



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL
SU OPEL ZAFIRA 1.6i 16V



- Anno: 1999 • kW: 74 • Sigla Motore: X16XEL
- Iniezione: elettronica multipoint Siemens Multec - H (Centralina a 2 connettori)
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
- › Kit dedicato per Opel Zafira 1.6i 16V cod. 08FJ00040008
- › Serbatoio consigliato: toroidale 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- › Multivalvola per serbatoio cilindrico 200/0° cod. 10MV01000201

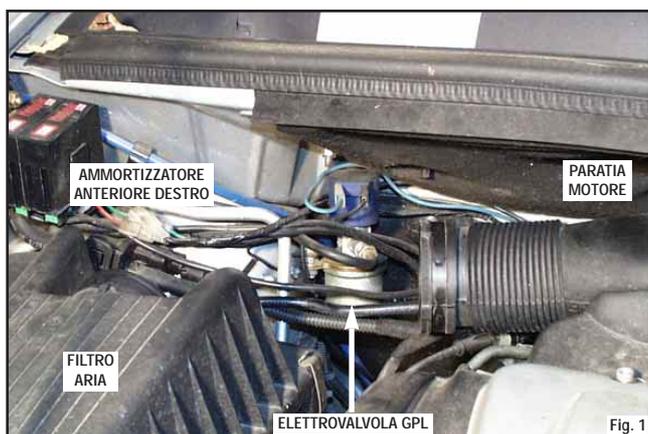
**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - DISTRIBUTORE SMART
- 4 - CENTRALINA FLY GAS
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
- 6 - MODULAR HI

TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a collettori	22TB01040140	140	4
da SMART a P1	22TB01040360	360	1
da SMART a P2	22TB01040260	260	1
da GENIUS a SMART	22TB02040260	260	1
da GENIUS a presa press.	22TB04040500	500	1
da MAP a presa press.	-----	---	-



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO ELETTRIVALVOLA GPL

Fissare l'elettrovalvola GPL mediante l'apposita staffa alla sinistra dell'ammortizzatore anteriore destro (vedi figura 1).



MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Fissare sul foro "A" dell'apposita staffa il riduttore "Genius" utilizzando la vite TE M8x14 e la rondella in dotazione.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo quindi, utilizzando i due "T" 16x16x16, realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

Si consiglia di interrompere le tubazioni in prossimità della paratia motore.

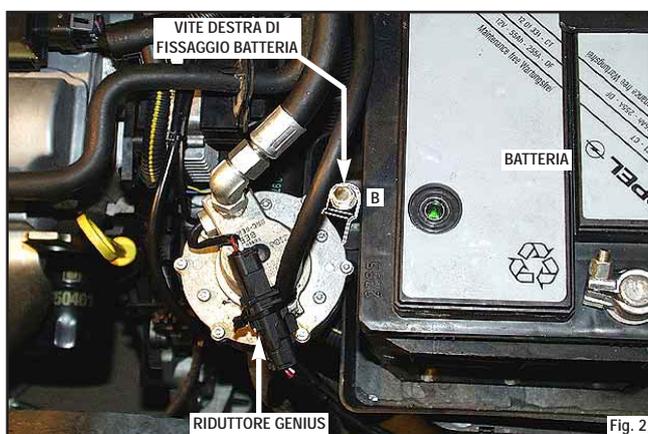
Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

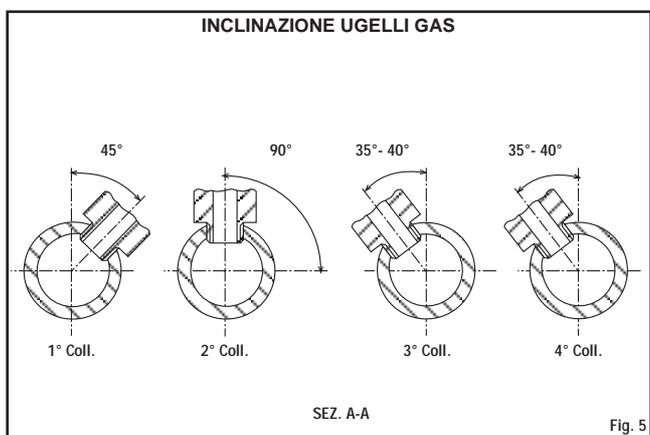
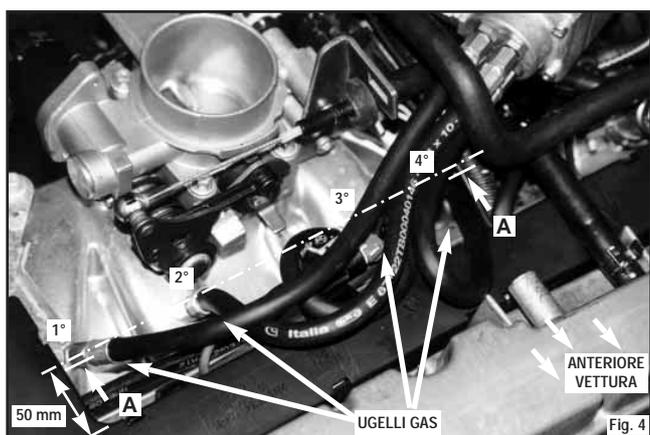
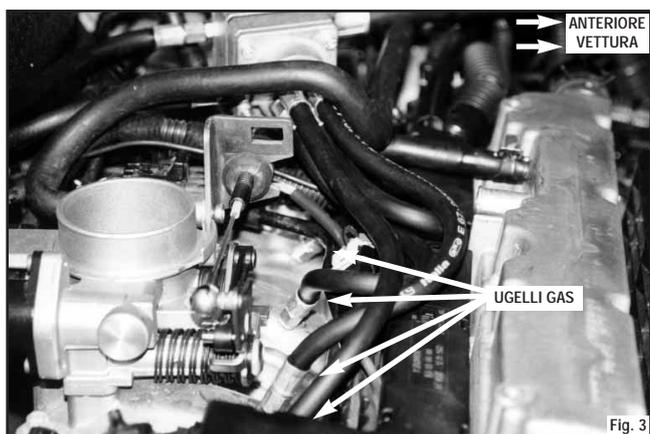
Raccordare sulla parte posteriore del riduttore il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL.

Ancorare il blocco staffa/riduttore alla vite destra di fissaggio batteria utilizzando il foro "B" (vedi figura 2).

Raccordare al riduttore la tubazione depressione.

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.





MONTAGGIO UGELLI

Per il montaggio degli ugelli di adduzione gas è necessario rimuovere il carter coprimotore ed il manicotto aria.

Dopodiché, **attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection**, procedere con una punta \varnothing 5 mm alla realizzazione dei fori.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore, ad una distanza di circa 50 mm dalla battuta del collettore sul motore. Inclinare il foro sul primo collettore di circa 45° verso l'interno del collettore, mantenere il foro sul secondo collettore perpendicolare ed inclinare i fori sul terzo e quarto collettore di circa $35-40^\circ$ verso l'interno del collettore (vedi figure 3,4 e 5).

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

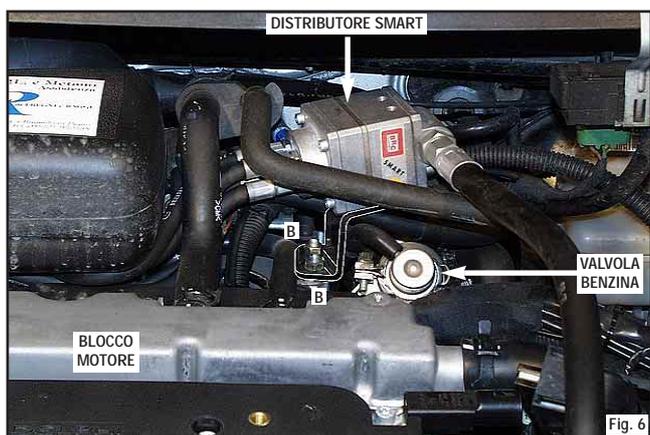
Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore "Smart".

MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Fissare sui fori "A" della staffa il distributore "Smart" utilizzando le due viti TE M6x16 e le rondelle in dotazione.

Eliminare i due prigionieri di fissaggio masse motore situati alla destra della valvola benzina. Fissare il gruppo staffa/Smart utilizzando le viti TE M6x16 in dotazione, avendo cura di inserire

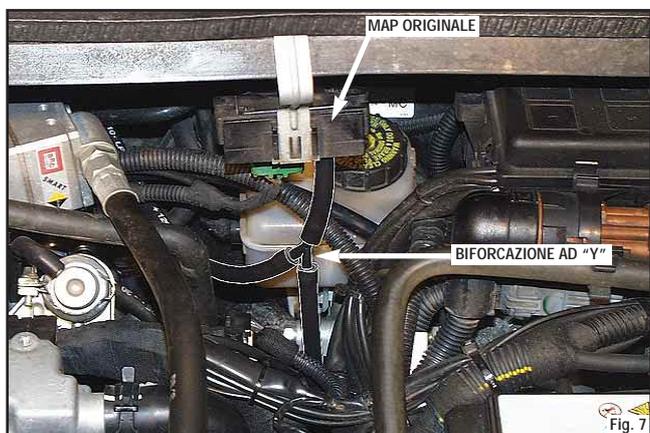


nuovamente le masse precedentemente collegate ai prigionieri (fori "B") (vedi figura 6).

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori. Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curvette a 90° presenti nel kit. Raccordare alle due curvette le tubazioni che dovranno essere avvitare ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore di Pressione Distributore.

Riposizionare il manicotto aria come in origine. Infine raccordare sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore utilizzando su quest'ultimo la curva 120° in dotazione.



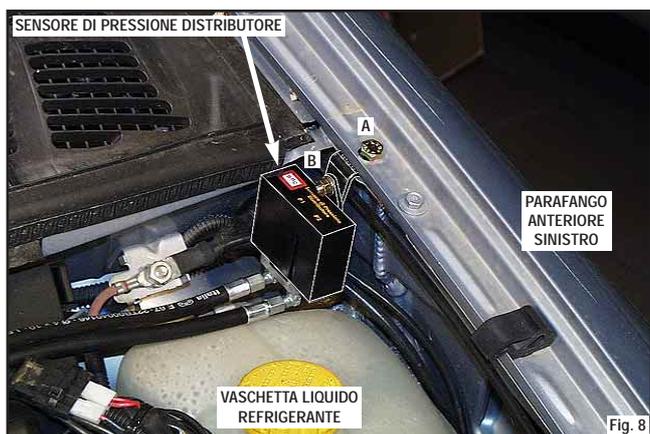
PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare una presa depressione da collegare alla parte anteriore del riduttore. Tale depressione deve essere ottenuta intervenendo sulla depressione originale del Sensore Depressione Collettore (MAP), utilizzando la biforcazione ad "Y" in dotazione. Il sensore depressione collettore (MAP) originale si trova sulla paratia motore, al centro della stessa.

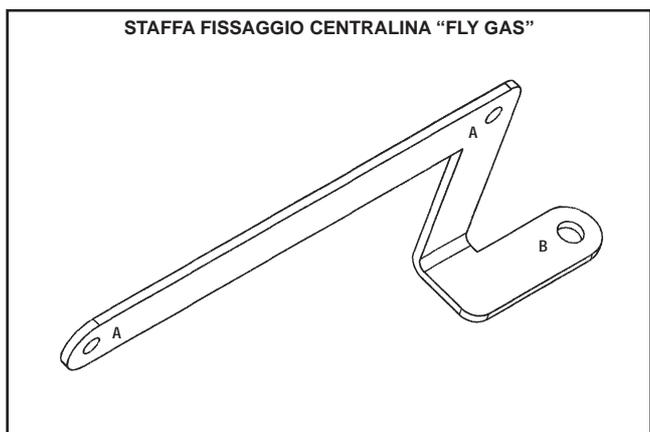


SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

Rimuovere i due raccordi originali presenti nella parte inferiore del Sensore di Pressione Distributore e sostituirli con le due curvette a 90° in dotazione avvitandole sul sensore con la parte di filetto più corta ed utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21). Fissare la staffa di supporto Sensore di Pressione Distributore mediante il foro "A" e il



bullone M6x16 più rondella \varnothing 12,5 al foro originale presente sul parafango anteriore sinistro. Ancorare il sensore al foro "B" della staffa mediante l'apposita aletta e il bullone M6x16 (vedi figura 8).



MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

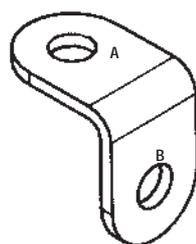
MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Fissare la centralina Fly Gas ai fori "A" della staffa utilizzando i bulloni TE M5x16 in dotazione.

Ancorare il gruppo Staffa/Centralina alla sinistra della batteria utilizzando il foro "B" e la vite originale di fissaggio supporto batteria (vedi figure 9 e 10).



STAFFA FISSAGGIO MODULAR HI

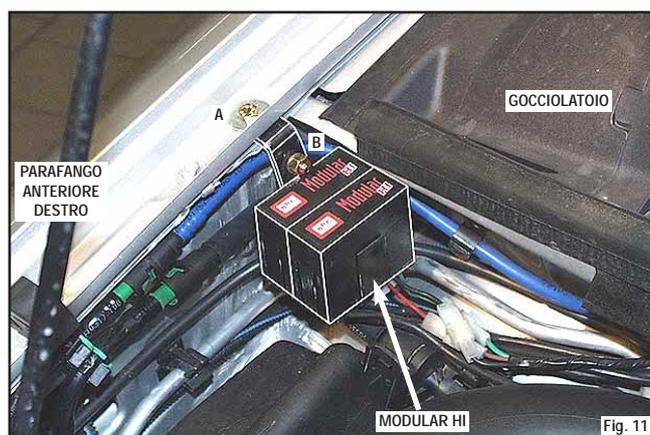


MONTAGGIO MODULAR HI

Fissare la staffa di supporto Modular HI mediante il foro "A" e il bullone M6x16 più rondella \varnothing 12,5 al foro originale presente sul parafrango anteriore destro.

Ancorare i Modular HI al foro "B" della staffa mediante l'apposita aletta e il bullone M6x16 (vedi figura 11).

Al termine di queste operazioni riposizionare il carter coprimotore come in origine.



MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura 12 è necessario utilizzare l'attrezzo di foratura sede commutatore ad incasso (cod. 90AV99000043)

COLLEGAMENTI ELETTRICI

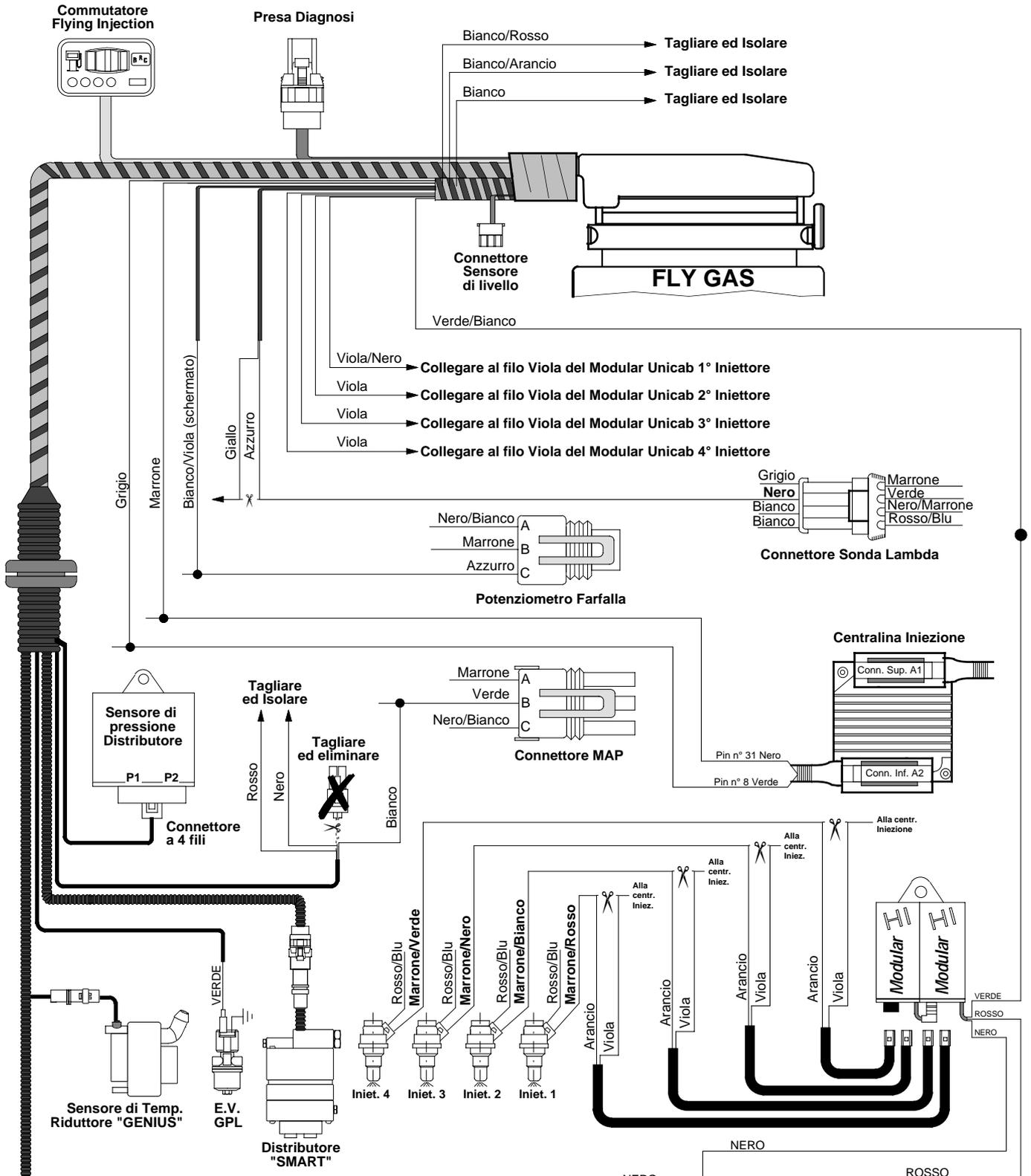
A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
OPEL ZAFIRA 1.6i 16V (MOTORE: X16XEL)
INIEZIONE ELETTRONICA MPI SIEMENS MULTEC - H**

Data:	08.06.00
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///././.
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:
 La centralina iniezione è situata nella parte sinistra del motore alla destra della batteria.
 Segnale Giri Pin n° 8 Verde, +12V Sotto chiave Pin n° 31 Nero del connettore A2.
 Il Connettore Sonda Lambda è situato sull'apposito supporto vicino all'asta dell'olio.
 Il Connettore MAP si trova sulla paratia motore dietro alla valvola benzina.
 Il Segnale TPS deve essere prelevato nella posizione C filo Azzurro del Potenziometro farfalla.
 Seguire per i collegamenti le numerazioni indicate sui connettori.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.