



# HYUNDAI LANTRA 1.6i 16V

- Anno: 1991 • kW: 84
- Iniezione: elettronica multipoint ECI Sequenziale
- Accensione: elettronica digitale
- > Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > Cablaggio Destro cod. 06LB50010015 o Sinistro cod. 06LB50010016 (verificare)
- > Dispositivo NP04: 06LB00001112
- > Miscelatore GPL: 12MX01990052 > Miscelatore Metano: 12MM01990052
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 600x250 litri 52 cod. 27T008600052
- > Multivalvola per serb. toroidale: 250/0° cod. 10MV01000250

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

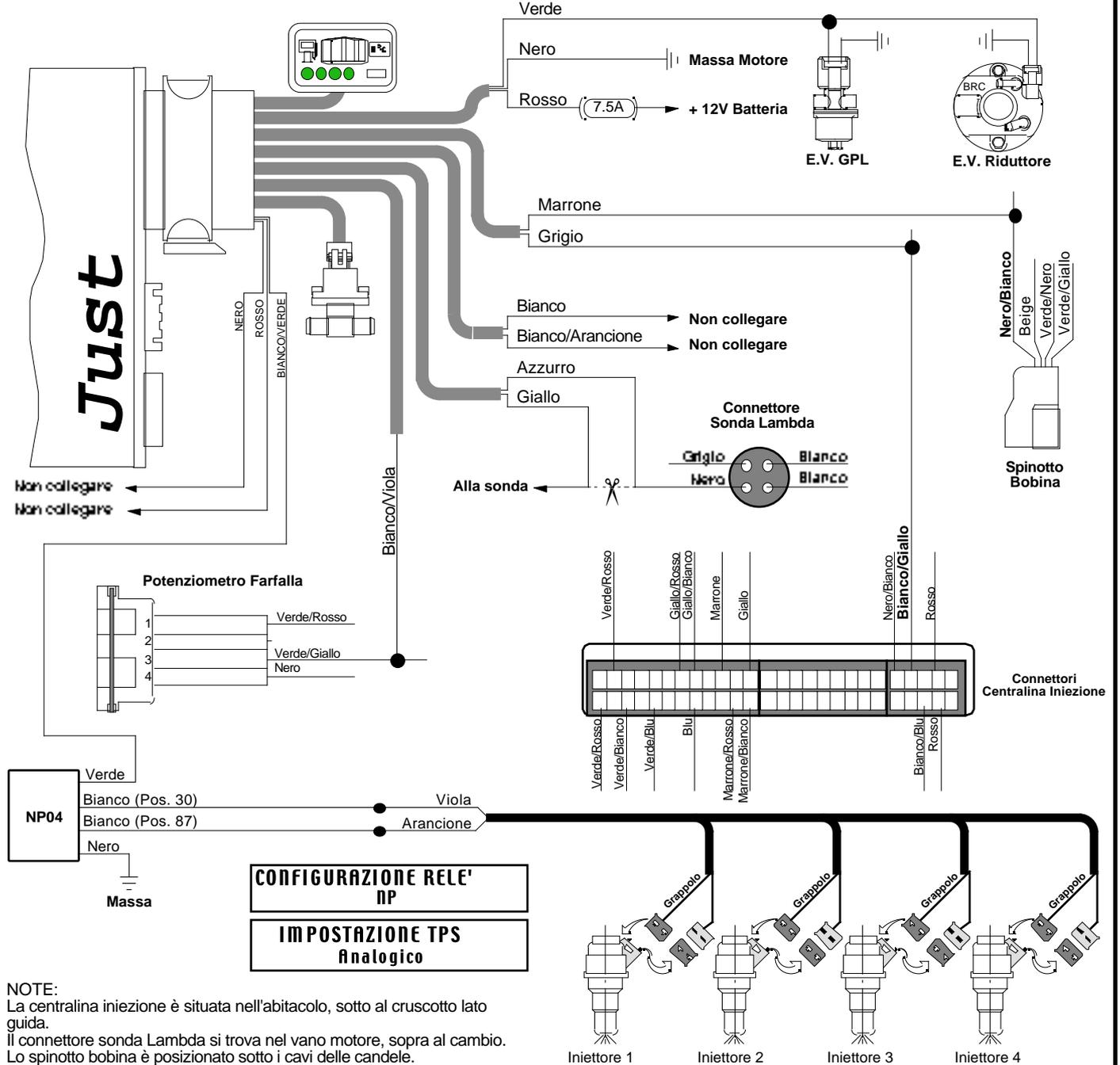
www.brc.it  
support@brc.it

Data:	27.10.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

## Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



**NOTE:**  
 La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al cruscotto lato guida.  
 Il connettore sonda Lambda si trova nel vano motore, sopra al cambio.  
 Lo spinnotto bobina è posizionato sotto i cavi delle candele.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldature collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.