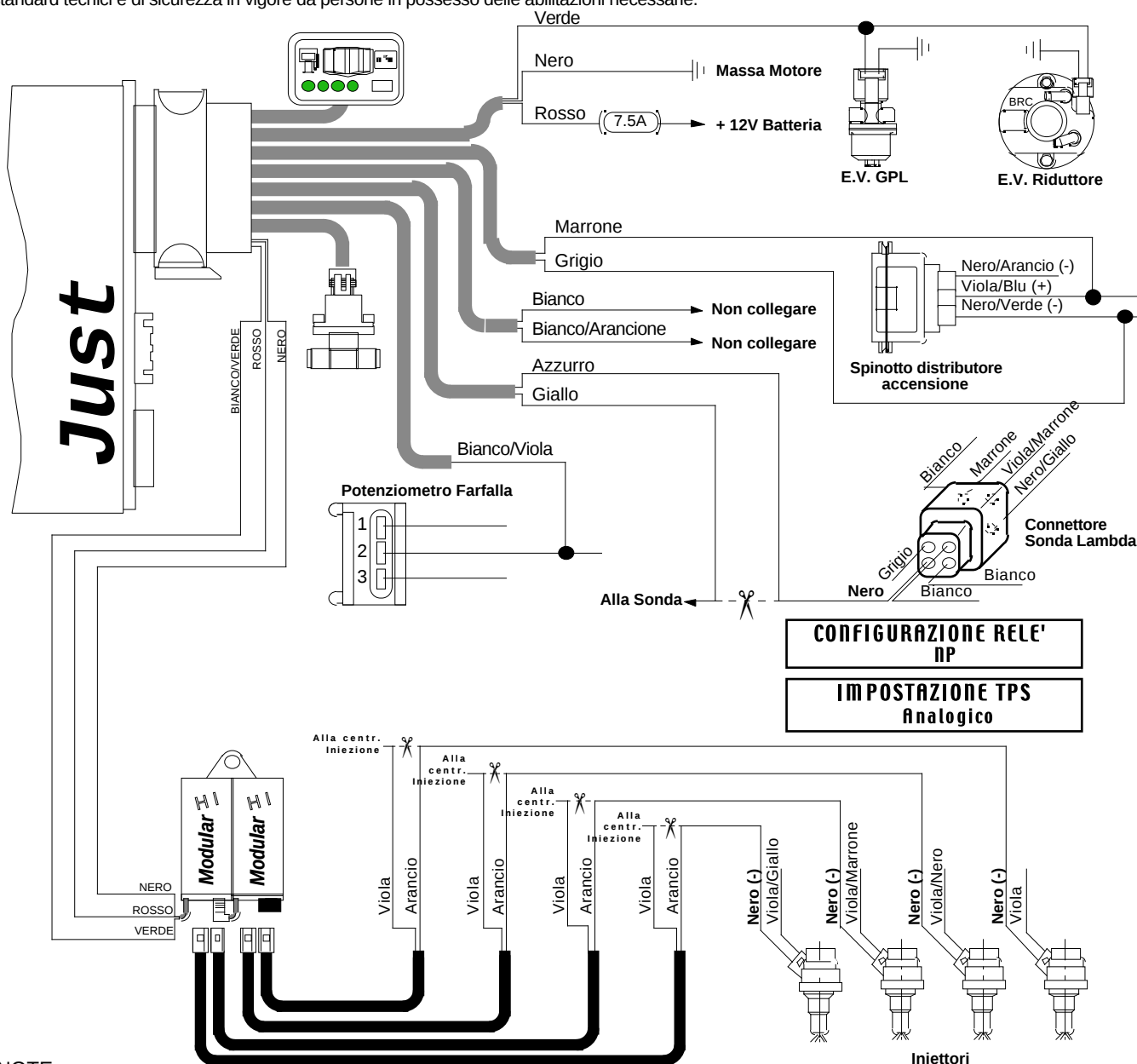
- › Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- › Miscelatore GPL: 12MX88080001
- › Miscelatore Metano: 12MM88080001
- › Serbatoio cilindrico E67R01: 300x867 litri 55 cod. 27CE19300055
- › Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV30000315

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Data:                | <b>1 2 0 3 . 0 1</b> |
| Schema N°:           | <b>1</b>             |
| Annulla<br>Sch. del: | <b>/ / / / /</b>     |
| Disegn.:             | <b>M . P</b>         |
| Visto:               |                      |

**Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS**

### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



**CONFIGURAZIONE RELE' NP**

**IMPOSTAZIONE TPS Analogico**

### NOTE:

Il Connettore Sonda Lambda è situato sulla paratia motore, in posizione centrale. Lo spinnotto distributore accensione si trova sul medesimo, lato sinistro del motore. Il segnale giri può anche essere prelevato sul filo Nero/Arancio dello spinnotto distributore accensione. Interrompere il funzionamento degli iniettori intervenendo nel modo illustrato sui quattro fili negativi di colore Nero, con i fili Viola e Arancio dei Modular UNICAB.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.