



Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

## RENAULT 19 1.4i

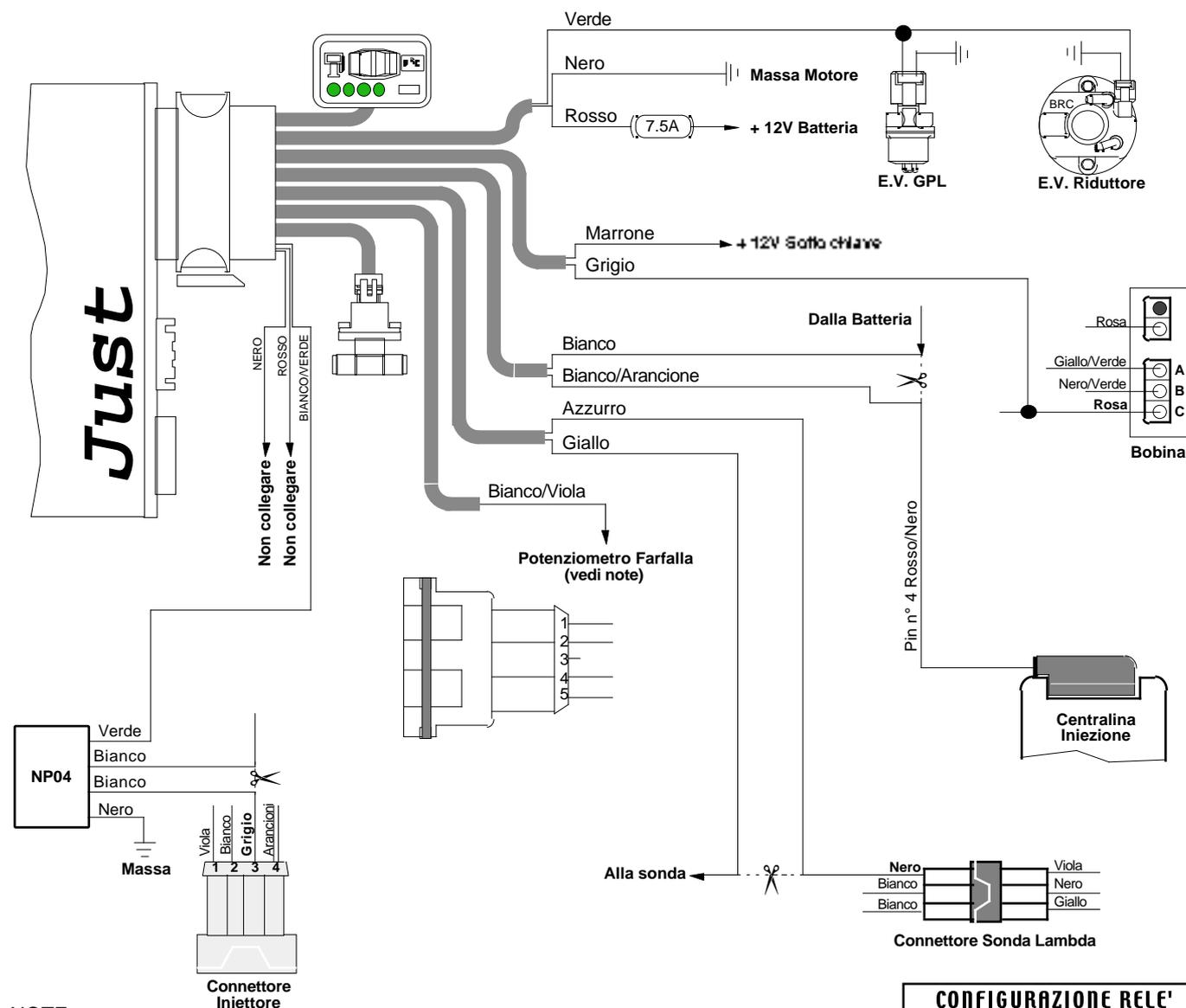
- Anno: dal 1991 • kW: 58 • Sigla motore: E7J
- Iniezione: elettronica single point Renault
- Accensione: elettronica integrale A.E.I.
- > Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > Dispositivo NP04: 06LB00001112
- > Miscelatore GPL: 12MX00010012
- > Miscelatore Metano: 12MM00010012
- > Serbatoio cilindrico: 300X940 litri 60 cod. 27C020300060 o 315X937 litri 65 cod. 27C029315065
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300300 o 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 600x190 litri 40 cod. 27T010600040
- > Multivalvola per serb. toroidale: 190/0° cod. 10MV01000190

Data:	10.05.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: ///.///.///	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

**Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST**

### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



### NOTE:

La centralina iniezione è situata dentro una scatola in plastica nel lato destro del gocciolatoio.

Filo memoria: Pin n° 4 Rosso/Nero.

Il Connettore Sonda Lambda è situato sul supporto scatola guida (lato destro).

La bobina è posizionata sul parafrangente anteriore sinistro.

Dopo aver eseguito una opportuna verifica, in quanto il segnale può variare da vettura a vettura, collegare il filo

Bianco/Viola alla posizione n° 2 o alla posizione n° 4 del Potenziometro Farfalla.

Attenersi SEMPRE alla posizione dei fili originali e NON alla loro colorazione in quanto può essere soggetta a variazioni.

**CONFIGURAZIONE RELE'  
NP**

**IMPOSTAZIONE TPS  
Analogico**

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.