



# PEUGEOT 306 1.6 i.e.

- Anno: 1993 • kW: 65 • Sigla Motore: NFZ
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch MP5.1
- Accensione: statica

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

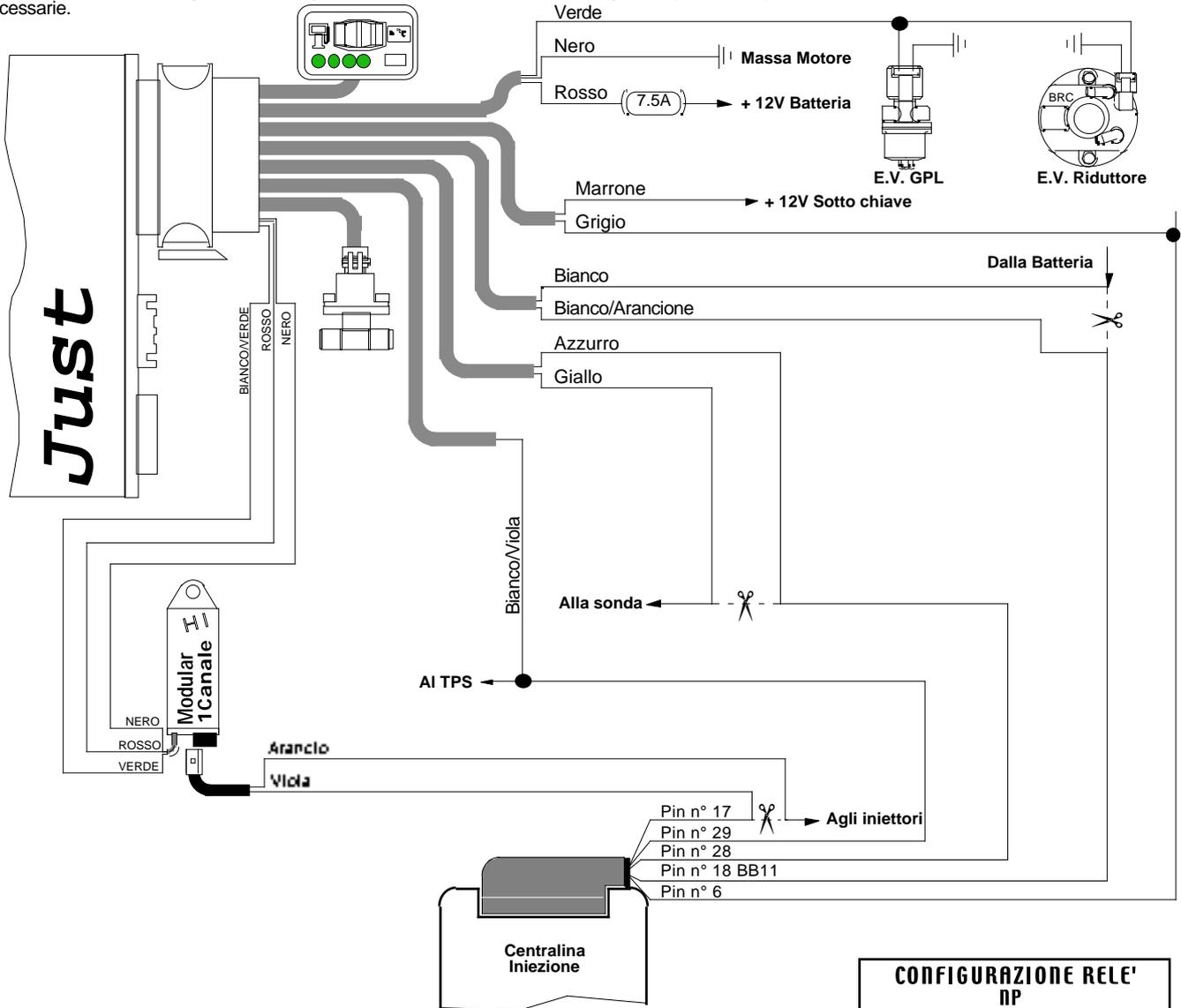
- › Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 Modular HI 1Canale cod. 06LB00003003
- › N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030020
- › Miscelatore GPL: 12MX00110005
- › Miscelatore Metano: 12MM00110005
- › Serbatoio cilindrico: 315x1004 litri 70 cod. 27C030315070
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- › Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- › Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Data:	02.05.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.P.
Visto:	

## Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



### NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, tra batteria e paratia.

Segnale sonda lambda: Pin n° 28.

Filo memorie: Pin n° 18 BB11.

Segnale TPS: Pin n° 29.

Giri motore: Pin n° 6.

Filo comando iniettori: Pin n° 17.

Collegare il filo Marrone ad un positivo +12V sotto chiave avente tensione costante in ogni situazione

(si consiglia il collegamento sul filo n° CC1 pos. 14 del doppio relè multifunzione iniezione, situato sulla paratia motore).

**CONFIGURAZIONE RELE'  
NP**

**IMPOSTAZIONE TPS  
Analogico**

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.