



LANCIA DEDRA 1.8i - DEDRA 2.0i

- Anno: 1991 • kW: 1.8i = 77 - 2.0i = 83
- Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW
- Accensione: elettronica Digiplex 2

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

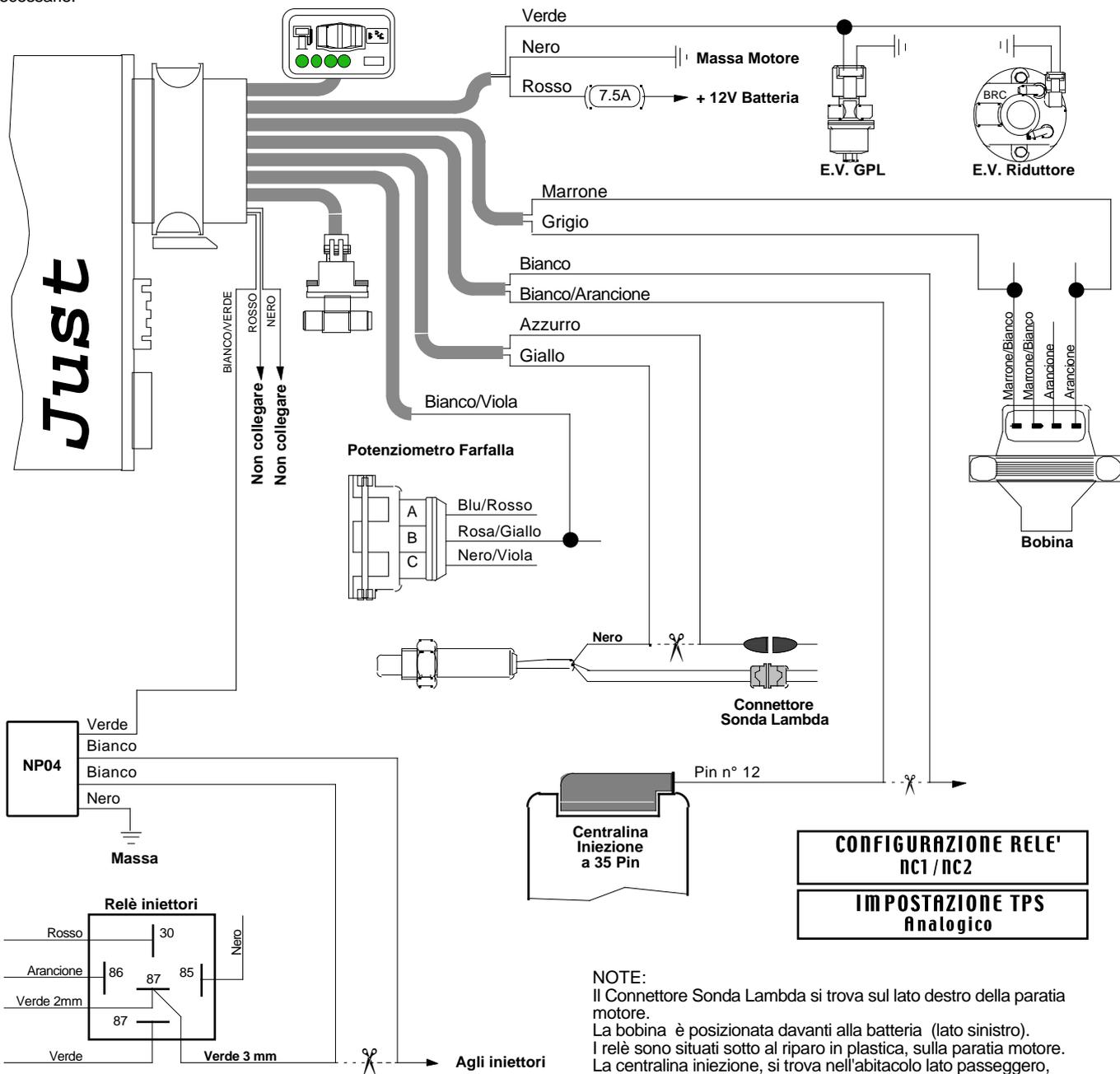
- > Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > Dispositivo NP04: 06LB00001112
- > Miscelatore GPL: 12MX88010001
- > Miscelatore Metano: 12MM88010001
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T011600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Data:	19.07.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



CONFIGURAZIONE RELE'
NC1 / NC2

IMPOSTAZIONE TPS
Analogico

NOTE:
Il Connettore Sonda Lambda si trova sul lato destro della paratia motore.
La bobina è posizionata davanti alla batteria (lato sinistro).
I relè sono situati sotto al riparo in plastica, sulla paratia motore.
La centralina iniezione, si trova nell'abitacolo lato passeggero, sotto il vano porta-oggetti.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.