



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU V40 2.0i 16V TURBO

- Anno: 1998 • kW: 118 • Sigla Motore: B4204T
- Iniezione: elettronica multipoint Siemens Fenix 5.1
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection doppio Smart cod. 08FJ00000009
- › Kit dedicato per Volvo V40 2.0i 16V Turbo cod. 08FJ00120002
- › N° 2 conf. Modular Cab DX cod. 06LB50030001
- N° 2 conf. Modular Cab SX cod. 06LB50030002 (verificare)

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**

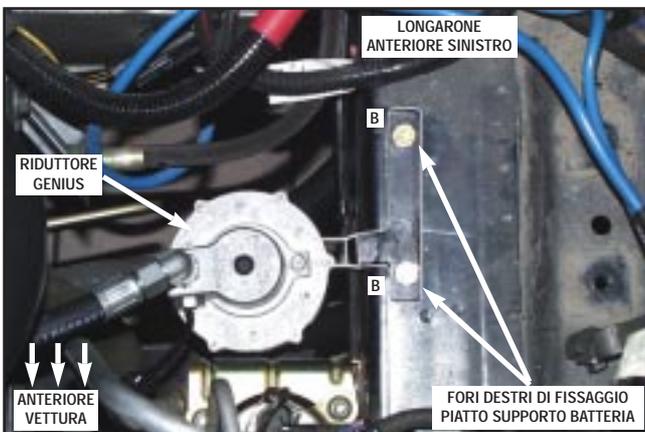
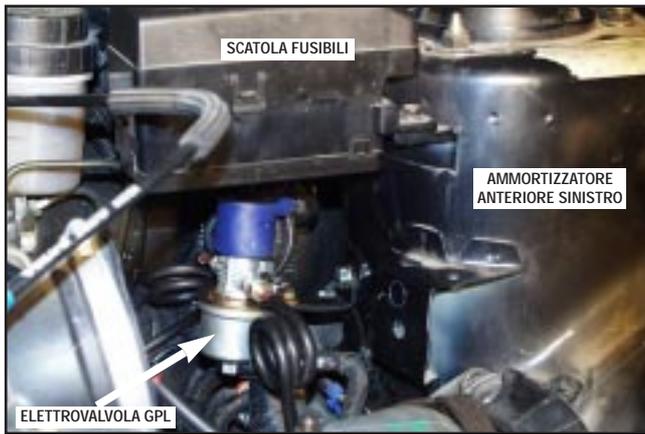


LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL (sotto la scatola fusibili)
- 2 - RIDUTTORE GENIUS (sotto il piano supporto batteria)
- 3 - DISTRIBUTORE SMART
- 4 - CENTRALINA FLY GAS
- 5 - SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP) SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI

TUBAZIONI di RICAMBIO

descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a collettori	22TB01040240	240	4
da SMART a P1	22TB01040720	720	1
da SMART a P2	22TB01040680	680	1
da GENIUS a SMART	22TB02040460	460	1
da GENIUS a presa press.	22TB04041200	1200	1
da MAP a presa press.	22TB04041200	1200	1



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO ELETTRORVALVOLA GPL

Smontare il filtro aria e ancorare l'elettrovalvola GPL, mediante una staffa, alla destra dell'ammortizzatore anteriore sinistro, sotto la scatola fusibili.

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Togliere la batteria e il piano supporto batteria, intervenendo sulle quattro viti originali di fissaggio.

Fissare il riduttore mediante il foro "A" alla relativa staffa utilizzando la vite M8 in dotazione.

Ancorare provvisoriamente il gruppo staffa/Riduttore mediante i fori "B" ai due fori destri di fissaggio piano supporto batteria, presenti sul longarone anteriore sinistro.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020) interrompere le tubazioni mandata e ritorno acqua riscaldamento abitacolo ed utilizzando i due "T" 16x16x16 realizzare il circuito acqua riduttore.

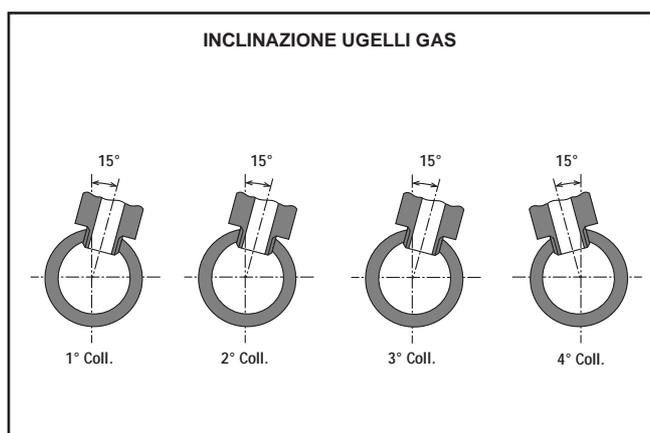
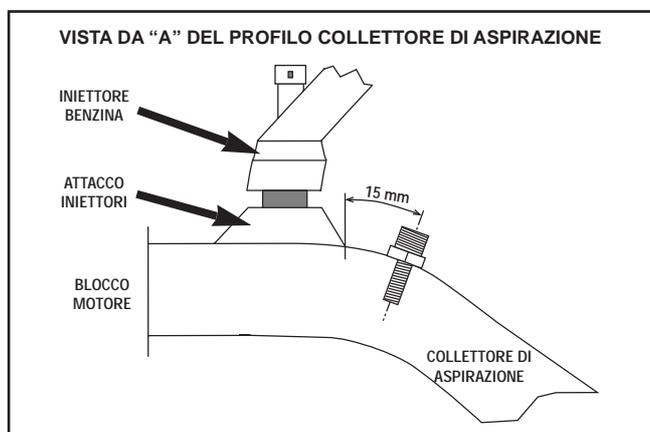
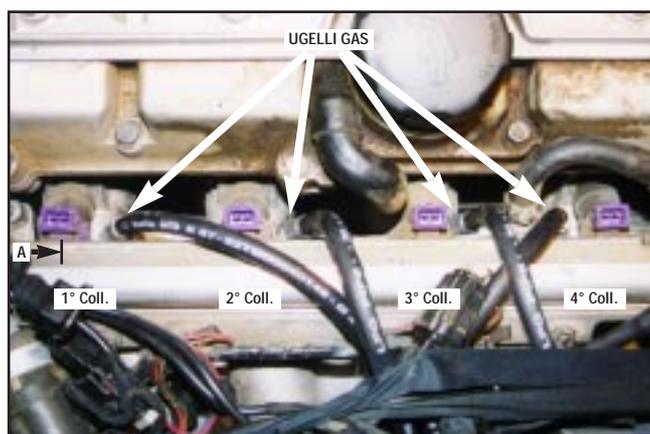
Si consiglia di interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo alla destra della vaschetta pompa freni.

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Togliere le viti provvisorie di fissaggio blocco staffa/Riduttore senza muovere quest'ultimo dalla sua posizione, e riposizionare il piano supporto batteria fissando il tutto con le viti originali. Il gruppo staffa riduttore dovrà risultare posizionato sotto il piano supporto batteria.

Sollevarre l'automobile e raccordare sulla parte posteriore del riduttore il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL.

Rabbioccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.



MONTAGGIO UGELLI

Rimuovere il carter coprimotore.

Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta \varnothing 5 mm alla foratura dei collettori.

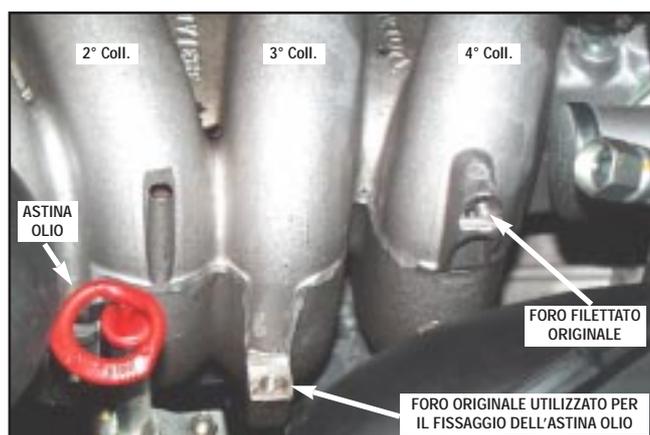
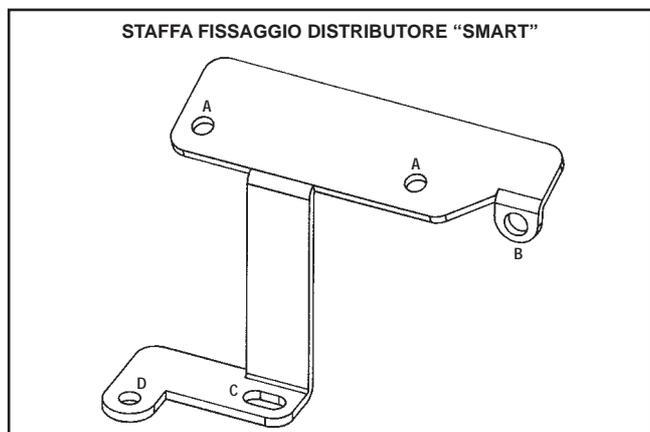
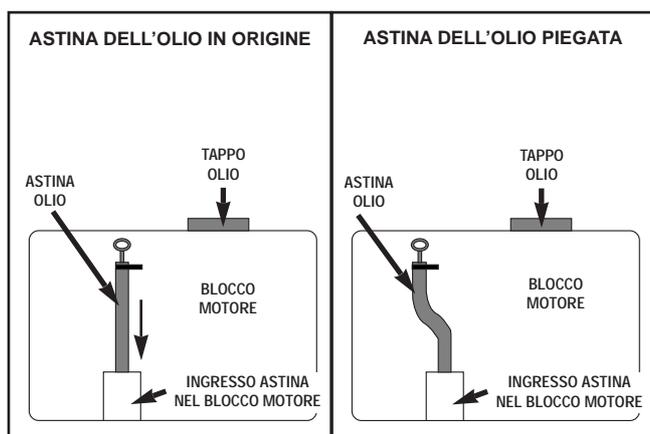
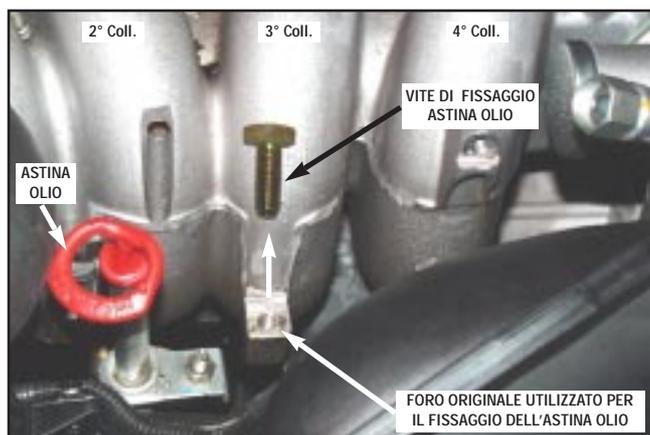
I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore ad una distanza di circa 15 mm dall'attacco iniettori.

Inclinare il foro sul primo, sul secondo e sul terzo collettore di circa 15° verso il quarto collettore ed il foro sul quarto collettore di circa 15° verso il terzo collettore.

Eseguire con un maschio M6 la filettatura. Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.



MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Per il montaggio del distributore Smart è necessario rimuovere i carter in PVC presenti sulla traversa anteriore e sul parafango anteriore destro. Svitare la vite di fissaggio astina dell'olio dalla sua sede sul collettore. Togliere l'astina dell'olio e la relativa guida in uscita dal blocco motore. Sagomare leggermente la guida astina olio in modo che l'estremità che si innesta sul blocco motore risulti verticale (vedi figura).

Si consiglia, causa il rischio di perdite d'olio, di utilizzare della pasta siliconica sul gommino presente sulla guida astina olio, nell'estremità che si innesta sul blocco motore.

Fissaggio:

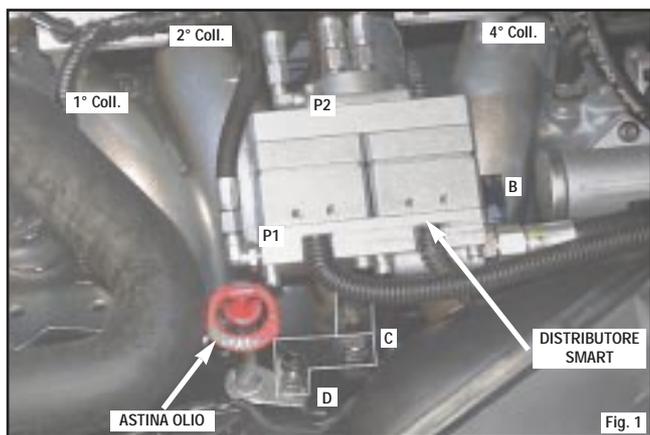
Fissare il distributore Smart ai fori "A" della relativa staffa, con l'ingresso gas rivolto verso la parte anteriore del veicolo (vedi figura 1 pag. 5). Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curve a 90°, utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21) ed orientandole verso il ripartitore di flusso. Ancorare il gruppo staffa/Smart mediante il foro "B", la vite M6 e la rondella in dotazione al foro filettato originale presente sul quarto collettore e mediante il foro "C" e la vite M6 al foro filettato originale utilizzato in precedenza come fissaggio astina olio (vedi figura 1 pag. 5).

La guida astina olio, sagomata in precedenza, dovrà essere fissata al foro "D" della staffa supporto distributore Smart utilizzando la vite M6 con il relativo dado (vedi figura 2 pag. 5).

Collegamento delle varie raccorderie:

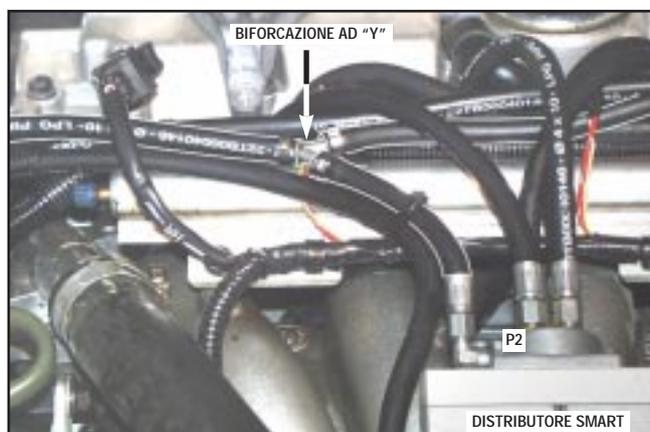
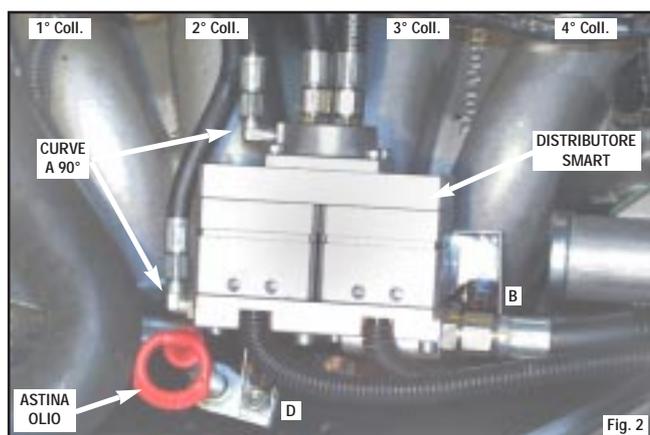
Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Raccordare alle due curve a 90° presenti sul distributore Smart le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione



Distributore.

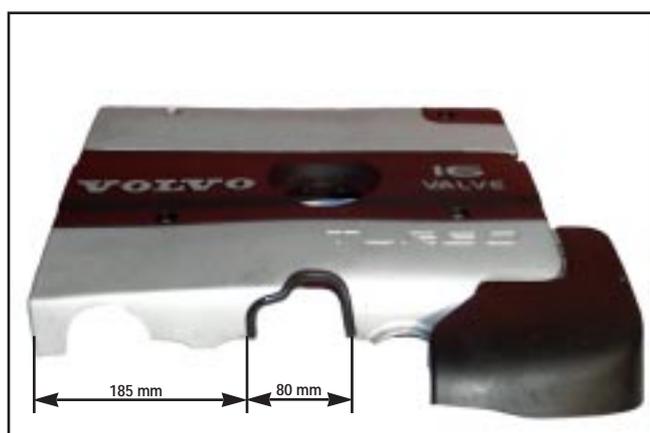
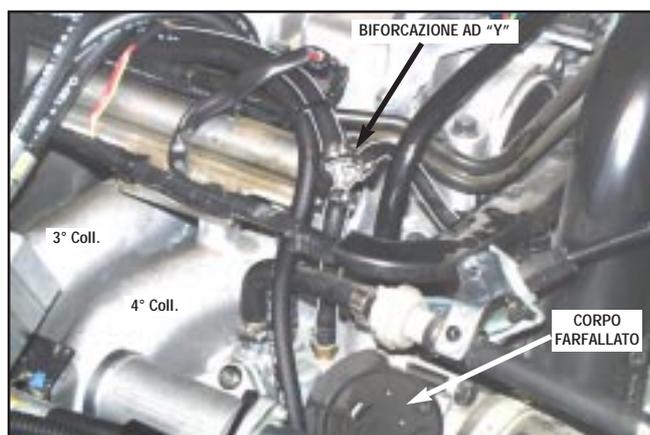
Avvitare infine sul riduttore la curva a 120° in dotazione, dopodiché raccordarvi la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore.



PRESA PRESSIONE

E' necessario ricavare una presa pressione da collegare alla parte anteriore del riduttore.

La presa pressione deve essere ricavata tagliando la tubazione P2, diretta dal distributore Smart al Sensore di Pressione Distributore, a circa 100 mm dal raccordo sul distributore Smart. Inserire la biforcazione ad "Y", e collegare il tubo pressione che dovrà essere raccordato alla parte anteriore del riduttore. Utilizzare sulla biforcazione ad "Y" le apposite fascette "klik" in dotazione.



PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare una presa depressione, da collegare al Sensore Depressione Collettore (MAP).

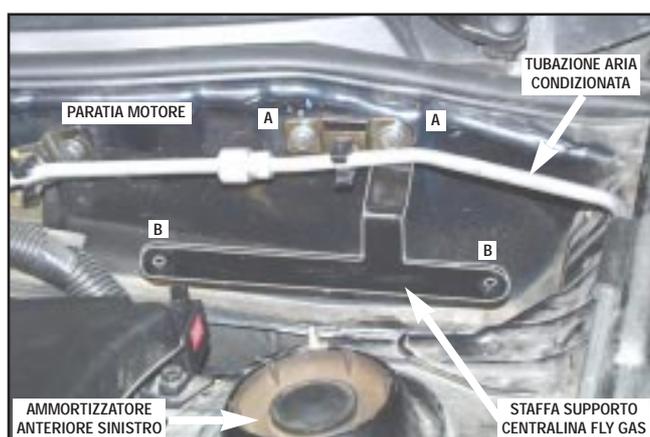
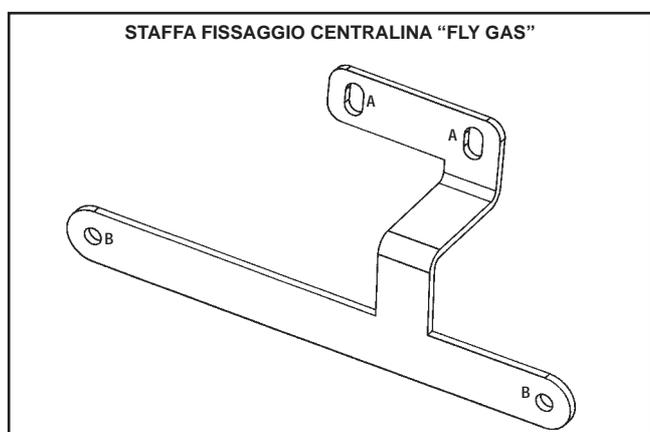
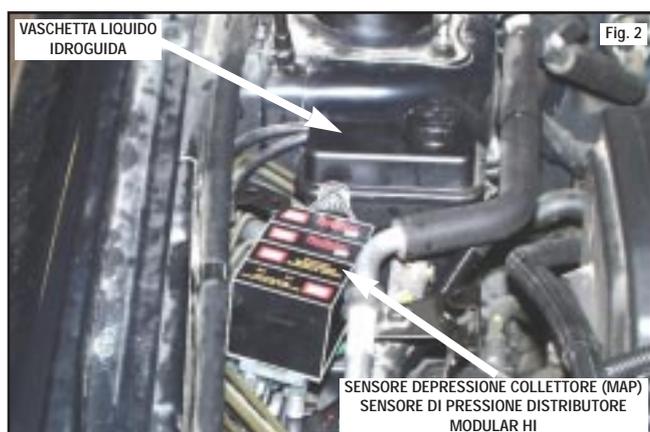
La presa depressione deve essere ricavata utilizzando la biforcazione ad "Y" sul tubo originale situato dietro al corpo farfallato e diretto dal collettore di aspirazione al Waste-gate della turbina, situata alla destra del dispositivo servofreno. Utilizzare sulla biforcazione ad "Y" le apposite fascette "clik" in dotazione.

Per permettere il passaggio dei tubi di adduzione gas diretti dagli ugelli gas al distributore Smart è necessario sagomare la parte anteriore del carter coprimotore. Eseguire tale sagomatura come da figura dopodichè, causa il rischio di danneggiamento dei tubi di adduzione gas, rivestire la parte sagomata del carter.



SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP) SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI

Bloccare la staffa di supporto Sensore Depressione Collettore (MAP), Sensore di Pressione Distributore e Modular HI mediante il foro "A" alla vite originale di fissaggio vaschetta liquido idroguida presente davanti all'ammortizzatore anteriore destro (vedi figura 1 pag. 7).

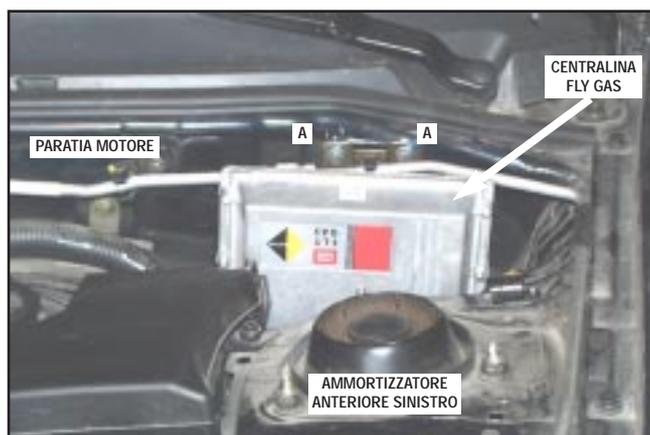


Ancorare il Sensore Depressione Collettore (MAP), il Sensore di Pressione Distributore e i Modular HI mediante la minuteria in dotazione al prigioniero "B" della relativa staffa (vedi figura 2). Si consiglia di rivestire i Modular CAB con del tubo corrugato \varnothing 17 mm per evitarne il danneggiamento.

MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

La staffa di ancoraggio della centralina Fly Gas deve essere posizionata sulla paratia motore, sotto la staffa di supporto tubazione aria condizionata, situata dietro all'ammortizzatore anteriore sinistro. Rimuovere la staffa di supporto tubazione aria condizionata svitando le viti relative. Fare coincidere i fori "A" della staffa supporto centralina Fly Gas ai fori di fissaggio della staffa tolta in precedenza. Riposizionare la staffa originale tolta in precedenza e fissare il tutto con le viti originali. Connettere il cablaggio sulla centralina Fly Gas. Fissare la centralina alla staffa precedentemente posizionata, con il cablaggio rivolto verso il basso, bloccandola ai fori "B" con la minuteria in dotazione.



Infine riposizionare il filtro aria, la batteria e i carter coprimotore come in origine.



MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura è necessario utilizzare l'attrezzo di foratura sede commutatore ad incasso (cod. 90AV99000043).

Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di utilizzare il passaggio originale situato nella parte sinistra della paratia motore, che mette in comunicazione il vano motore con il gocciolatoio e l'abitacolo.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

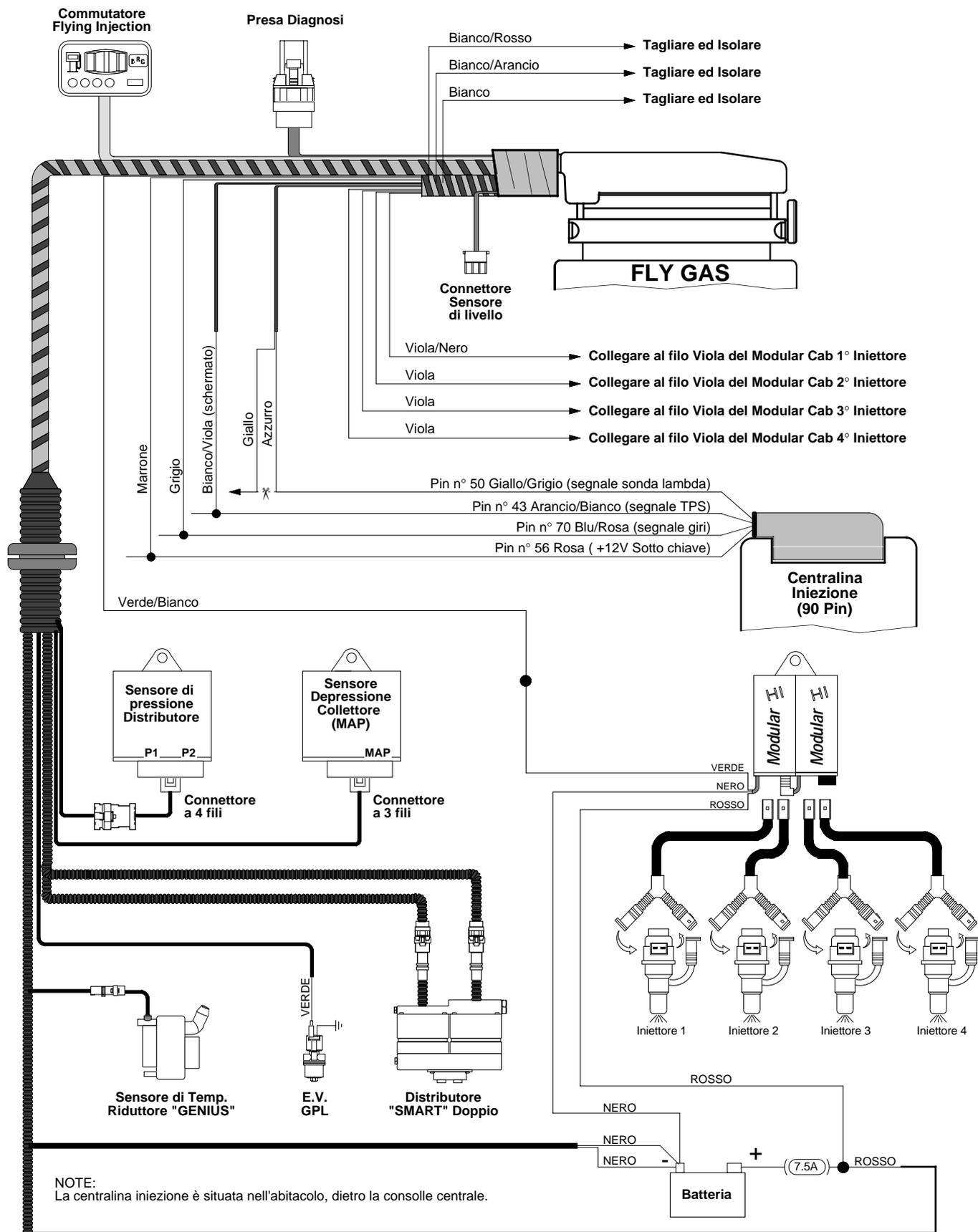
Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

VOLVO V40 2.0i 16V TURBO (B4204T) INIEZ. ELETTRONICA MULTIPOINT SIEMENS FENIX 5.1

Data:	14.12.99
Schema N°:	2
An. Sch. del:	16.06.99
Disegn.:	M.M.
Visto:	



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.