

**BRC**  
GAS EQUIPMENTAssistenza  
Tecnica0172  
48 68 400www.brc.it  
support@brc.it**LANCIA K 2.4i 20V**

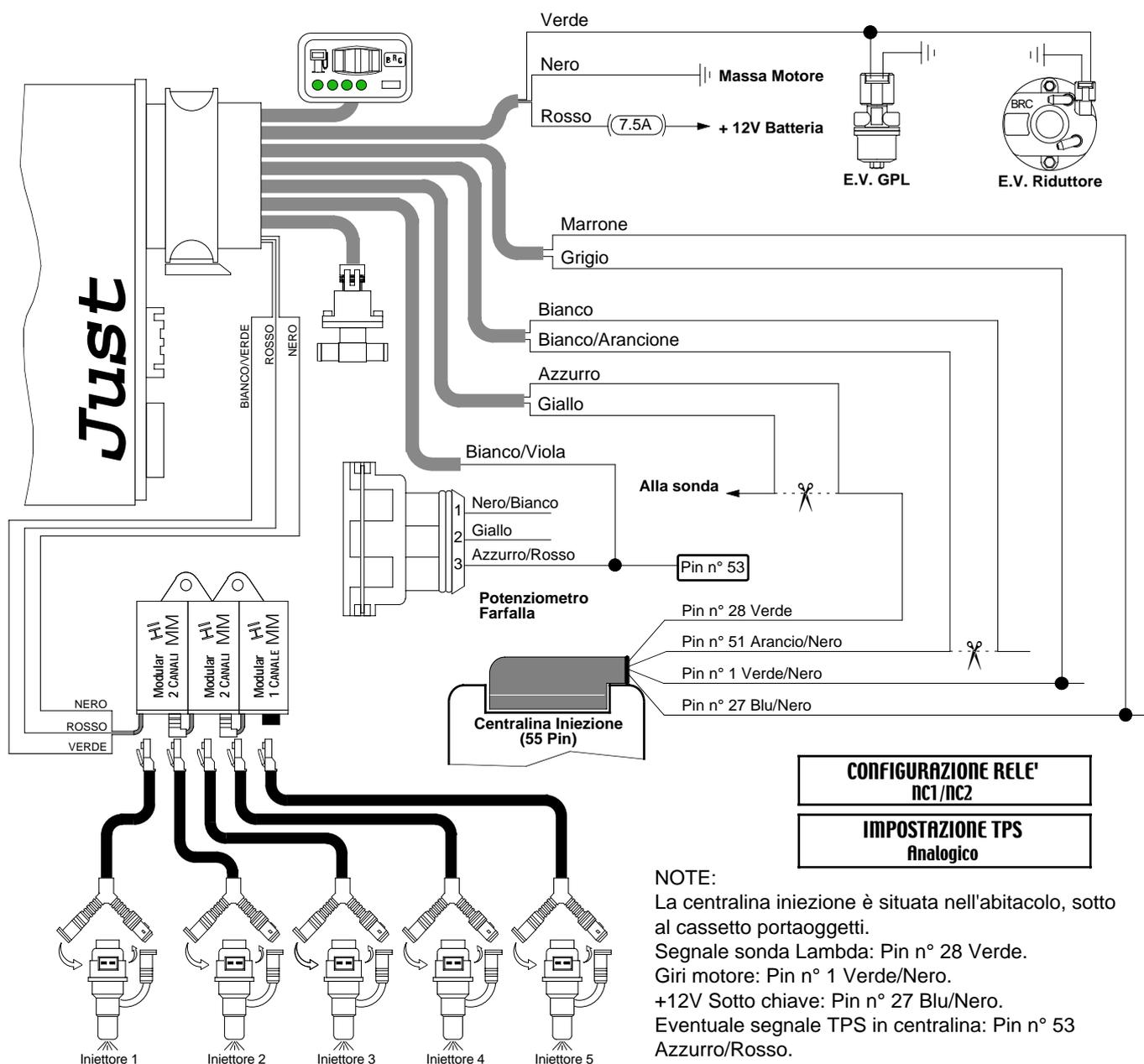
- Anno: 1994 • kW: 129 • Sigla Motore: 838 A2.000 • Accensione: elettronica a distribuzione statica
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M 2.10
- › Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI 2 Canali MM cod. 06LB00003101
- › N° 1 MODULAR HI 1 Canale MM cod. 06LB00003103
- › N° 2 conf. MODULAR CAB DX MM cod. 06LB50030103 o
- › N° 2 conf. MODULAR CAB SX MM cod. 06LB50030104 (verificare)
- › N° 1 conf. MODULAR CAB DX MM cod. 06LB50030117 o
- › N° 1 conf. MODULAR CAB SX MM cod. 06LB50030118 (verificare)
- › Miscelatore GPL: 12MX88050002
- › Miscelatore Metano: 12MM88050002
- Serbatoi**
- › Serbatoio cilindrico E67R01: 360x892 litri 80 cod. 27CE39360080
- › Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV30300360
- › Serbatoio toroidale 0° E67R01: 630x225 litri 50 cod. 27TE03630050
- › Multivalvola Europa per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV32003220

Data:	25.04.01
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	24.03.00
Disegn.:	M.M.
Visto:	

**Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.**

**AVVERTENZE:**

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al cassetto portaoggetti.  
 Segnale sonda Lambda: Pin n° 28 Verde.  
 Giri motore: Pin n° 1 Verde/Nero.  
 +12V Sotto chiave: Pin n° 27 Blu/Nero.  
 Eventuale segnale TPS in centralina: Pin n° 53 Azzurro/Rosso.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.