

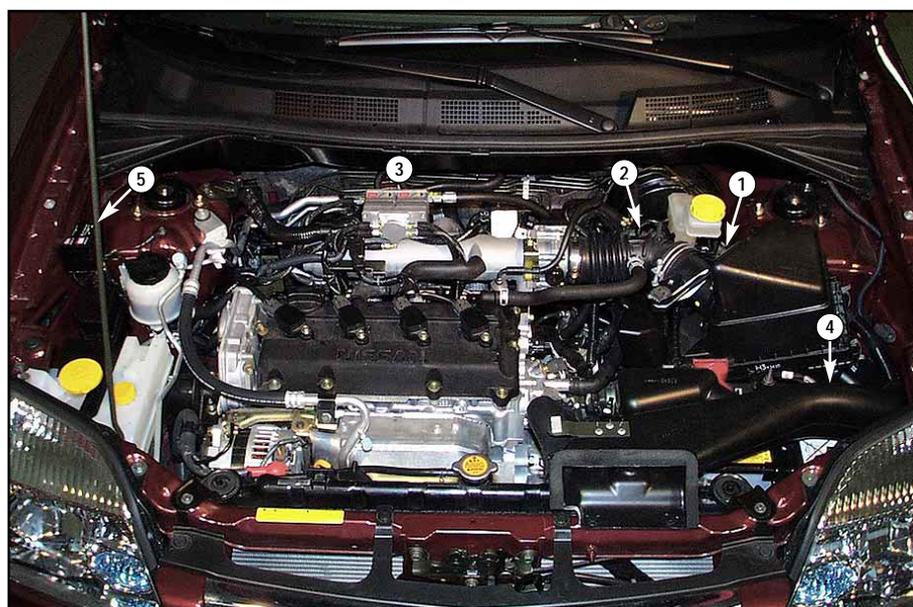


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU NISSAN X-TRAIL 2.0 16V



- Anno: 2001 • kW: 103 • Sigla Motore: QR20
- Iniezione: elettronica multipoint Nissan (**Centralina a 3 connettori**)
- Versione centralina iniezione benzina: vedi figure 1 e 2 pagina 2
- Accensione: elettronica
 - › Kit base Flying Injection doppio Smart cod. 08FJ00000002
 - › Kit dedicato per Nissan X-Trail 2.0 16V cod. 08FJ00180003
 - › Serbatoio consigliato: toroidale 30° E67R01 650x240 litri 61 cod. 27TE65024062
 - › Multivalvola Europa per serbatoio toroidale 30° 240x650 cod. 10MV34305240

PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION

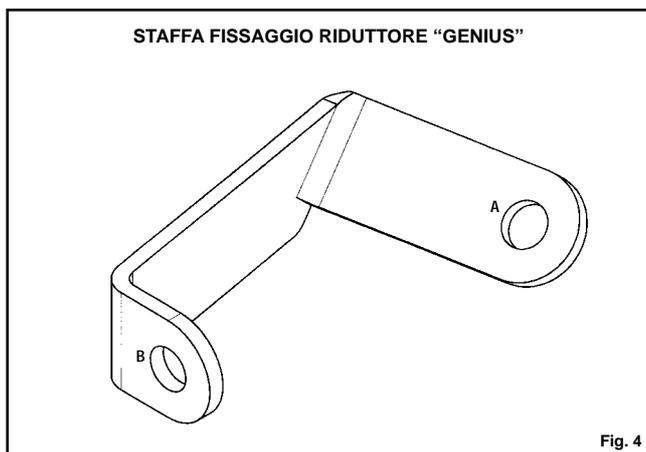


LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL (sotto la pompa freni, alla destra dell'ammortizzatore sinistro)
- 2 - RIDUTTORE GENIUS (dietro al manico di aspirazione)
- 3 - DISTRIBUTORE DOPPIO SMART
- 4 - CENTRALINA FLY GAS (sotto alla presa aria)
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE SENSORE DI PRESSIONE (MAP)

MODULAR HI MM (all'interno della vettura)

TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.ta
da SMART a collettori	22TB01040260	260	4
da SMART a P1	22TB01040640E	640	1
da SMART a P2	22TB01040640E	640	1
da GENIUS a SMART	22TB02040520E	520	1
da GENIUS a presa press.	E220I0020B	500	1
da MAP a presa press.	22TB01041200	1200	1



VERSIONE CENTRALINA INIEZIONE BENZINA

La centralina iniezione benzina (vedi figura 1) è situata all'interno dell'abitacolo, dietro al cassetto portaoggetti. La centralina iniezione benzina è composta da tre connettori che sono contraddistinti con diversi colori così distribuiti:

- 1° Connettore composto dai colori Bianco e Giallo indicati rispettivamente anche dalle lettere W e Y.
- 2° Connettore composto dal colore Verde indicato anche dalla lettera G.
- 3° Connettore composto dai colori Blu e Arancione indicati rispettivamente anche dalle lettere L e OR.

Qualora non ci fosse corrispondenza alcuna tra la versione centralina indicata in figura 2, **non procedere alla trasformazione** della vettura e consultare il nostro servizio di assistenza tecnica.

MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO ELETTROVALVOLA GPL

Per il fissaggio dell'elettrovalvola GPL è necessario rimuovere il manicotto di aspirazione e il filtro aria. Mediante l'apposita staffa ancorare l'elettrovalvola GPL alla destra dell'ammortizzatore anteriore sinistro, in modo che all'incirca risulti sotto alla pompa freni (vedi figura 3).

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Bloccare la staffa di supporto riduttore Genius mediante il foro "A" alla vite destra di fissaggio disco servofreno.

Fissare il riduttore Genius al foro "B" della staffa mediante la vite TE M8x14 in dotazione (vedi figure 5 e 6 pagina seguente).

Raccordare, nella parte posteriore del riduttore, il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL. Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva



Fig. 5

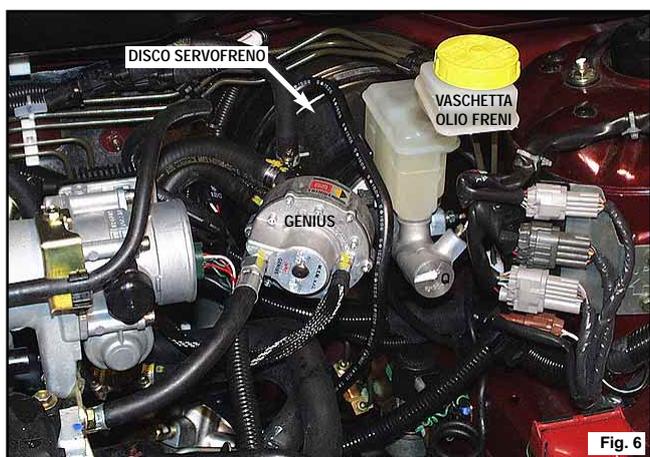


Fig. 6

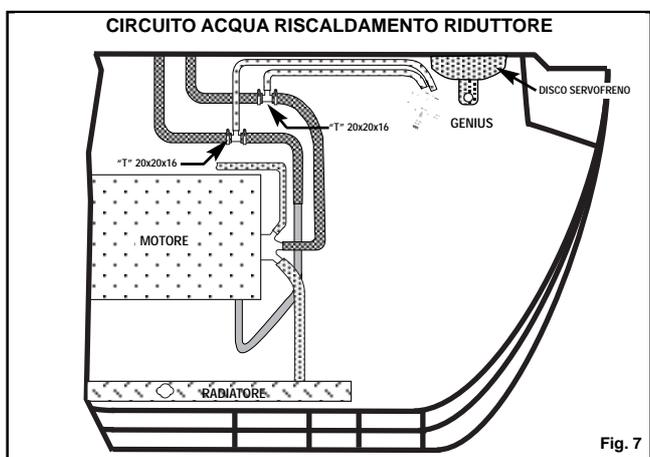


Fig. 7

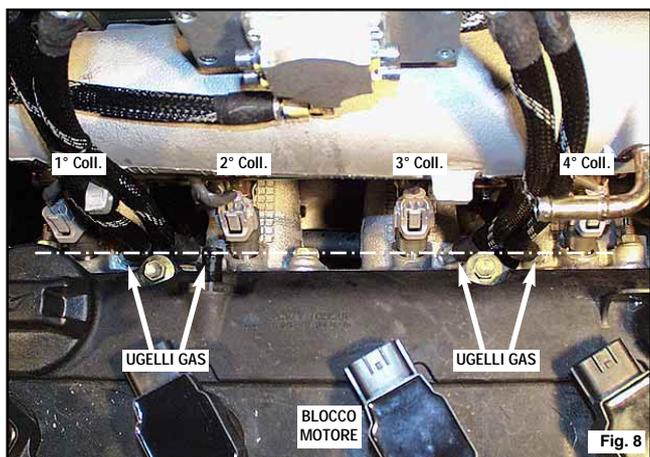


Fig. 8

perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le due tubazioni di mandata e ritorno acqua riscaldamento abitacolo. Tali tubazioni devono essere interrotte in prossimità del loro ingresso sul blocco motore e utilizzando i due "T" 20x20x16 l'apposita tubazione e le fascette, realizzare il circuito riscaldamento riduttore (vedi figura 7).

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

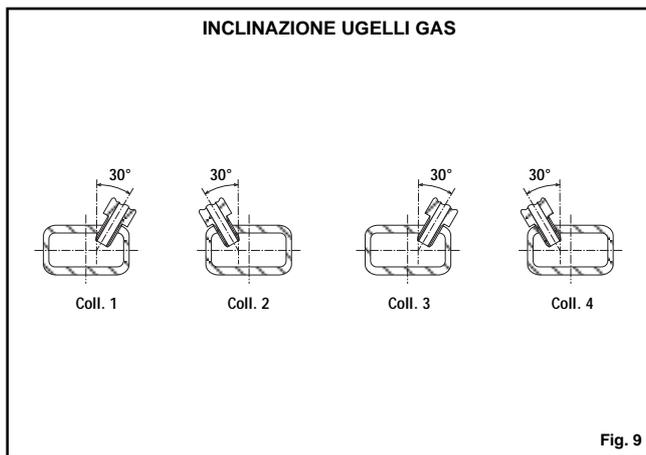
Rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

MONTAGGIO UGELLI GAS

Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta \varnothing 5 mm alla foratura dei collettori.

I fori devono essere eseguiti sullo stesso asse degli iniettori.

Forare il primo ed il terzo collettore leggermente a sinistra del rispettivo iniettore con un'inclinazio-



ne di circa 30° verso il quarto collettore (vedi figura 8 pagina 3 e figura 9).

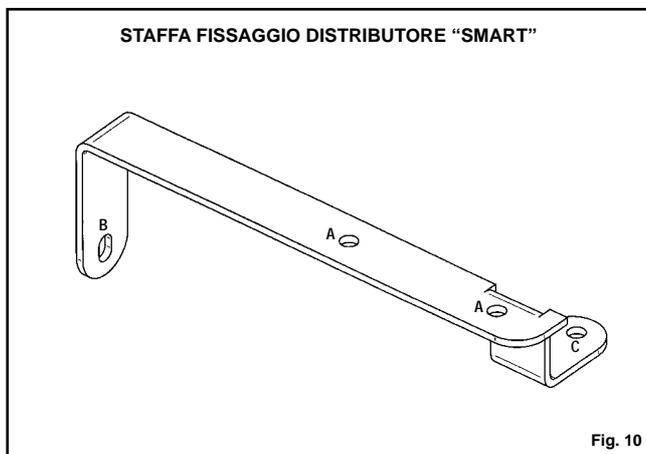
Forare il secondo ed il quarto collettore leggermente alla destra del rispettivo iniettore con un'inclinazione di circa 30° verso il primo collettore (vedi figura 8 pagina 3 e figura 9).

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.



MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

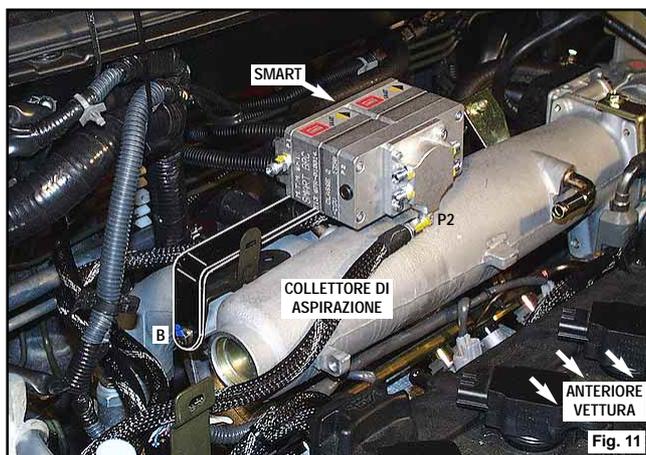
Sostituire il ripartitore di flusso a quattro portagomme con quello di tipo boxer presente nel kit specifico facendo attenzione a riposizionare correttamente l'OR di tenuta.

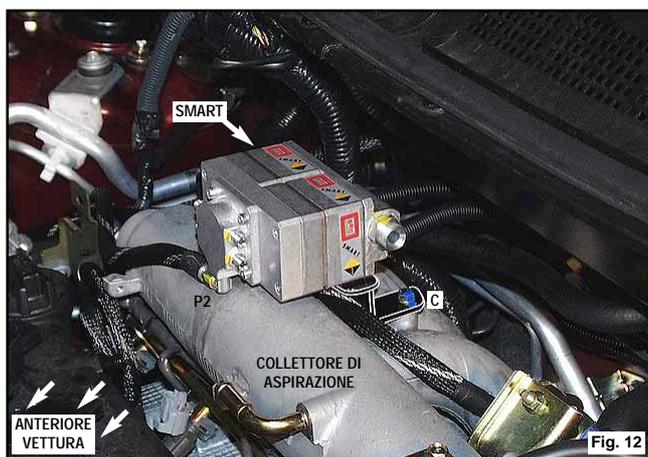
Avvitare sul raccordo laterale contrassegnato con P2 la curveta a 90° in dotazione utilizzando sulla filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21) ed orientandola nella stessa direzione dell'uscita P1.

Fissaggio:

Fissare il distributore Smart ai fori "A" della relativa staffa mediante le viti TE M6x16 in dotazione. Ancorare il gruppo staffa/Smart mediante il foro "B" alla vite originale di fissaggio staffa supporto cavi, presente nella parte destra del collettore di aspirazione (vedi figura 11).

Utilizzando la vite TE M6x16 presente nel kit, bloccare il gruppo staffa/Smart mediante il foro "C" al foro filettato originale presente sul collettore di aspirazione fra il terzo e quarto collettore





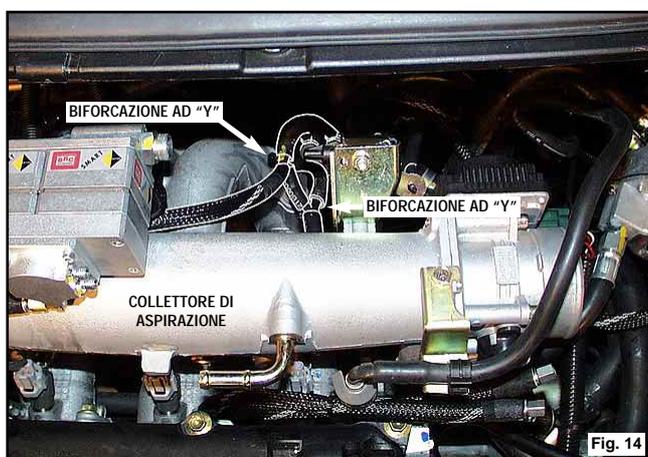
(vedi figura 12).

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Raccordare alla curvetta "P2" e al raccordo "P1" le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi "P2" e "P1" nella parte inferiore del Sensore di Pressione Distributore.

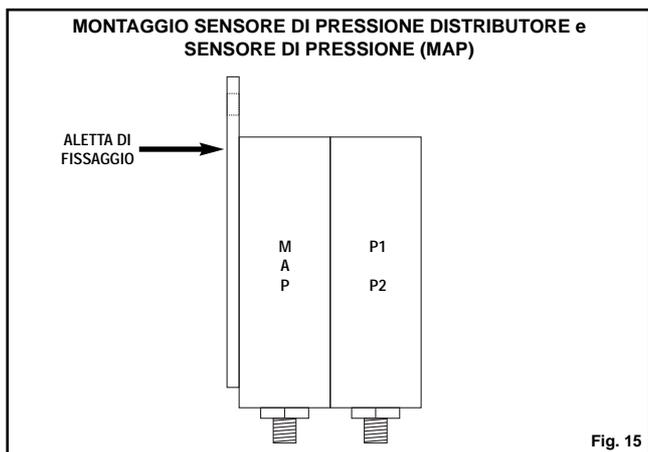
Avvitare infine la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore, che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore (vedi figura 13).



PRESE DEPRESSIONE

E' necessario ricavare due prese depressione, una da collegare alla parte anteriore del riduttore e una da collegare al Sensore di Pressione (MAP).

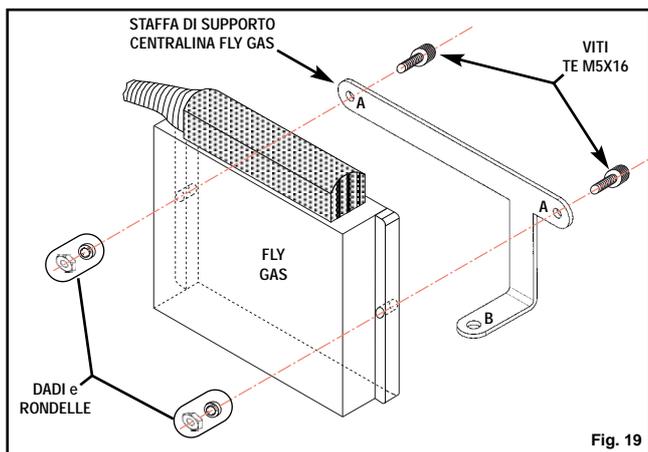
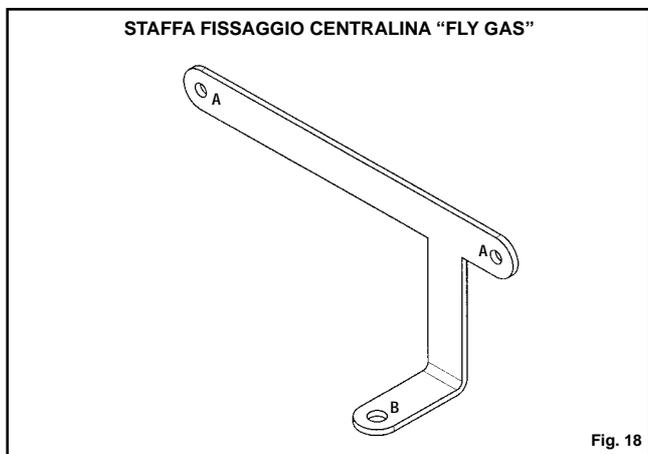
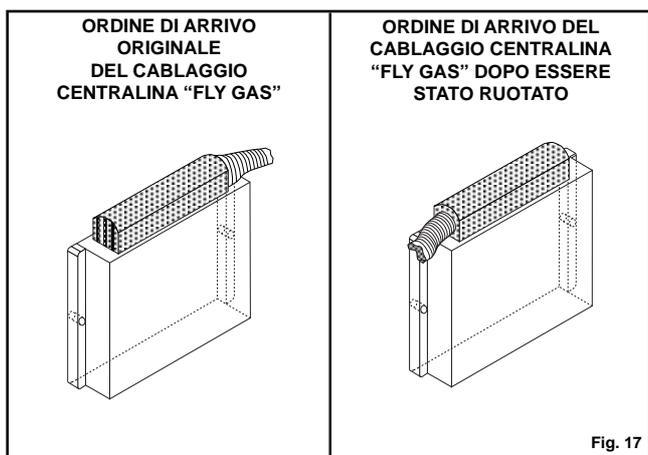
Le due depressioni devono essere ricavate utilizzando le due biforcazioni ad "Y" sul tubo depressione originale che va dalla valvola depressione al collettore di aspirazione (vedi figura 14).



SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE SENSORE DI PRESSIONE (MAP)

Incastrare fra di loro il Sensore di Pressione Distributore, il Sensore di Pressione (MAP) e l'apposita aletta di fissaggio come indicato in figura 15.

Utilizzando la vite Parker 4,8x16 in dotazione, bloccare i Sensori alla sinistra del parafrangente anteriore destro, davanti all'ammortizzatore (vedi figura 16 pagina seguente).



MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Per il montaggio della centralina Fly Gas è necessario rimuovere la presa aria anteriore. Aprire il connettore della centralina Fly Gas ed invertire l'ordine di arrivo del cablaggio, quindi richiudere il connettore (vedi figura 17).

Mediante i bulloni TE M5x16 bloccare la Centralina Fly Gas ai fori "A" della relativa staffa (vedi figura 19).

Utilizzando il foro "B", bloccare il gruppo staffa/Centralina Fly Gas alla vite originale presente alla sinistra della batteria (vedi figure 20 e 21 pagina seguente).

Riposizionare come in origine la presa aria anteriore, il filtro aria e il manicotto di aspirazione.

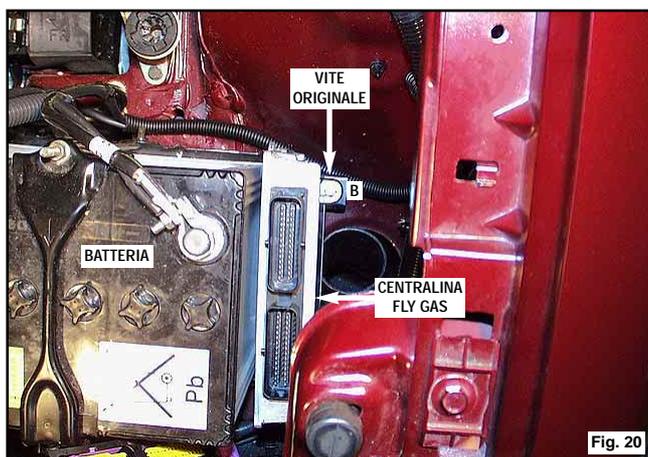


Fig. 20

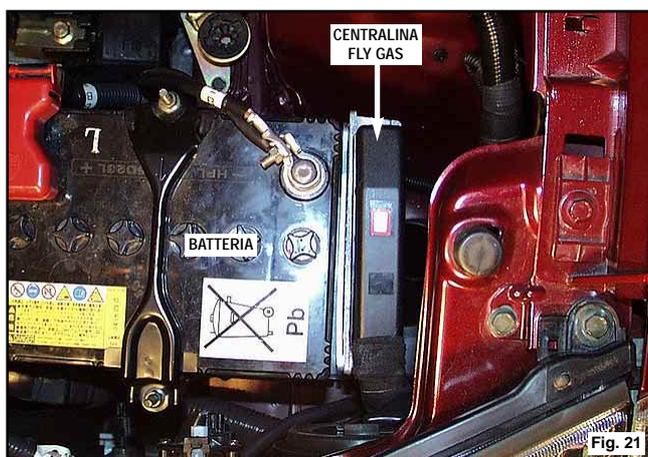


Fig. 21

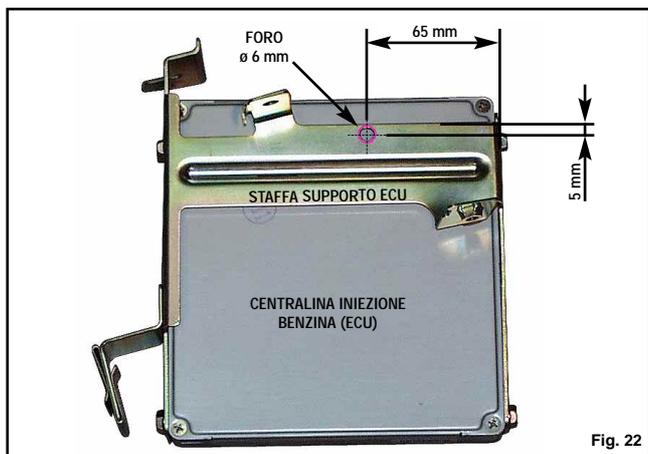


Fig. 22



Fig. 23

MONTAGGIO MODULAR HI MM

Per posizionare i Modular HI MM è necessario rimuovere il cassetto portaoggetti, la barra di rinforzo presente dietro e la centralina iniezione benzina con la relativa staffa di supporto.

Seguendo le misure indicate in figura 22 eseguire un foro \varnothing 6 mm sulla staffa di supporto centralina iniezione benzina (ECU).

Riposizionare come in origine la centralina iniezione benzina.

Collegare nella parte inferiore dei Modular HI MM gli appositi spinotti.

Mediante il bullone TE M6x16 in dotazione e l'apposita aletta di fissaggio, bloccare i Modular HI MM al foro \varnothing 6 mm eseguito sulla staffa di supporto centralina iniezione benzina (vedi figura 23).

Riposizionare come in origine la barra di rinforzo e il cassetto portaoggetti.



MONTAGGIO COMMUTATORE

Installare il commutatore, dedicato cod. 06LB00004052 per Nissan X-Trail presente all'interno del kit, come indicato in figura 24.

Qualora non fosse possibile installare il commutatore dedicato utilizzare un commutatore ad incasso universale cod. 06LB00001999.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

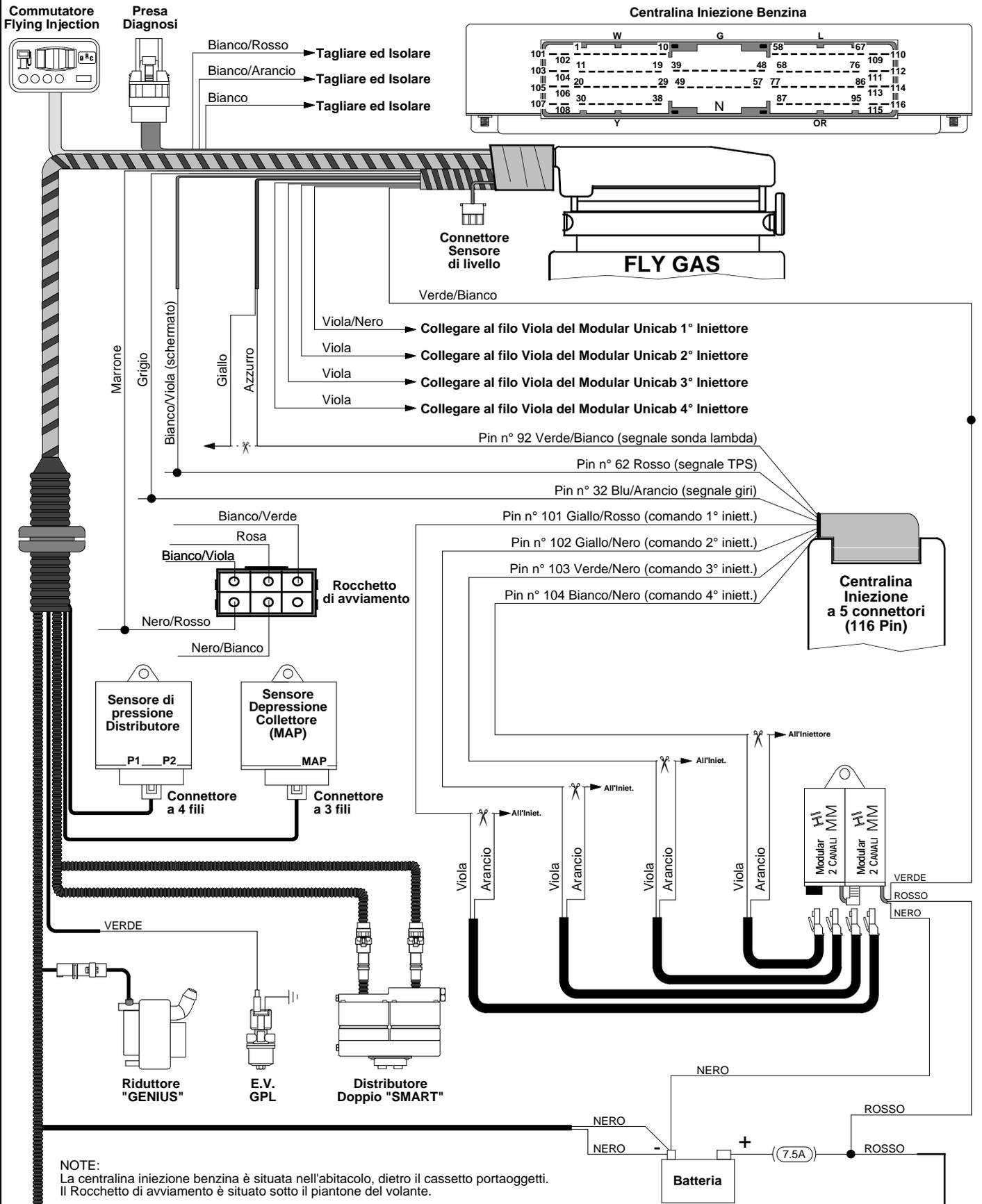
A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTON GPL
NISSAN X-TRAIL 2.0 16V - Cambio Automatico
(Sigla motore: QR20 - EURO 3)
INIEZIONE ELETTRONICA MPI NISSAN**

Data: 04.02.02
Schema N°: 1
An. Sch. del: //././.
Disegn.: M.M.
Visto:



AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.