



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

FIAT BRAVO 1.6i 16V - FIAT BRAVA 1.6i 16V

• Anno: 1995 • kW: BRAVO - BRAVA = 76 • Sigla motore: 182 A4.000

• Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW

• Accensione: elettronica digitale distribuzione statica

- › Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 60LB00001691 (Resistivo)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 1 conf. MODULAR CAB FIAT BRAVO cod. 06LB50030030
- › Miscelatore GPL: 12MX00010020
- › Miscelatore Metano: 12MM00010020
- › Bravo - Brava
- › Serbatoio cilindrico: 270x977 litri 50 cod. 27C015270050 (con supporto rialzato)
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270
- › Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T010600142
- › Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Data: 02.05.00

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: / / / / /

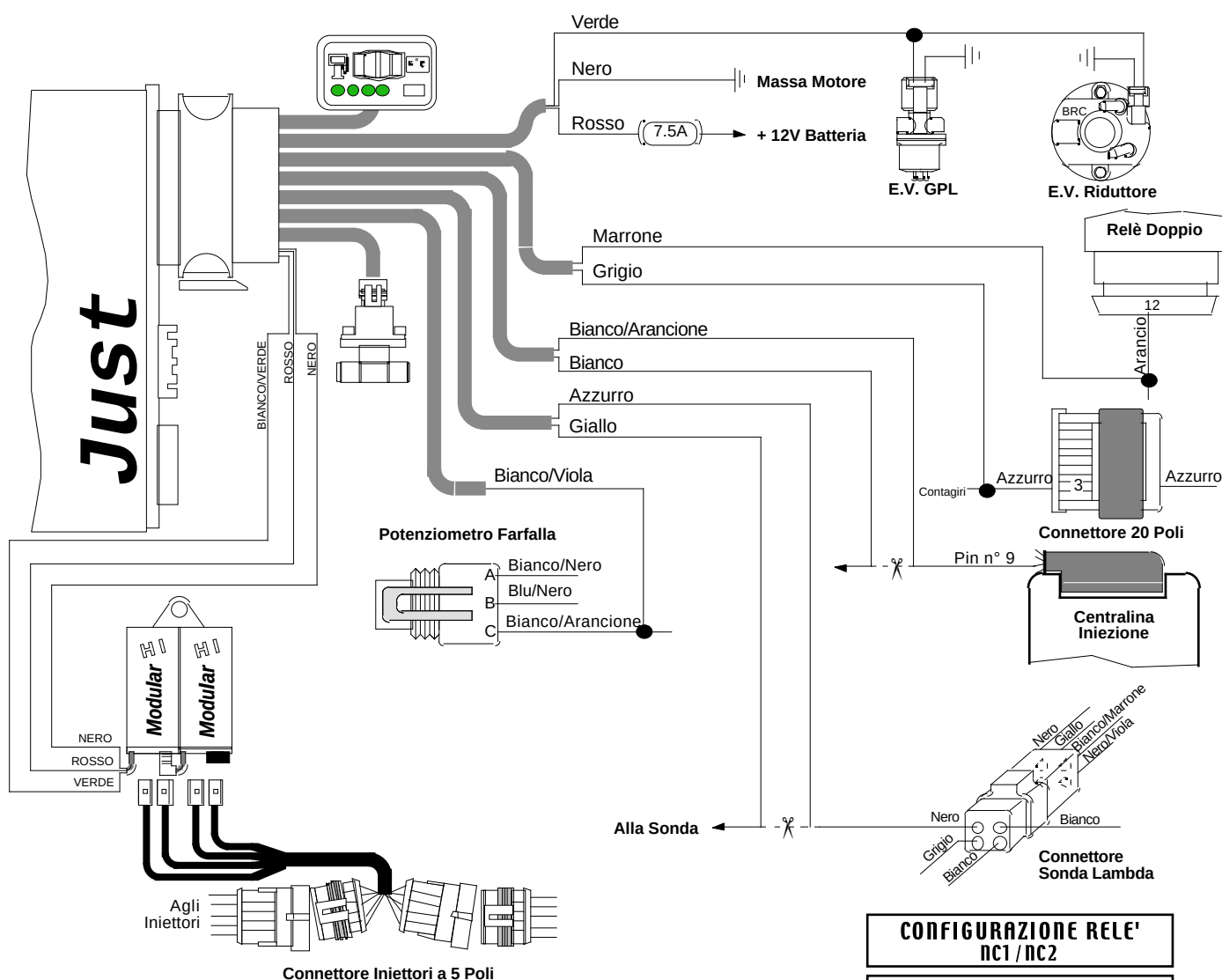
Disegn.: M.P.

Visto:

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



CONFIGURAZIONE RELE'
nc1 / nc2

IMPOSTAZIONE TPS
Analogico

NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, vicino alla batteria.

Il Doppio Relè ed il Connettore Sonda Lambda si trovano sulla paratia motore, sotto al riparo in plastica.

Il connettore 20 poli è situato sotto al manicotto aria, vicino alla vaschetta del liquido freni.

Il Connettore iniettori a 5 Poli si trova vicino al tubo sfiato olio del manicotto aria.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.