



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL
SU VOLVO V70 2.0i 10V

- Anno: 1996 • kW: 93 • Sigla Motore: B5202S
- Iniezione: elettronica multipoint Siemens Fenix 5.2 **(ECU a 2 connettori)**
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
- › Kit dedicato per Volvo V70 2.0i 10V cod. 08FJ00120003
- › N° 3 conf. Modular Cab DX cod. 06LB50030001 o
N° 3 conf. Modular Cab SX cod. 06LB50030002 (verificare)

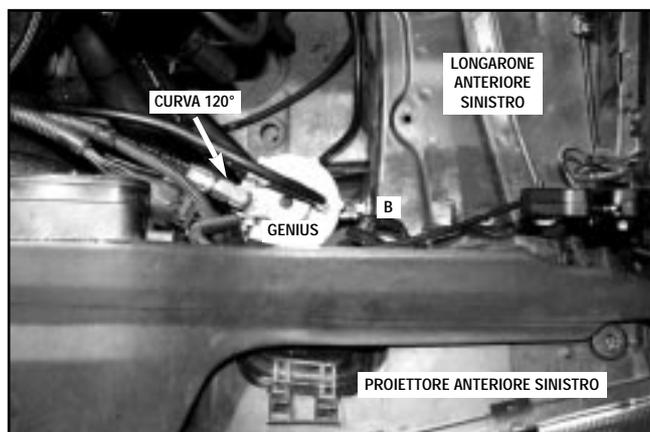
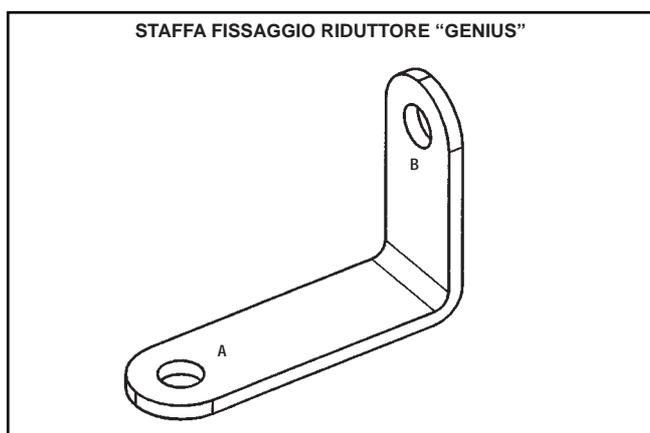
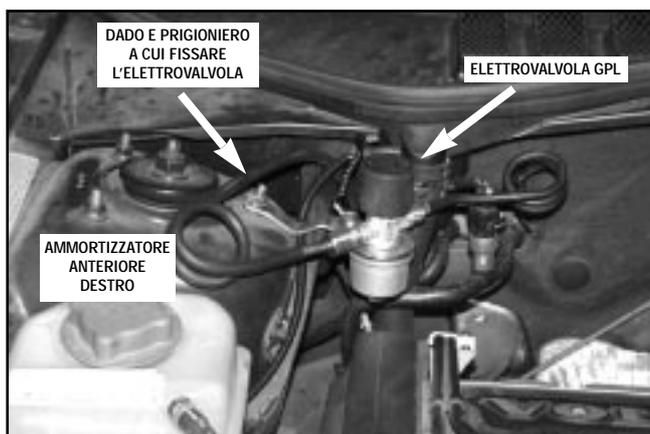
**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS MODULAR HI
- 3 - DISTRIBUTORE SMART
- 4 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
- 5 - CENTRALINA FLY GAS

TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.ta
da SMART a collettori	22TB01040260	260	5
da SMART a P1	22TB01040640	640	1
da SMART a P2	22TB01040640	640	1
da GENIUS a SMART	22TB02040520	520	1
da GENIUS a presa press.	22TB04041200	1200	1
da MAP a presa press.	-----	---	-



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO ELETTRORVALVOLA GPL

Fabbricarsi una staffa e fissarvi l'elettrovalvola GPL. Svitare il dado originale sinistro di fissaggio ammortizzatore destro.

Inserire il gruppo staffa/elettrovalvola sul prigioniero e fissarlo con il dado tolto in precedenza.

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Rimuovere il manicotto in gomma compreso tra filtro aria e presa aria motore.

Togliere la batteria.

Rimuovere il supporto batteria intervenendo sulle due viti di fissaggio.

Fissare il riduttore Genius al foro "A" dell'apposita staffa utilizzando la vite TE M8x14 in dotazione.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020) realizzare il circuito riscaldamento riduttore utilizzando il tubo acqua ed i due "T" 16x16x16 in dotazione, sulla mandata ed il ritorno acqua riscaldamento abitacolo. Si consiglia di interrompere i tubi acqua originali a circa 10 cm dal loro ingresso sulla paratia motore.

Chiudere le tubazioni con le apposite fascette.

Realizzando una voluta elastica raccordare il tubo rame su elettrovalvola e riduttore Genius.

Utilizzando il foro "B" della staffa fissare il gruppo staffa/riduttore al foro filettato originale (presente sul longarone anteriore sinistro) con la vite TE M8x20 e la rondella in dotazione.

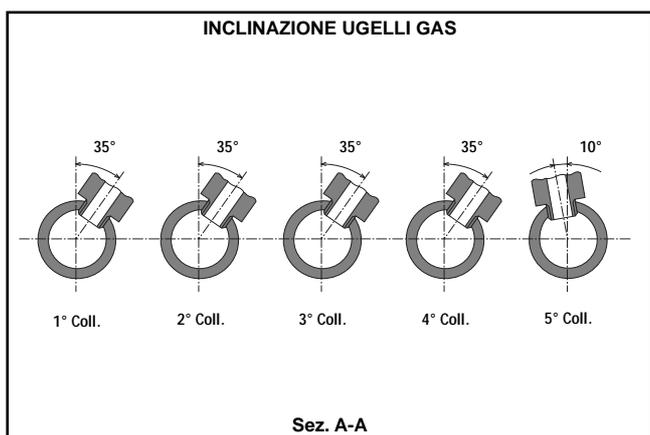
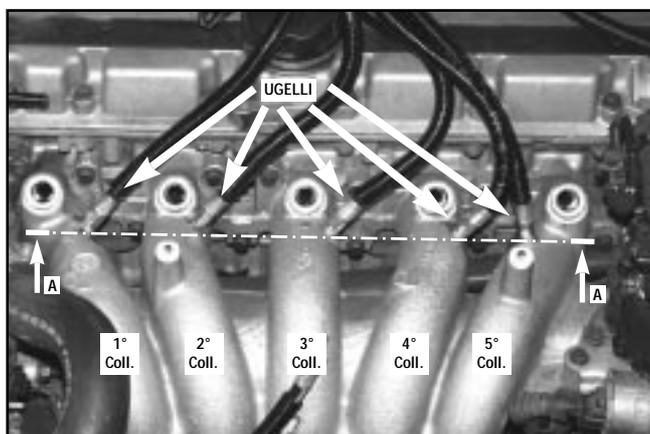
Raccordare nella parte anteriore del riduttore il tubo depressione $l = 1200$ mm.

Avvitare sull'uscita gas del riduttore la curva 120° in dotazione.

Tenendo presente la posizione del distributore

(vedi pag. 4) inclinare opportunamente la curva a 120° e raccordarvi la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore, che dovrà essere avvitata anche sull'ingresso gas del distributore (vedi pag. 4).

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.



MONTAGGIO UGELLI

Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema **Flying Injection**, procedere con una punta $\varnothing 5$ mm alla realizzazione dei fori.

Realizzare i 4 fori ad una distanza di circa 50 mm dalla battuta del collettore.

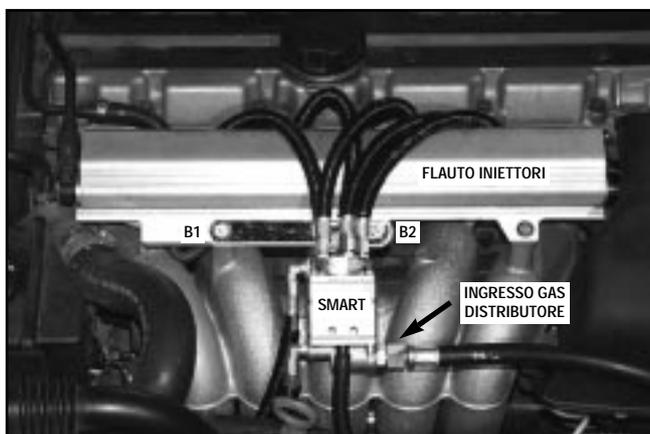
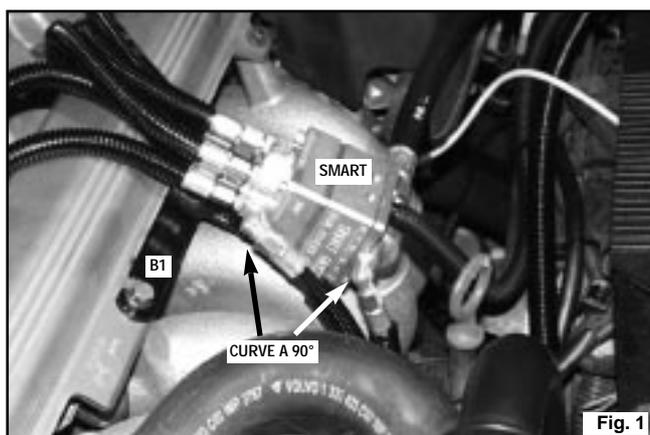
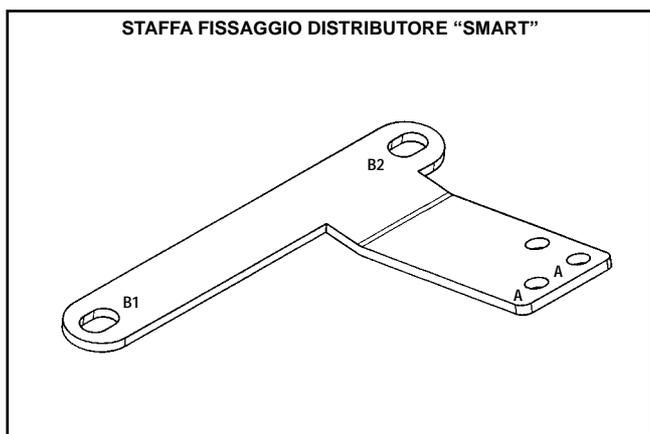
Inclinare i fori sui primi quattro collettori di circa 35° verso il quinto collettore.

Inclinare il foro sul quinto collettore di circa 10° verso il quarto collettore.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le cinque tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.



MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

E' necessario sostituire il ripartitore di flusso a quattro portagomme con quello a cinque presente nel Kit specifico facendo attenzione a riposizionare correttamente l'OR di tenuta.

Fissaggio:

Fissare il distributore Smart sull'apposita staffa utilizzando i fori indicati con "A", le due viti TE M6x16 e le due rondelle in dotazione.

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare sui due raccordi P1 e P2 le due curve a 90° in dotazione, utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Tenendo presente la posizione del Sensore di Pressione Distributore (vedi pag. 5) inclinare opportunamente le due curve a 90° (vedi fig. 1) e raccordarvi le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

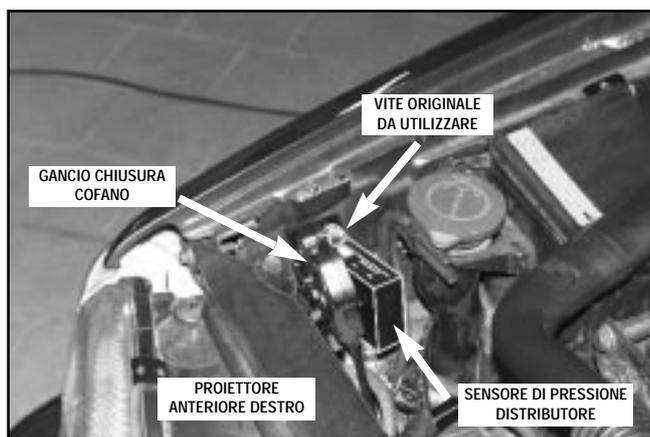
Svitare la vite TE destra di fissaggio flauto iniettori e fissarvi il gruppo staffa/Smart utilizzando il foro "B1" della staffa.

Fissare ulteriormente il gruppo staffa/Smart utilizzando il foro "B2" della staffa, la vite TE M6x16, le due rondelle ed il dado in dotazione sul foro originale presente sul flauto iniettori.

Avvitare ai cinque raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitate sui collettori.

Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore già avvitata sul riduttore.

Si consiglia di rivestire le tubazioni con del tubo corrugato per evitare che si danneggino.



SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

Utilizzando l'apposita aletta fissare il Sensore Pressione Distributore alla vite superiore posteriore di fissaggio gancio destro di chiusura cofano motore.

PRESE DEPRESSIONE

La presa depressione per il riduttore Genius va ottenuta interrompendo la tubazione P2 diretta dal distributore Smart al relativo sensore, ed inserendo la biforcazione ad "Y" in dotazione.



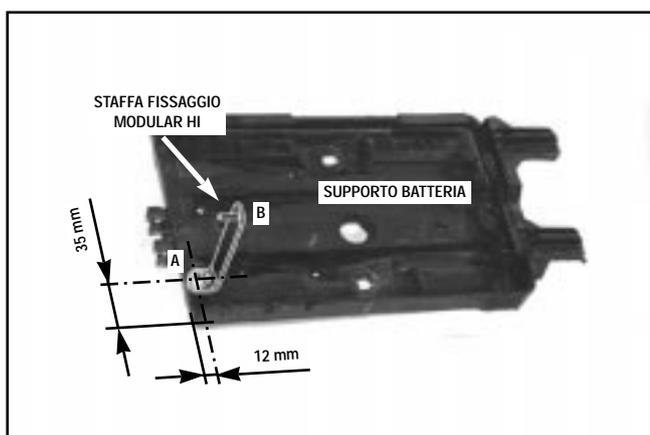
MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO MODULAR HI

Seguendo le quote indicate fissare la staffa dei Modular HI al supporto batteria utilizzando il foro "A" della staffa e la vite autoforante in dotazione. Rimontare il supporto batteria.

Riposizionare la batteria ed il manicotto aria.

Fissare i Modular HI al prigioniero "B" della staffa con il dado M5 in dotazione (vedi fig. 1 pag. 6).



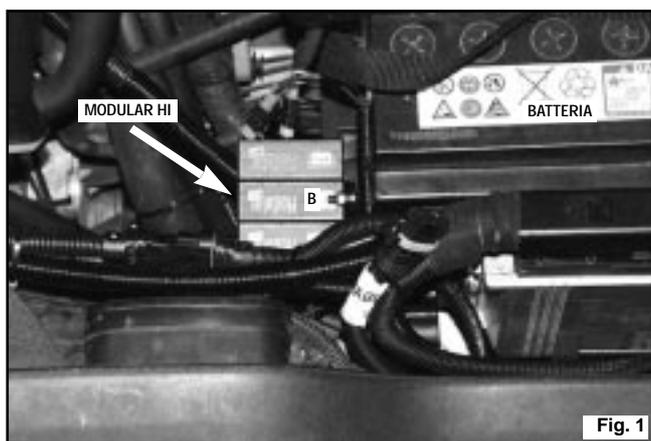
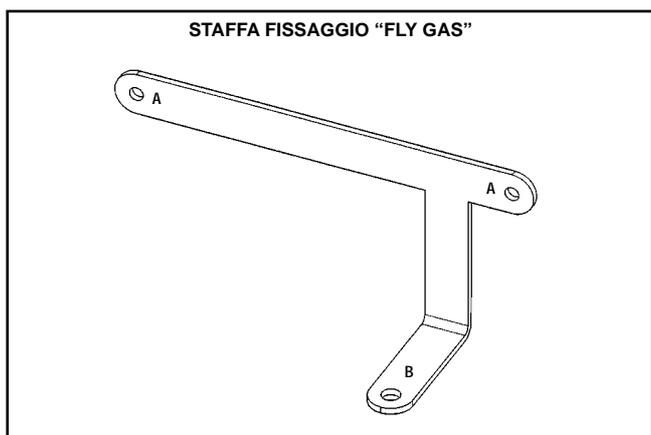


Fig. 1

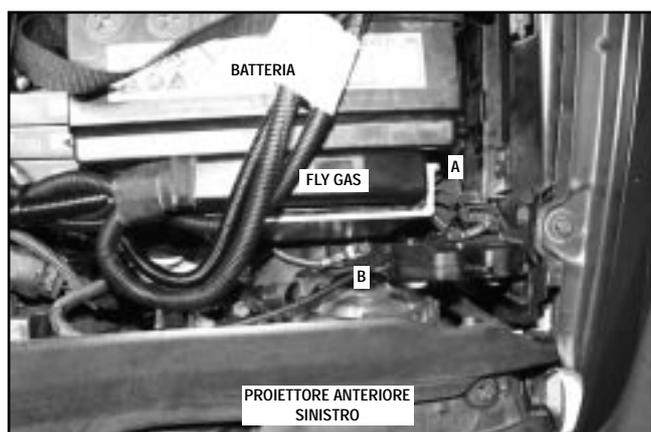
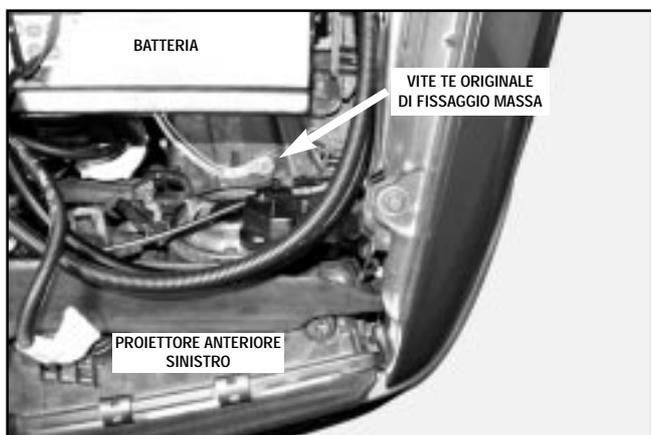


MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Fissare la centralina Fly Gas alla staffa utilizzando i fori "A", le viti TE M5x16 ed i due dadi in dotazione.

Nella parte sinistra della vettura, davanti alla batteria, svitare la vite TE originale di fissaggio massa e fissarvi il gruppo staffa/centralina utilizzando il foro "B" della staffa.

Inserire la massa tra staffa Fly Gas e vite originale.





MONTAGGIO COMMUTATORE

Installare il commutatore dedicato cod. 06LB00002203 per Volvo V70, presente all'interno del kit, come indicato in figura. Qualora non fosse possibile installare il commutatore dedicato utilizzare il commutatore universale ad incasso cod. 06LB00001999

COLLEGAMENTI ELETTRICI

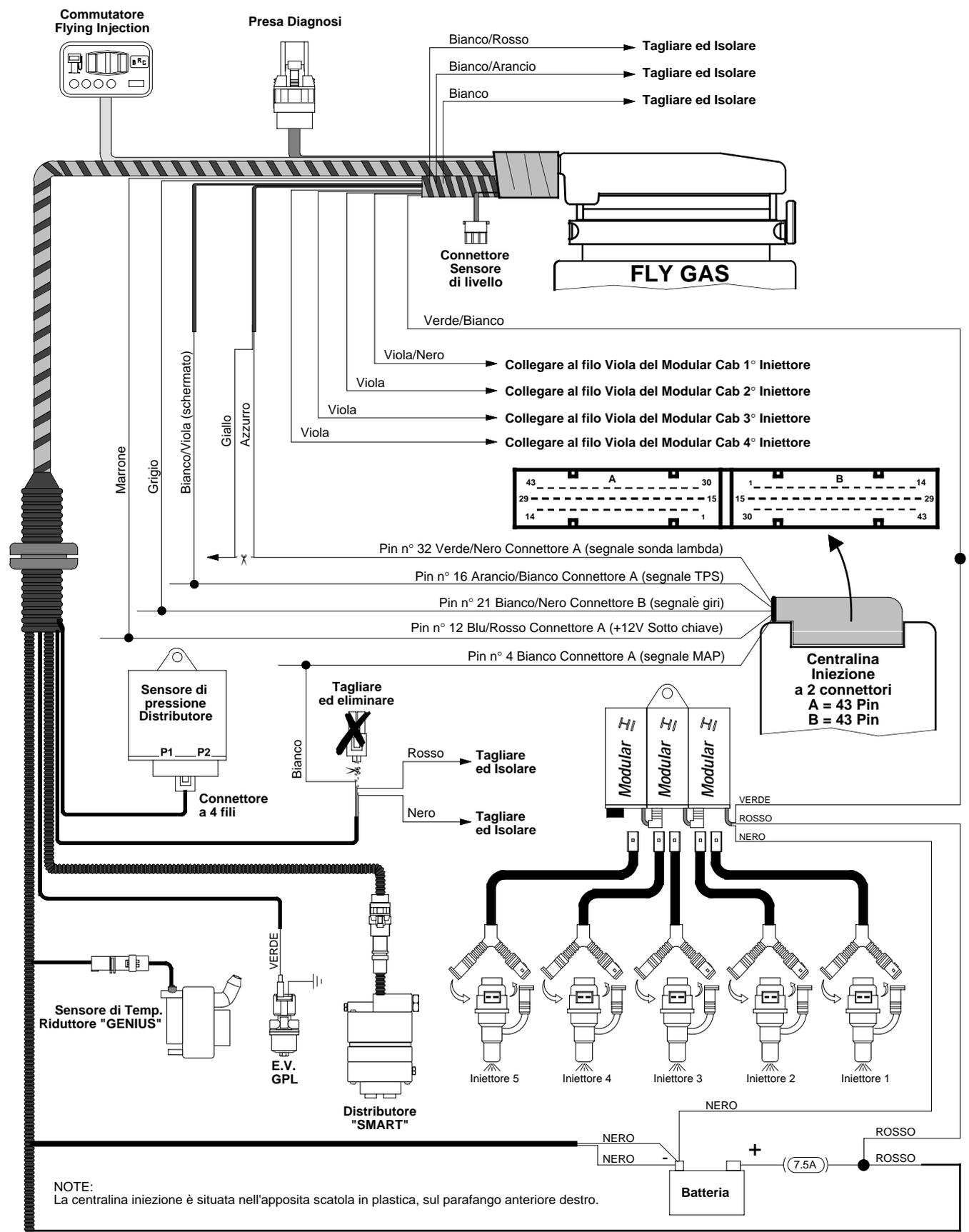
A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
VOLVO V70 2.0i 10V (B5202S)
INIEZ. ELETTRONICA MULTIPOINT SIEMENS FENIX 5.2

Data: 30.08.99
 Schema N°: 1
 An. Sch. del: //././.
 Disegn.: F.M.
 Visto:



NOTE:
 La centralina iniezione è situata nell'apposita scatola in plastica, sul parafrangente anteriore destro.

AVVERTENZE:
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.