



Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

# FORD ESCORT 1.6i - ORION 1.6i

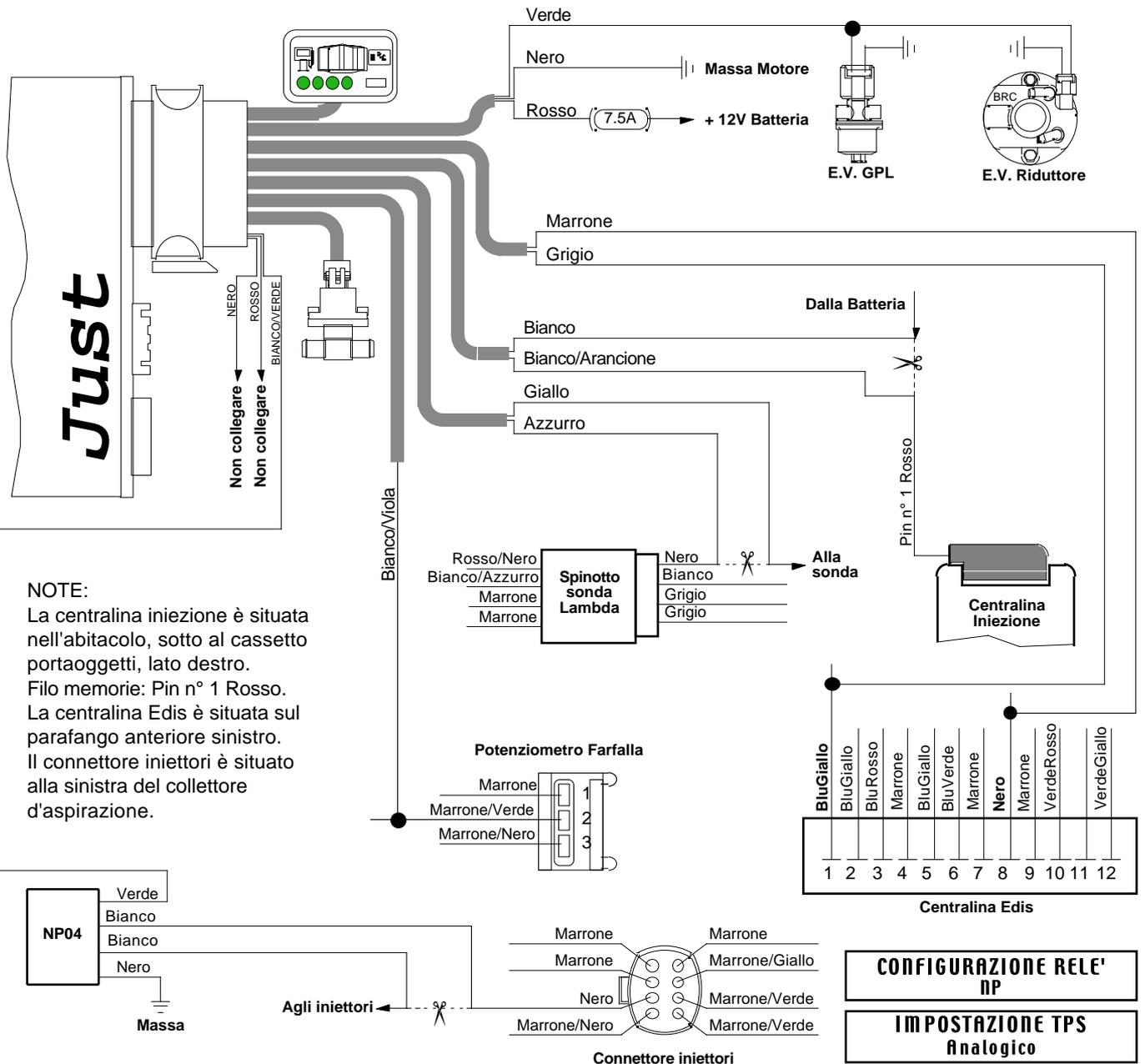
- Anno: 1991 • kW: 58
- Iniezione: elettronica multipoint Ford EEC IV
- Accensione: elettronica Ford Edis
- › Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › Dispositivo NP04: 06LB00001112
- › Miscelatore GPL: 12MX00080004 › Miscelatore Metano: 12MM00080004
- Orion - Escort: Berlina
- › Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- › Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T007600047
- › Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220
- Escort: Station Wagon
- › Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 (contenitore totale)
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- › Serbatoio toroidale: 600x230 litri 47 cod. 27T007600047
- › Multivalvola per serb. toroidale: 230/0° cod. 10MV01000230

Data:	12.09.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

**Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST**

### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



**NOTE:**  
 La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al cassetto portaoggetti, lato destro.  
 Filo memorie: Pin n° 1 Rosso.  
 La centralina Edis è situata sul parafrangente anteriore sinistro.  
 Il connettore iniettori è situato alla sinistra del collettore d'aspirazione.

**CONFIGURAZIONE RELE' NP**

**IMPOSTAZIONE TPS Analogico**

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.