



SAAB 9000i 16V

- Anno: dal 1989 • kW: 94
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch LH Jetronic 2.4
- Accensione: elettronica SAAB DI-APC
- Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- N° 1 Modular HI 1Canale cod. 06LB00003003
- N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030020
- Miscelatore GPL: 12MX01990052 > Miscelatore Metano: 12MM01990052
- Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
- Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- Serbatoio toroidale: 630x225 litri 50 cod. 27T003630050
- Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225

Assistenza
Tecnica
0172
48 68 400

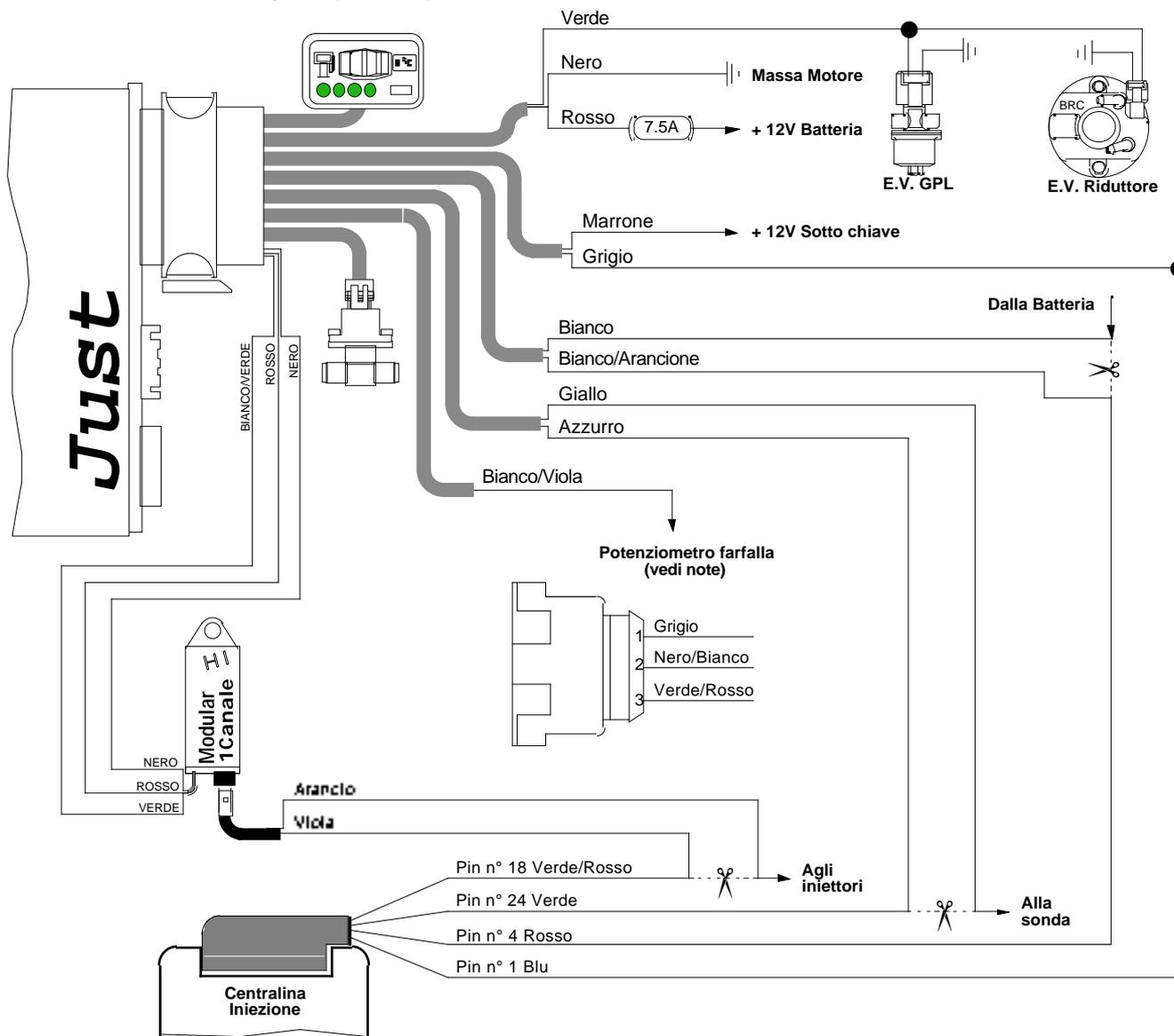
www.brc.it
support@brc.it

Data:	10.05.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, all'interno del gocciolatoio.

Segnale sonda lambda: Pin n° 24 Verde.

Filo memoria: Pin n° 4 Rosso.

Giri motore: Pin n° 1 Blu.

Filo comando iniettori: Pin n° 18 Verde/Rosso.

Dopo aver eseguito una opportuna verifica, in quanto il segnale può variare da vettura a vettura, collegare il filo Bianco/Verde alla posizione n° 1 o alla posizione n° 3 del Potenzimetro Farfalla.

CONFIGURAZIONE RELE' IP

IMPOSTAZIONE TPS Analogico

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldature collegate alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.