

BRC
GAS EQUIPMENTAssistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it**RENAULT MEGANE 1.6i 16V**• Anno: 2000 • kW: 79 • Sigla motore: K4M • **EURO 3 (98/69/CE/A)**

• Iniezione: elettronica multipoint Siemens Sirius 32N

• Accensione: elettronica

> Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)

> Commutatore ad incasso: 06LB00001999

> Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)

> N° 2 MODULAR HI MM 2 Canali cod. 06LB00003101

> N° 2 conf. MODULAR CAB DX MM cod. 06LB50030103 o SX MM cod. 06LB50030104 (verificare)

> Emulatore Sonda Lambda EOBD Memory 6 cod. 06LB00020026

> Miscelatore GPL: 12MX

> Miscelatore Metano: 12MM

> Serbatoio cilindrico E67R01: 315x869 litri 60 cod. 27CE28315060

> Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV30300270

> Serbatoio toroidale 30° E67R01: 580x225 litri 45 cod. 27TE58022545

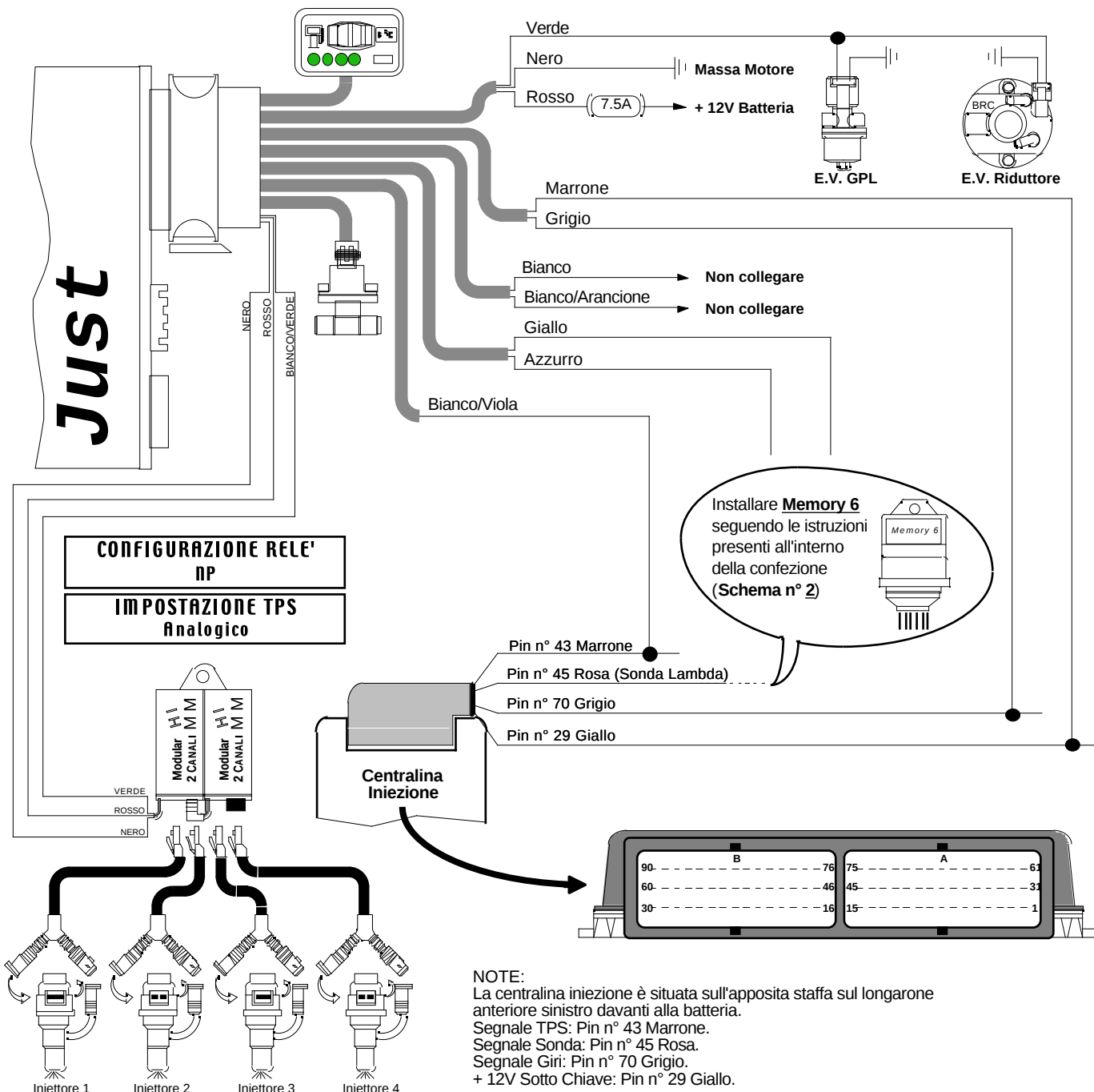
> Multivalvola Europa per serb. toroidale 30°: 225/580 cod. 10MV34302225

**NON GARANTIAMO SUL BUON
FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU
QUESTO TIPO DI VEICOLO,
IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE
DELLE PROVE SPECIFICHE.**Data: **09.04.01**Schema N°: **1**Annulla
Sch. del: **///.///.///**Disegn.: **M.M.**

Visto:

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST**AVVERTENZE:**

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.