

**BRC**  
GAS EQUIPMENT**RENAULT CLIO 1.2i**

• Anno: 2001 • kW: 43 • Sigla motore: D7F • EURO 3 (98/69/CE/A)

• Iniezione: elettronica multipoint Siemens Sirius 32N

• Accensione: elettronica

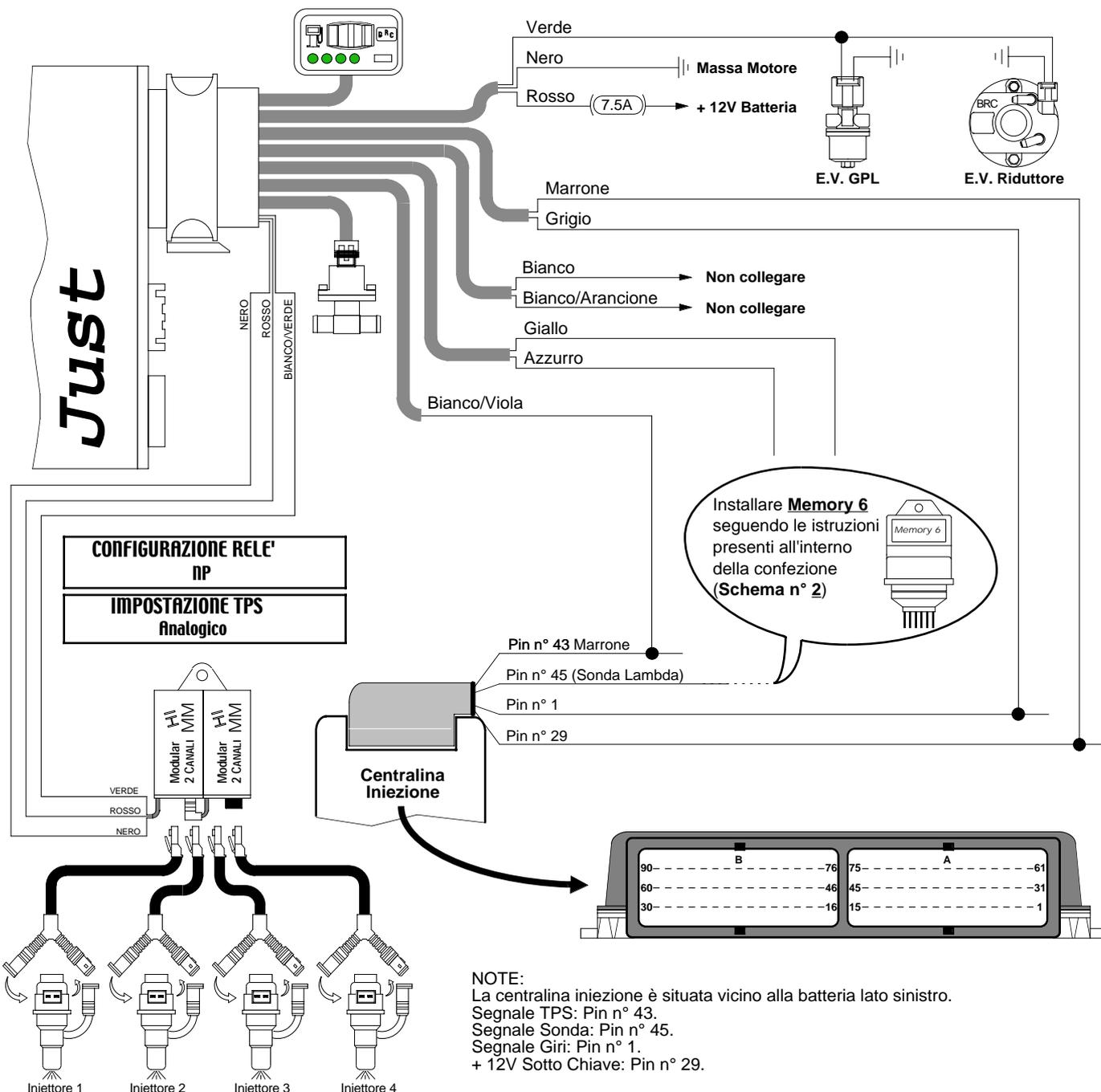
Assistenza  
Tecnica0172  
48 68 400www.brc.it  
support@brc.it

- › Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI MM 2 Canali cod. 06LB00003101
- › N° 2 conf. MODULAR CAB DX MM cod. 06LB50030103 o SX MM cod. 06LB50030104 (verificare)
- › Emulatore Sonda Lambda EOBD Memory 6 cod. 06LB00020026
- › Miscelatore GPL: 12MX00060017
- › Miscelatore Metano: 12MM00060017
- › Serbatoio toroidale 30° E67R01: 600x220 litri 47 cod. 27TE60020047
- › Multivalvola Europa per serb. toroidale 30°: 220/600 cod. 10MV32003220

Data:	22.01.02
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	15.06.01
Disegn.:	M.M.
Visto:	

**Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.****AVVERTENZE:**

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.