



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

PEUGEOT 106 1.4 i.e.

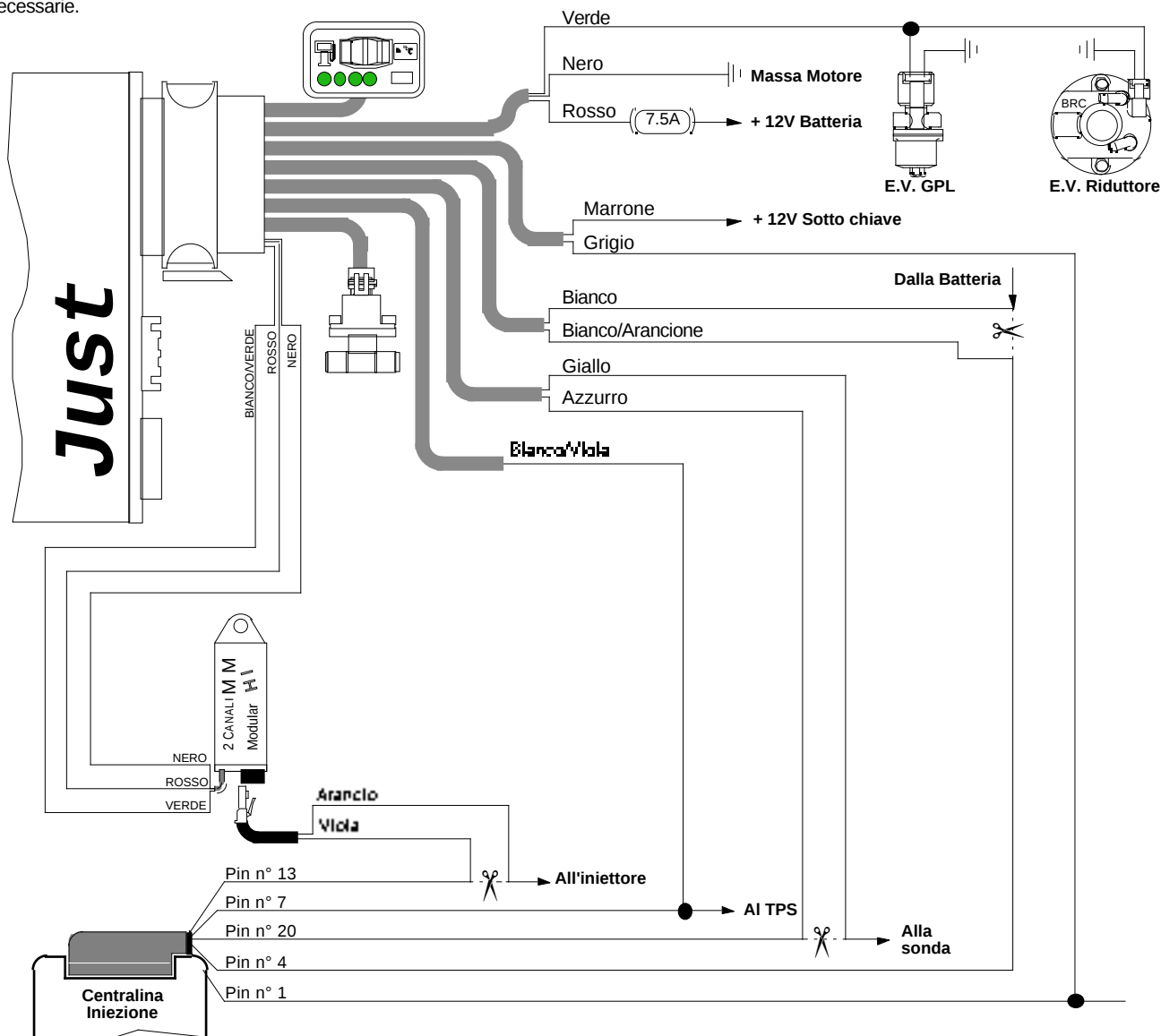
- Anno: dal 1991 • kW: 55 • Sigla Motori: HDZ - KDY - HDY
- Iniezione: elettronica single point Bosch Mono Jetronic A2.2
- Accensione: elettronica
- > Complessivo Just cod. 06LB00001691
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 Modular HI 1Canale "MM" cod. 06LB00003103
- > N° 1 conf. MODULAR UNICAB "MM" cod. 06LB50030120
- > Miscelatore GPL: 12MX00010012
- > Miscelatore Metano: 12MM00010012
- > Serbatoio cilindrico E67R01: 270X977 litri 50 cod. 27CE14270050 o 315X937 litri 65 cod. 27CE29315065
- > Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV30300270 o 315/30° cod. 10MV30300315
- > Serbatoio toroidale E67R01: 580x225 litri 45 cod. 27T001580045 o 600x200 litri 42 cod. 27T0111600042
- > Multivalvola Europa per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV32003220 o 200/0° cod. 10MV32003200

Data:	24.05.01
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	M.P.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nella scatola nera, all'interno del vano motore.

Segnale sonda lambda: Pin n° 20.

Filo memoria: Pin n° 4.

Giri motore: Pin n° 1.

Filo comando iniettore: Pin n° 13.

Segnale TPS: Pin n° 7.

**CONFIGURAZIONE RELE'
NP**

**IMPOSTAZIONE TPS
Analogico**

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.