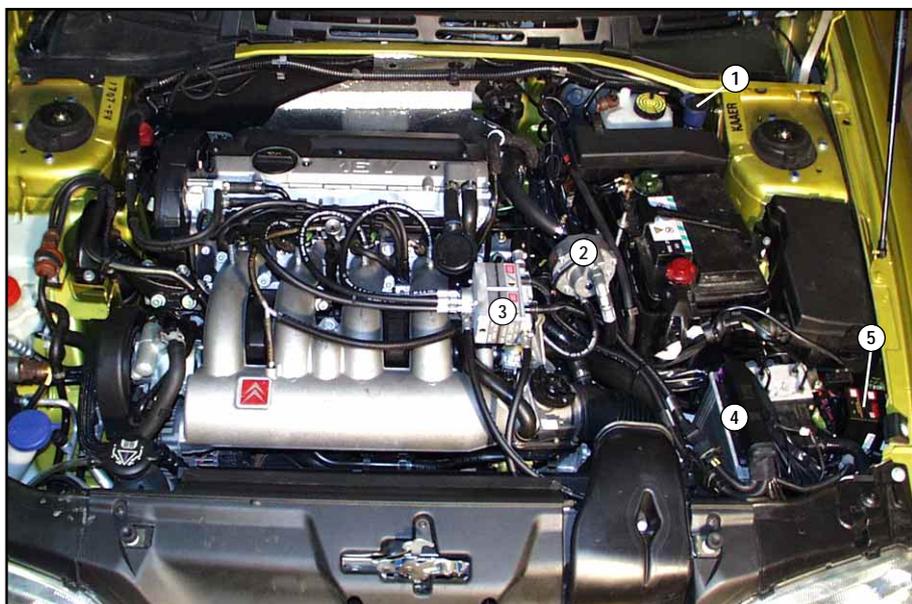




ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU CITROEN XSARA COUPE' 2.0i 16V

- Anno: 1998 • kW: 120 • Sigla motore: RFS
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 1AP.10
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection doppio Smart cod. 08FJ0000002
- › Kit dedicato per Citroen Xsara Coupè 2.0i 16V cod. 08FJ00070007

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



LEGENDA

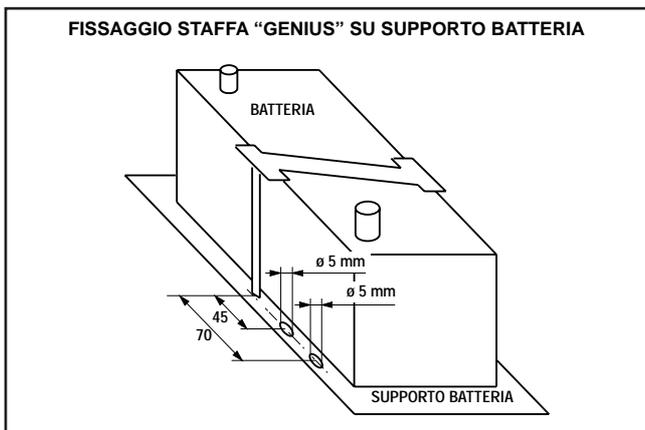
- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - DOPPIO DISTRIBUTORE SMART
- 4 - CENTRALINA FLY GAS
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

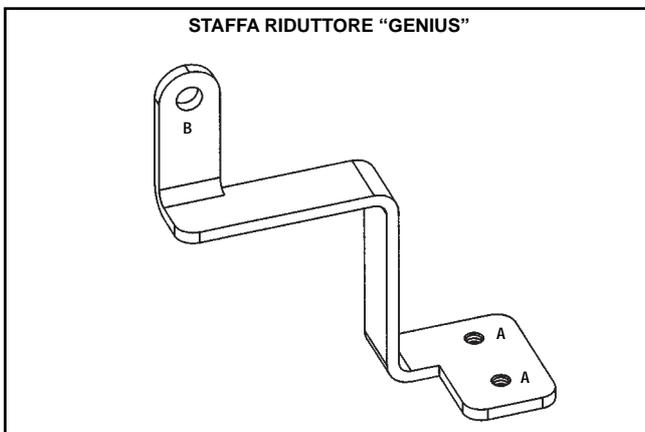
MONTAGGIO ELETTRORVALVOLA GPL

Installare l'elettrovalvola tra vaschetta liquido freni ed ammortizzatore anteriore sinistro, dietro la centralina iniezione benzina.



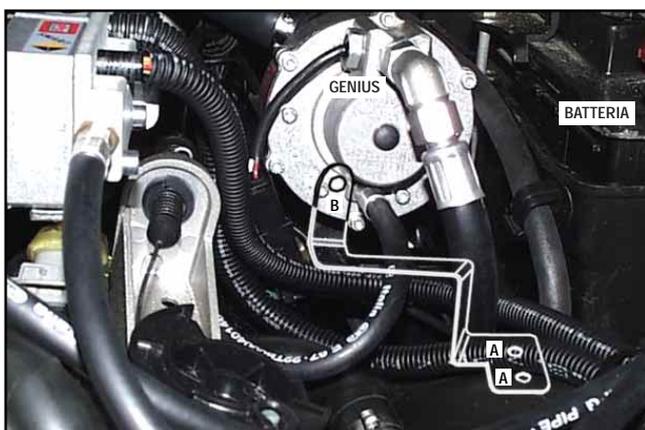
MONTAGGIO RIDUTTORE

Senza scollegare la batteria, onde evitare l'azzerramento dei codici di autoradio ed altri dispositivi e utilizzando le quote indicate in figura, realizzare con una punta $\varnothing 5$ mm due fori sul supporto batteria. Inserire la staffa sotto il supporto batteria. Inserire nei due fori realizzati sul supporto batteria le due viti M5x15 in dotazione ed avvitarle sui fori "A" della staffa.



Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), realizzare il circuito riscaldamento utilizzando i due "T" in dotazione. Interrompere il tubo mandata ed il tubo ritorno acqua riscaldamento abitacolo in prossimità del loro ingresso sulla paratia motore ed inserirvi i due "T" 20x20x16.

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione. Raccordare, sempre sulla parte posteriore del riduttore, il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL.

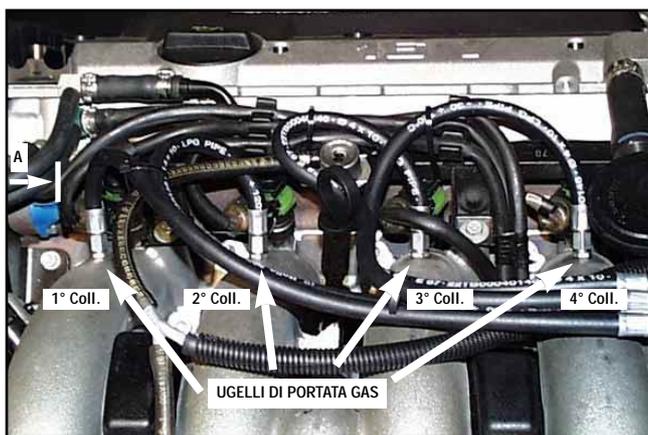


Si consiglia di realizzare una voluta elastica sul raccordo Riduttore/Elettrovalvola.

Ancorare il riduttore con il bullone M8 sulla staffa precedentemente fissata utilizzando il foro "B".

Raccordare sul riduttore il tubo depressione ed il tubo gas 10x17 con l'apposita curva a 120°, orientandola e successivamente serrandola verso lo Smart.

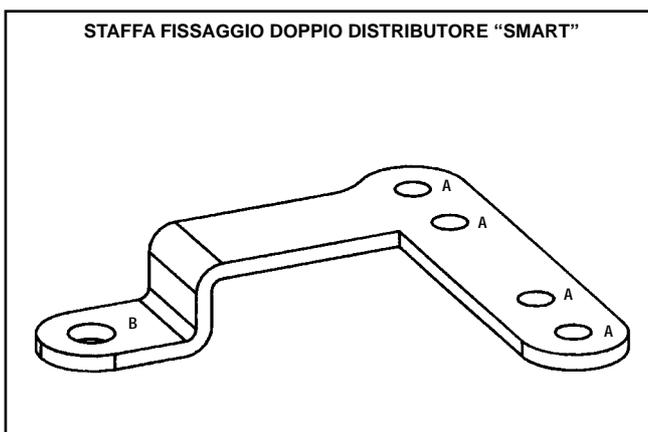
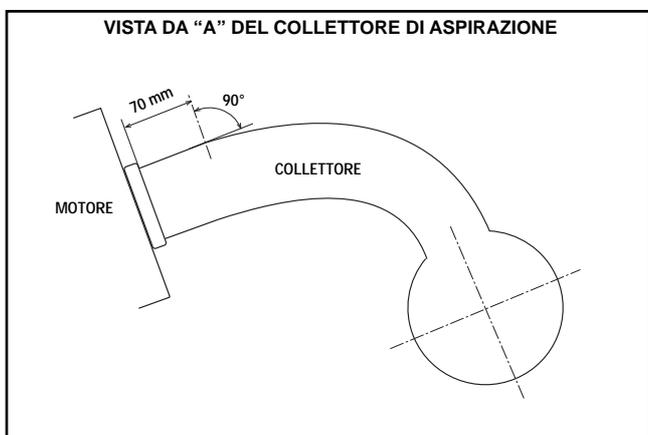
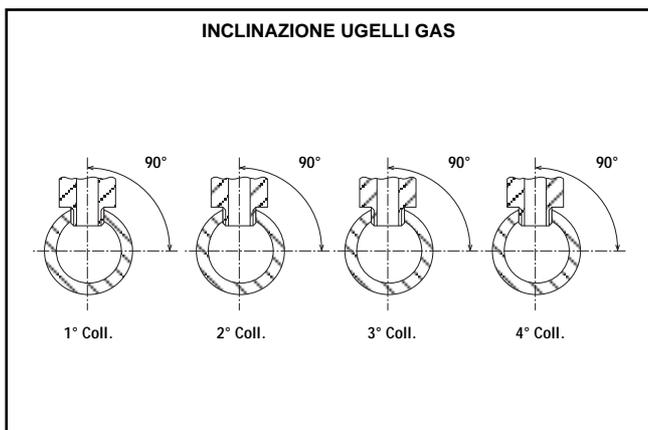
Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.



MONTAGGIO UGELLI GAS

Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema **Flying Injection**, procedere con una punta $\varnothing 5$ mm alla foratura dei collettori. Realizzare i 4 fori perpendicolarmente e al centro di ogni collettore, ad una distanza di circa 70 mm dalla battuta del collettore sul blocco motore. Si consiglia d'avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

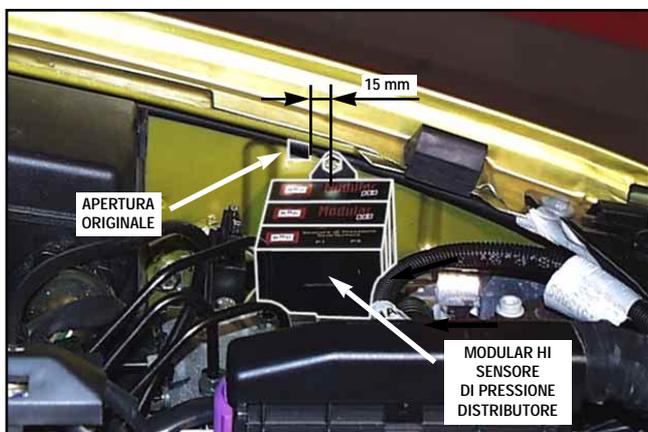
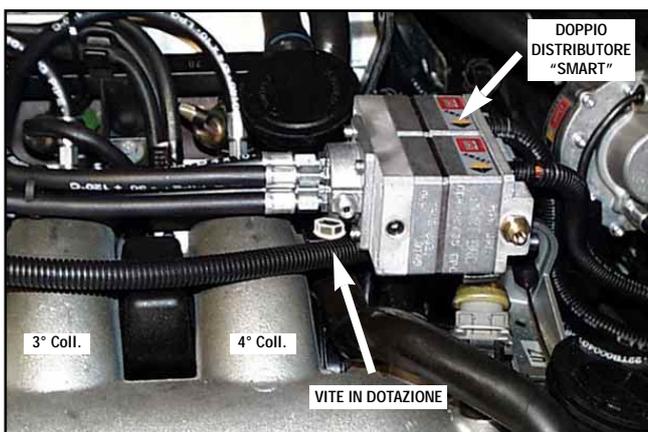
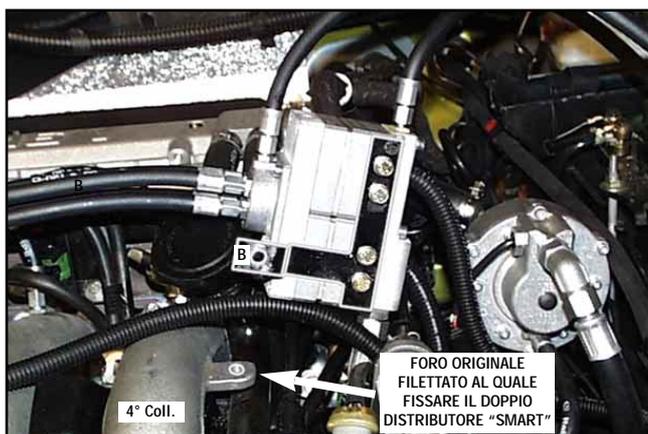


MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Avvitare alla parte posteriore del distributore Smart la relativa staffa di sostegno utilizzando i fori indicati con "A".

Fissare il gruppo staffa/Smart con la vite M8x20 sul foro filettato originale presente sul 4° collettore (foro "B").



Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi laterali del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore, già avvitata sulla parte anteriore del riduttore.

SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI

Incastrare tra di loro i due Modular HI ed il Sensore di Pressione Distributore in modo che l'aletta di fissaggio si trovi sul Modular HI.

Realizzare i collegamenti elettrici e raccordare le due tubazioni provenienti dal distributore.

Praticare un foro \varnothing 3,5 mm utilizzando le quote indicate in figura.

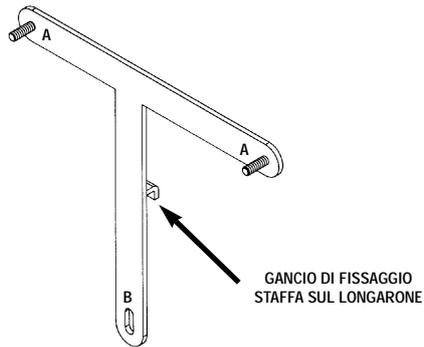
Fissare i Modular HI ed il Sensore come illustrato in figura con la vite Parker.

PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare una presa depressione da collegare alla parte anteriore del riduttore.

La presa depressione deve essere ricavata utilizzando una biforcazione ad "Y" sul tubo depressione originale, che va dalla valvola benzina (sul flauto iniettori) al collettore di aspirazione.

STAFFA FISSAGGIO CENTRALINA "FLY GAS"



MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

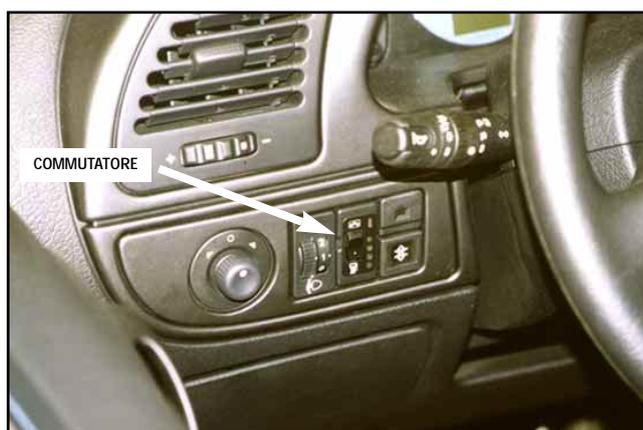
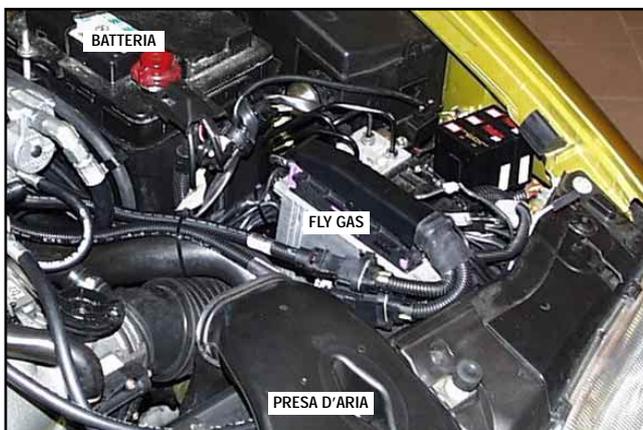
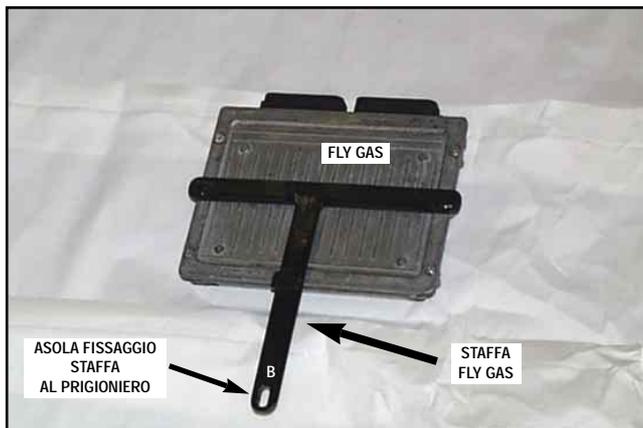
Rimuovere la presa d'aria anteriore diretta al filtro aria intervenendo sulla relativa vite di fissaggio.

Fissare la centralina Fly Gas sulla staffa utilizzando i prigionieri "A".

Inserire il gruppo staffa/Fly davanti alla batteria incastrando il gancio della staffa sul longarone anteriore sinistro e l'asola indicata con "B" sul prigioniero sottostante.

Fissare il gruppo staffa/Fly con il dado M6.

Connettere il cablaggio e rimontare la presa d'aria.



MONTAGGIO COMMUTATORE

Installare il commutatore, dedicato cod. 06LB00002650 per Citroen Xsara presente all'interno del kit, come indicato in figura.

Qualora non fosse possibile installare il commutatore dedicato utilizzare un commutatore ad incasso universale cod. 06LB00001999.



PASSAGGIO CABLAGGIO 10 POLI

Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di utilizzare il passaggio originale situato nella parte sinistra della paratia motore, alla destra del disco servofreno, che mette in comunicazione il vano motore con il gocciolatoio e l'abitacolo.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

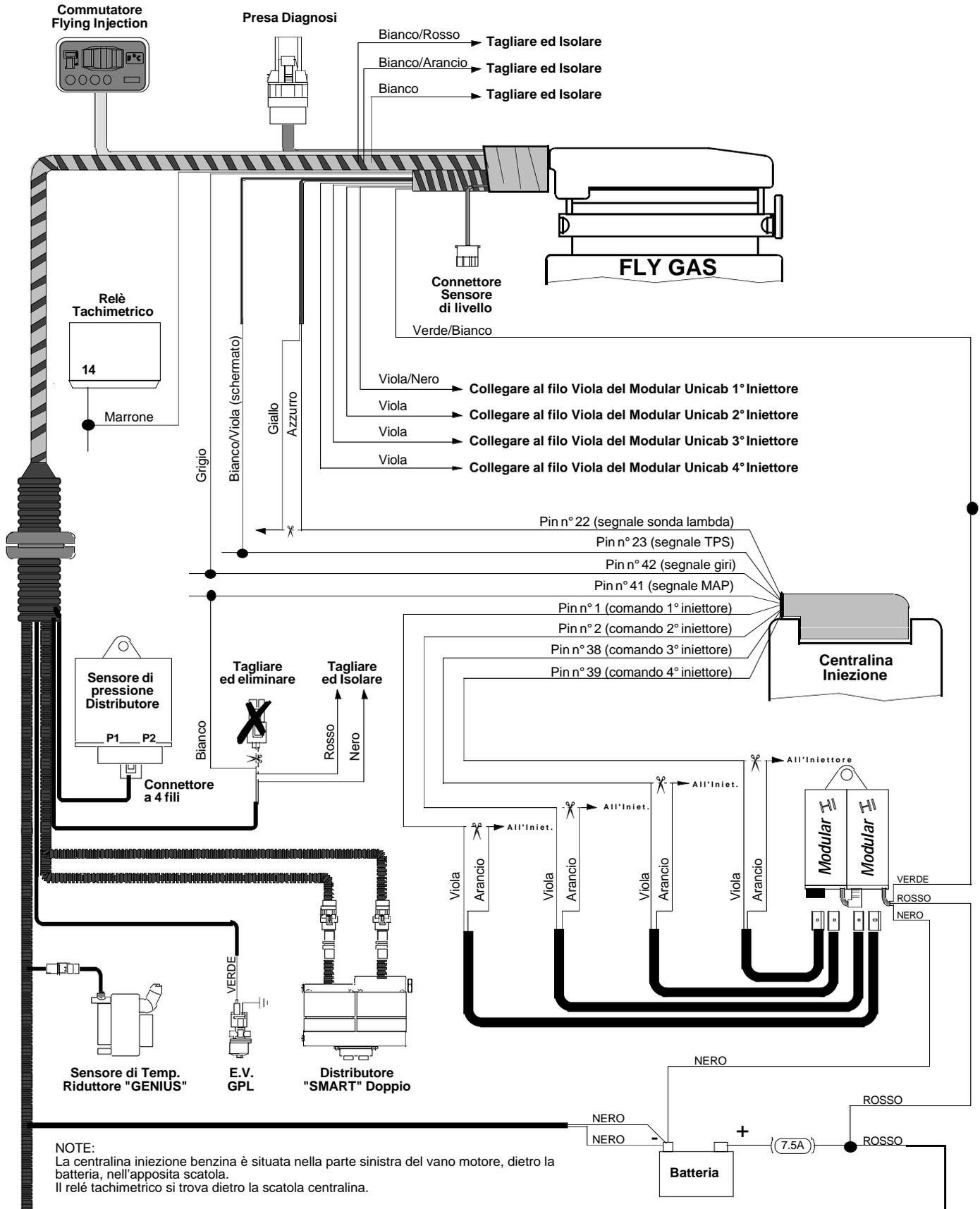
Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

CITROEN XSARA COUPE' 2.0i 16V (RFS) INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT MM 1AP.10

Data:	09.04.99
Schema N°:	2
An. Sch. del:	27.02.99
Disegn.:	F.M.
Visto:	



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.