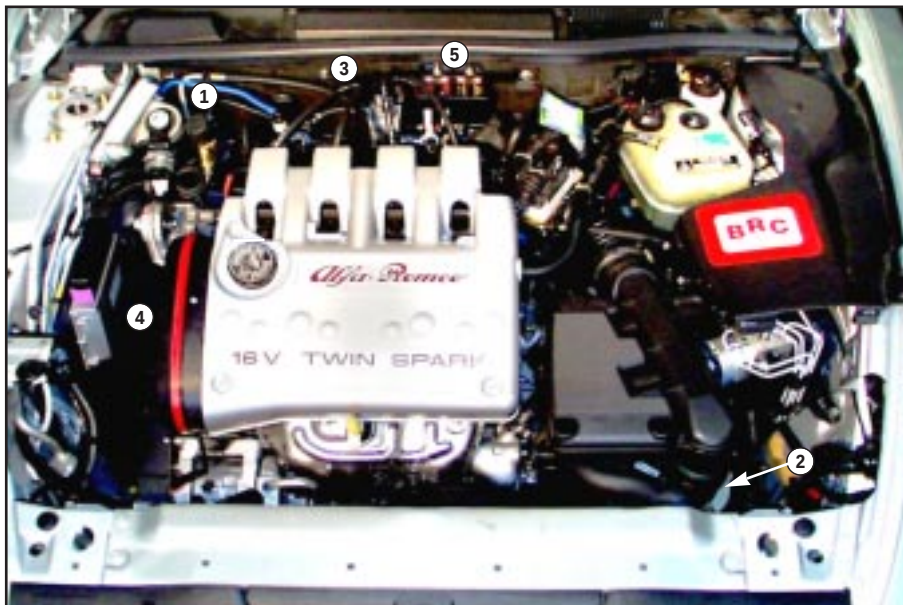




ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A METANO SU ALFA ROMEO 166 2.0i 16V

- Anno: 1998 • kW: 114 • Sigla Motore: AR34103
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M1.5.5
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FM00000001
- › Kit dedicato per Alfa Romeo 166 2.0i 16V cod. 08FM00020006
- › N° 2 conf. Modular Cab DX cod. 06LB50030001
- N° 2 conf. Modular Cab SX cod. 06LB50030002 (verificare)

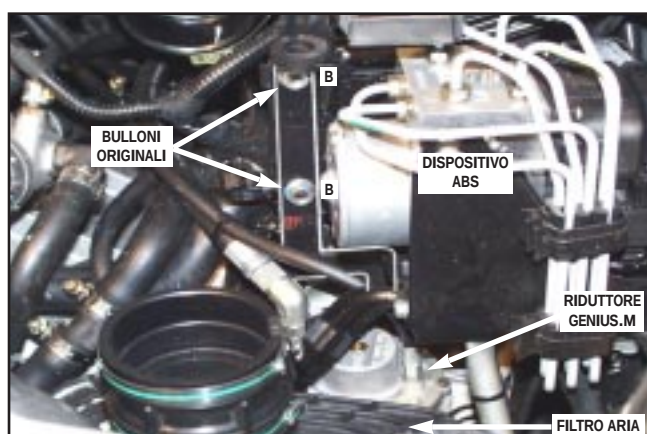
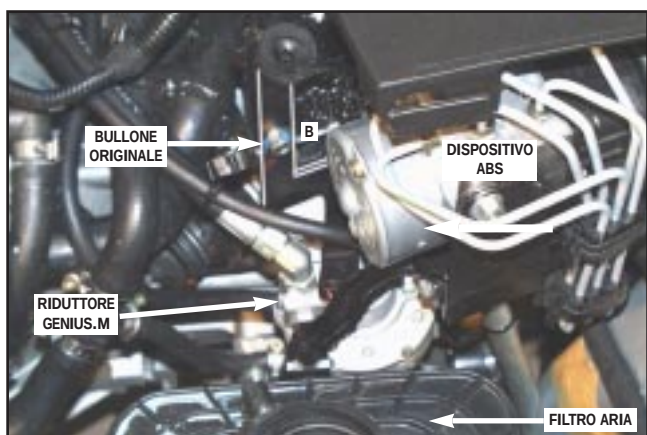
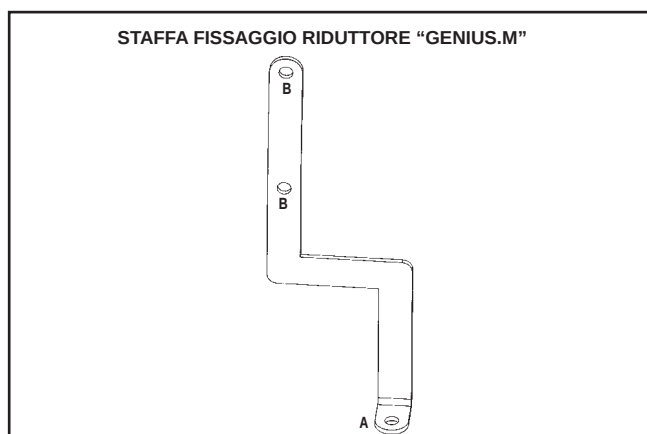
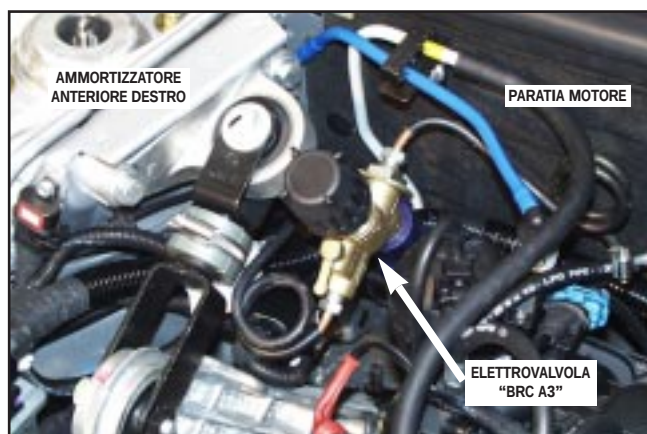
**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA DI CARICA BRC A3
- 2 - RIDUTTORE GENIUS.M (sotto alla cassa di risonanza)
- 3 - DISTRIBUTORE SMART
- 4 - CENTRALINA FLY GAS
- 5 - SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)
SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
MODULAR HI

TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a collettori	22TB01040280	280	4
da SMART a P1	22TB01040320	320	1
da SMART a P2	22TB01040600	600	1
da GENIUS a SMART	22TB02040720	720	1
da GENIUS a presa press.	22TB04040700	700	1
da MAP a presa press.	22TB04041200	1200	1



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO ELETTROVALVOLA DI CARICA METANO TIPO "BRC A3"

Rimuovere tutti i carter di protezione vano motore.

Si consiglia di fissare l'elettrovalvola "BRC A3" mediante una staffa alla sinistra dell'ammortizzatore anteriore destro.

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS.M

Per il fissaggio del Riduttore Genius è necessario rimuovere la scatola di risonanza presente sopra il filtro aria.

Fissare il riduttore al foro "A" della relativa staffa mediante la vite TE M8x20 in dotazione.

Raccordare, sulla parte posteriore del riduttore, il tubo in acciaio proveniente dall'elettrovalvola "BRC A3".

Ancorare il blocco staffa/Riduttore mediante i fori "B" ai due bulloni originali presenti sul lamierino di supporto carter coprimotore, situato dietro il dispositivo ABS.

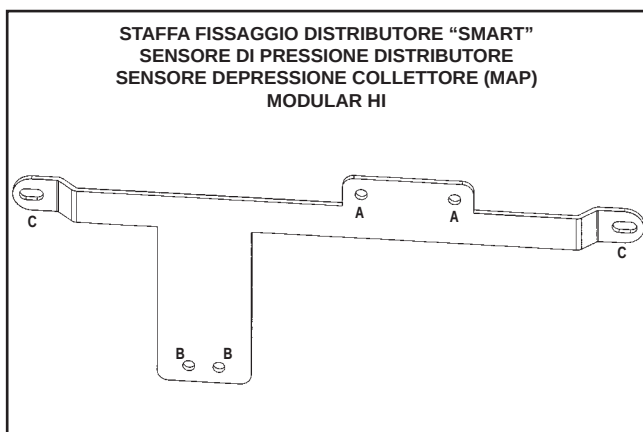
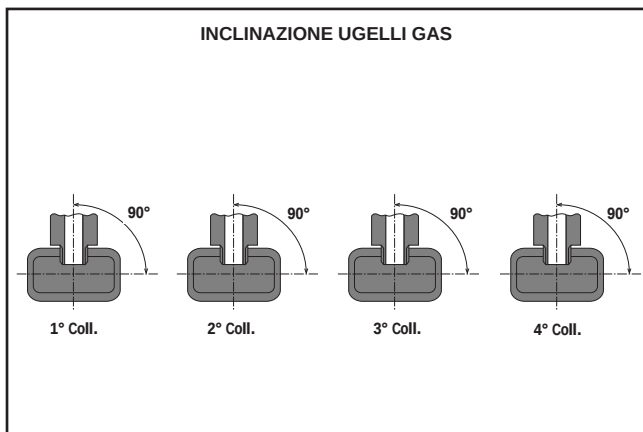
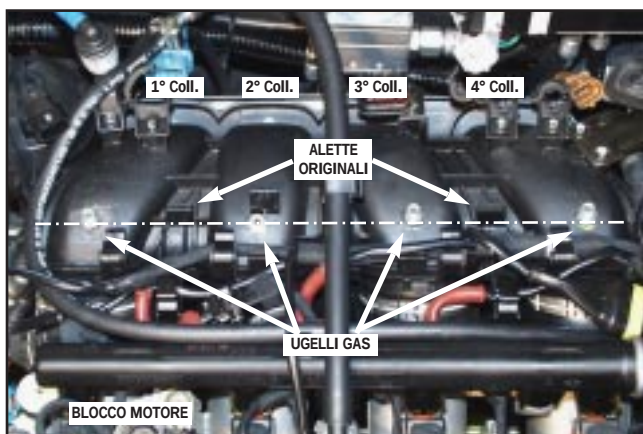
Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), realizzare il circuito riscaldamento riduttore. Interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo quindi, utilizzando i due "T" 20x20x8, realizzare il circuito riscaldamento riduttore avendo cura di inserire la mandata acqua sul raccordo di ingresso del riduttore "IN" e il ritorno sul raccordo di uscita del riduttore "OUT".

Si consiglia di interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo in prossimità della loro uscita dal blocco motore.

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Orientare opportunamente il manometro e connettere sul sensore l'apposito cablaggio.

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.



MONTAGGIO UGELLI GAS

Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta $\varnothing 5$ mm alla foratura dei collettori.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore, al centro di ogni collettore, e sullo stesso asse delle alette presenti fra il primo e secondo collettore e fra il terzo e quarto collettore (vedi figura adiacente).

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

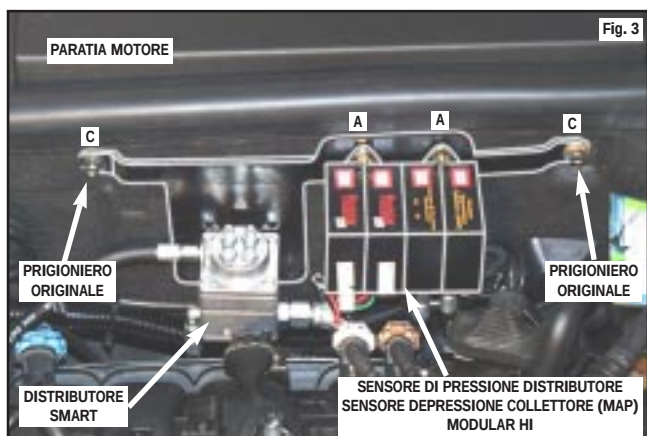
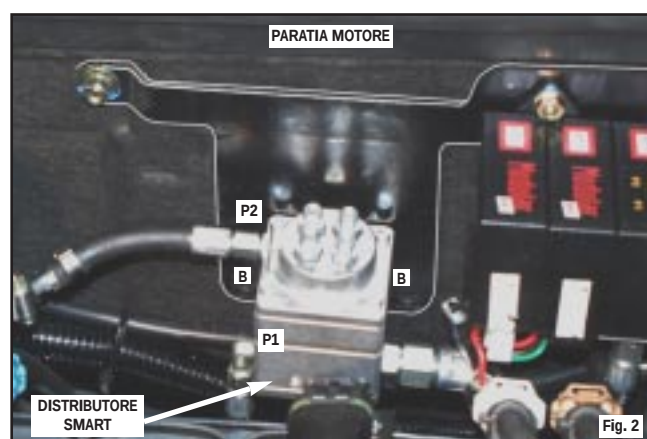
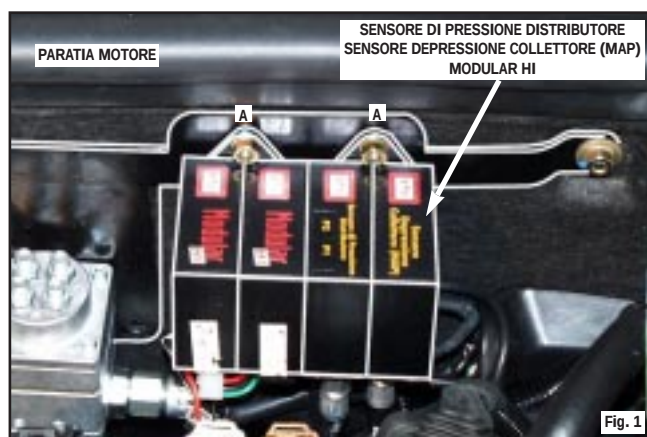
Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART, SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE, SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP), e MODULAR HI

Fissaggio:

Incastrare fra di loro i Modular HI, il Sensore di Pressione Distributore e il Sensore Depressione Collettore (MAP), nella sequenza indicata in figu-



ra 1.

Mediante le apposite alette di fissaggio e i bulloni M6x16 bloccare il gruppo Modular HI/Sensore di Pressione Distributore/Sensore Depressione Collettore (MAP) ai fori "A" dell'apposita staffa di fissaggio (vedi figura 1).

Bloccare il distributore Smart ai fori "B" della relativa staffa mediante le viti TE M6x16 in dotazione (vedi figura 2).

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sul raccordo laterale dello Smart contrassegnato con P1 la curvetta a 90° presente nel kit, utilizzando sulla filettatura il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Raccordare sulla curvetta avvitata in precedenza la tubazione che dovrà essere avvitata al rispettivo raccordo P1 nella parte inferiore del Sensore di Pressione Distributore.

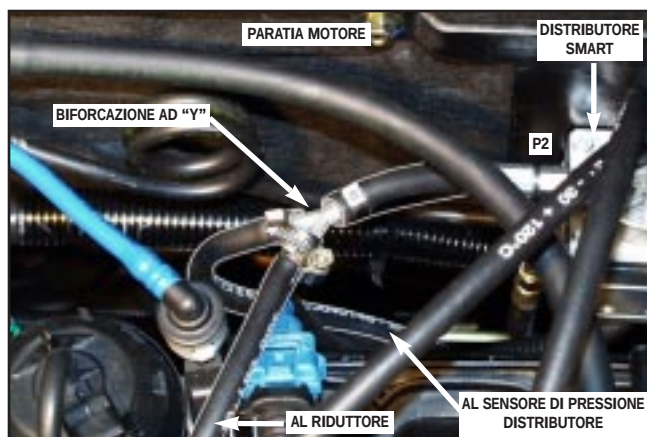
Avvitare sul raccordo laterale dello Smart contrassegnato con P2 la tubazione che dovrà essere avvitata al rispettivo raccordo P2 nella parte inferiore del Sensore di Pressione Distributore.

Raccordare sul Sensore Depressione Collettore (MAP) la tubazione depressione e il connettore elettrico proveniente dalla centralina Fly Gas.

Connettere sui due Modular HI i connettori provenienti dai Modular CAB.

Ancorare per mezzo dei dadi originali il blocco staffa/Smart/Modular HI/Sensore di Pressione Distributore/Sensore Depressione Collettore (MAP) mediante i fori "C" ai due prigionieri originali presenti sulla paratia motore (vedi figura 3).

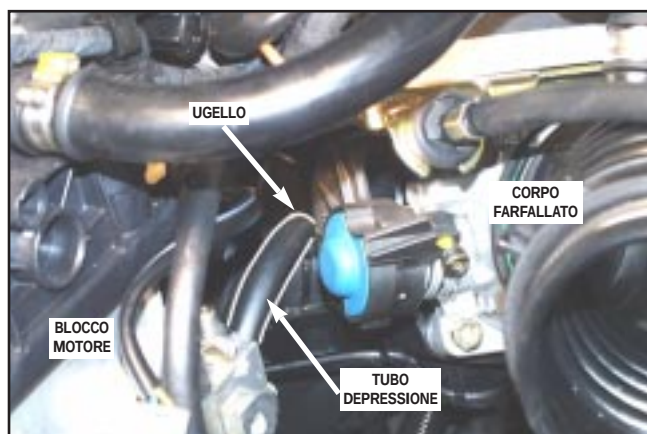
Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore, che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore utilizzando su quest'ultimo la curva a 120° in dotazione.



PRESA PRESSIONE

E' necessario ricavare una presa pressione da collegare alla parte anteriore del riduttore.

La presa pressione deve essere ricavata tagliando la tubazione P2, diretta dal distributore Smart al Sensore di Pressione Distributore, a circa 80 mm dal raccordo sul distributore Smart. Inserire la biforcazione ad "Y" e collegare il tubo pressione che dovrà essere raccordato alla parte anteriore del riduttore. Utilizzare sulla biforcazione ad "Y" le apposite fascette "click" in dotazione.



PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare una presa depressione da collegare al Sensore Depressione Collettore (MAP).

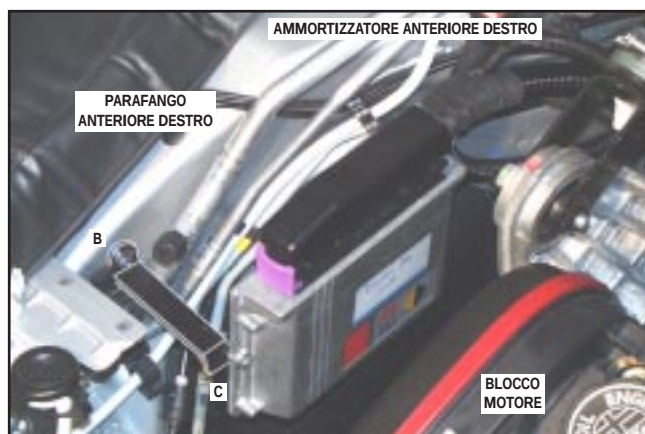
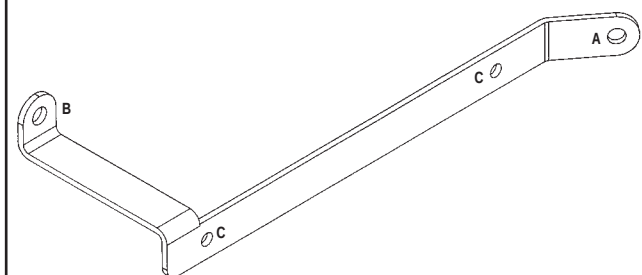
Eseguire un foro con una punta $\varnothing$ 5 mm dietro al corpo farfallato.

Filettare con un maschio M6 il foro precedentemente eseguito.

Avvitare l'apposito ugello utilizzando sulla filettatura il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Infine mediante l'apposita tubazione realizzare la depressione.

STAFFA FISSAGGIO CENTRALINA "FLY GAS"



MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Bloccare la staffa di supporto centralina Fly Gas mediante il foro "A" e il bullone M8x20 al foro passante originale presente alla sinistra dell'ammortizzatore anteriore destro. Utilizzando il foro "B" e la vite autoforante 4,8x16 bloccare definitivamente la staffa di supporto centralina Fly Gas al parafango anteriore destro (vedi figura).

Ancorare la centralina Fly Gas ai fori "C" della relativa staffa mediante i bulloni M6x16.

Infine riposizionare la scatola di risonanza e tutti i carter di protezione motore come in origine.

MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore.



COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Particolare attenzione deve essere portata nella fase di smontaggio dei connettori della centralina iniezione originale.

Per sollevare la leva d'ancoraggio di ciascun connettore è necessario tenere premuta la linguetta di bloccaggio.

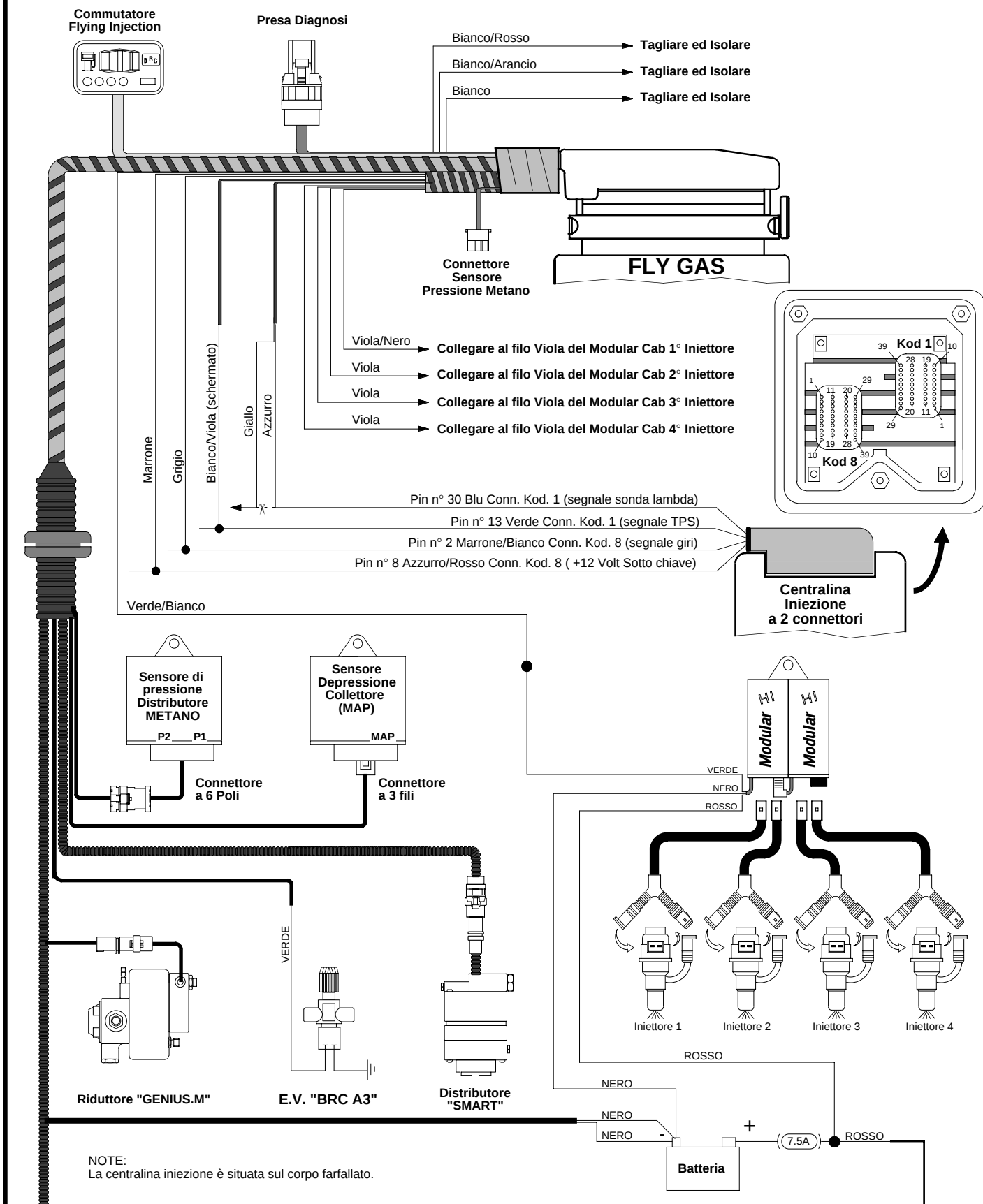
Questa operazione è necessaria al fine di evitare la possibile rottura della linguetta.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection..



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION METANO
ALFA ROMEO 166 2.0i 16V (AR34103)
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT MOTRONIC M1.5.5**

Data: 28.01.00
Schema N°: 2
An. Sch. del: 16.12.99
Disegn.: M.M.
Visto:



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.