



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

PEUGEOT 205 1.9 i.e.

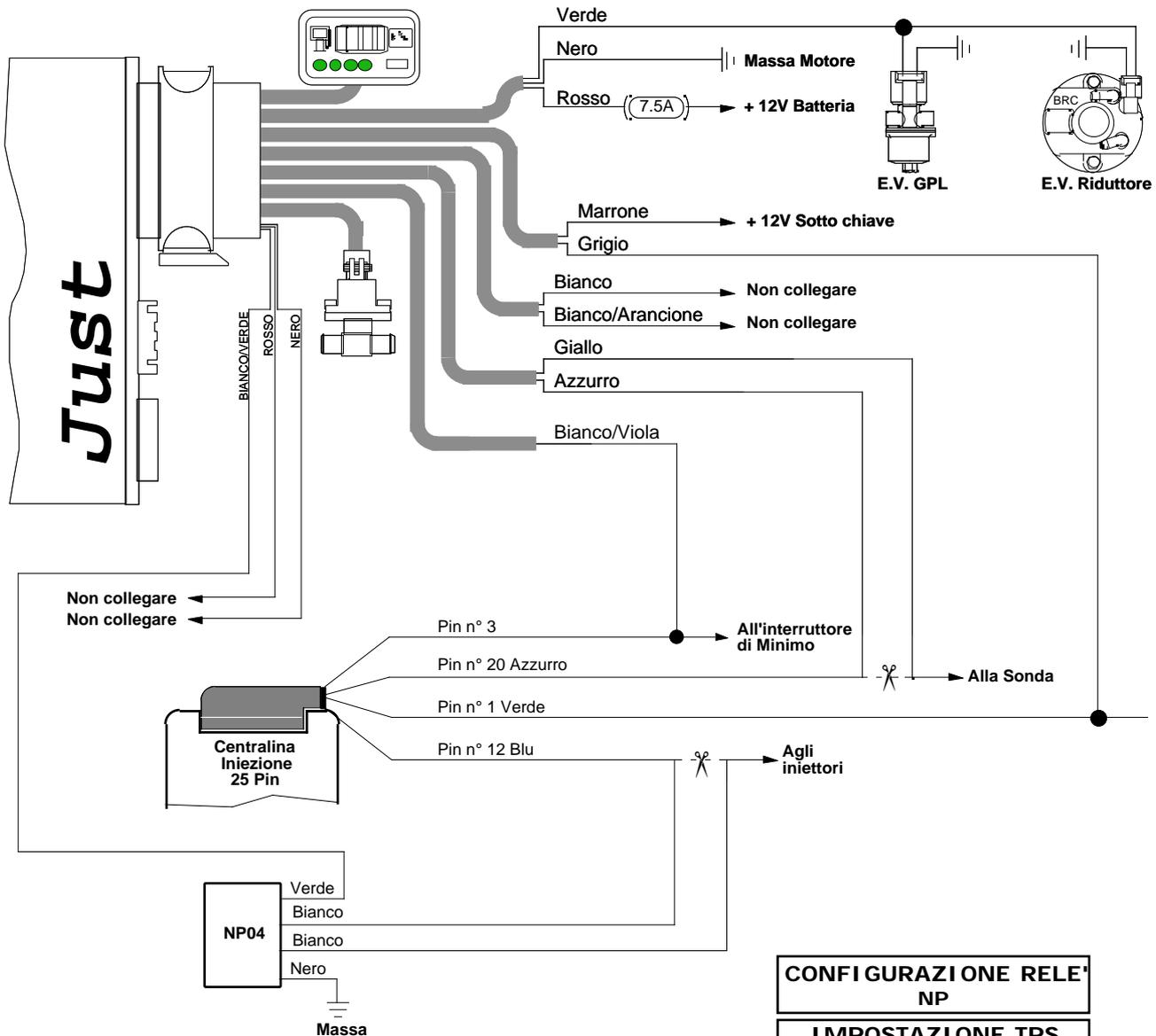
- Anno: dal 1990 • kW: 75 • Sigla motore: DFZ
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch LU-Jetronic
- Accensione: elettronica
- › Complessivo Just: 06LB00001690
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › Dispositivo NP04: 06LB00001112
- › Miscelatore GPL: 12MX01990016
- › Miscelatore Metano: 12MM01990016
- › Dispositivo Salvadibimetro a paletta cod 90AV99010033
- › Serbatoio cilindrico: 300x940 litri 60 cod. 27C020300060
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300300
- › Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- › Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

| | |
|-------------------|-------------|
| Data: | 21.01.00 |
| Schema N°: | 1 |
| Annulla Sch. del: | ///.///./// |
| Disegn.: | F.M. |
| Visto: | |

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al cassetto portaoggetti.
 Segnale sonda lambda: Pin n° 20 Azzurro.
 Giri motore: Pin n° 1 Verde.
 Filo comando iniettori: Pin n° 12 Blu.
 Segnale Interruttore di Minimo: Pin n° 3.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.