TOYOTA CARINA E 2.0 16V GLi

• Anno: 1992 • kW: 98 • Sigla motore: 3S-FE (Cambio Manuale)
• Iniezione: elettronica multipoint Nippondenso
• Accensione: elettronica

› Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
› Commutatore ad incasso: 06LB00002901
› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (c/startend) o 06LB50010041 (c/startend e ripristino)
› Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097
› Miscelatore GPL: 12MX01990050
› Miscelatore Metano: 12MM01990050
› Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
› Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
› Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
› Multivalvola per serb. toroidale: 600x220 cod. 10MV01000220

Assistenza Tecnica

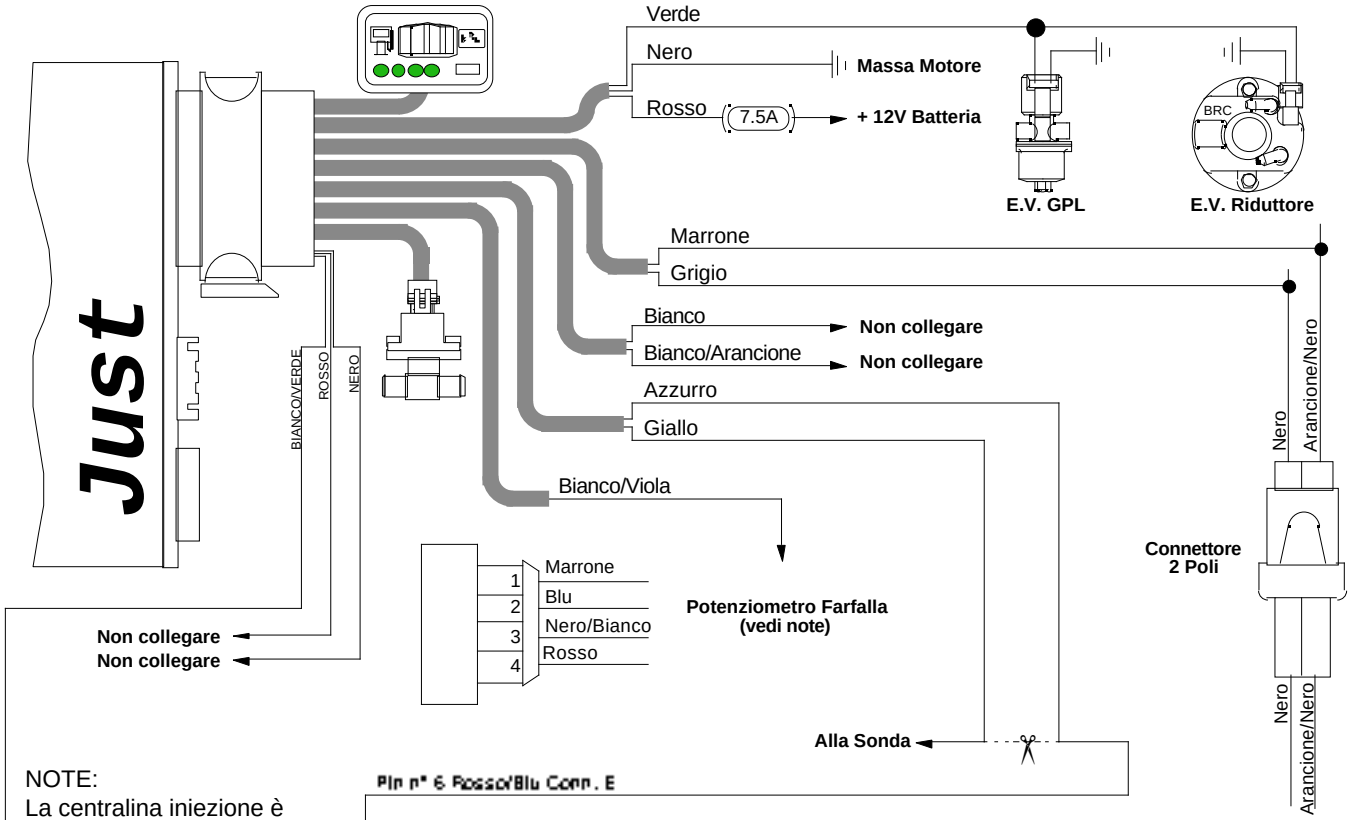
0172 48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

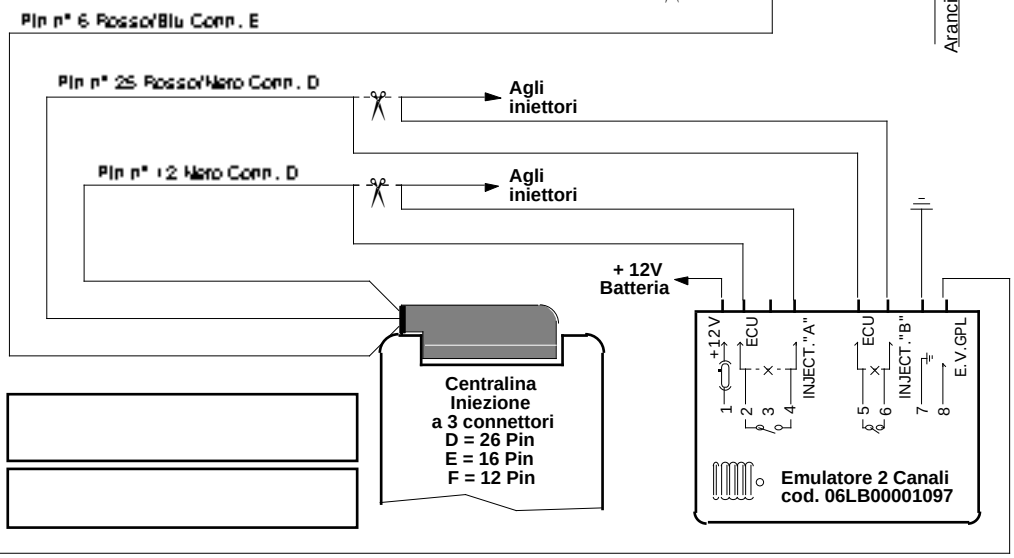
Data:	05.09.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:
La centralina iniezione è composta da 3 connettori ed è situata dietro al cassetto portaoggetti del posto passeggero.
Fili comando iniettori: Pin n° 25 Rosso/Nero Conn. D - Pin n° 12 Nero Conn. D.
Segnale Sonda Lambda: Pin n° 6 Rosso/Blu Conn. E.
Il Connettore a 2 poli risulta attaccato allo spinterogeno.
Dopo aver eseguito una opportuna verifica, in quanto il segnale può variare da vettura a vettura, collegare il filo Viola/Bianco alla Pos. n° 2 o alla Pos. n° 3 del Potenziometro farfalla.



AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.