



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU RENAULT SAFRANE 2.5i

- Anno: 1997 • kW: 121 • Sigla Motore: N7U
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M4.4.2
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection doppio Smart cod. 08FJ0000002
- › Kit dedicato per Renault Safrane 2.5i cod. 08FJ00060002
- › N° 3 conf. Modular Cab DX cod. 06LB50030003
- N° 3 conf. Modular Cab SX cod. 06LB50030004 (verificare)

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



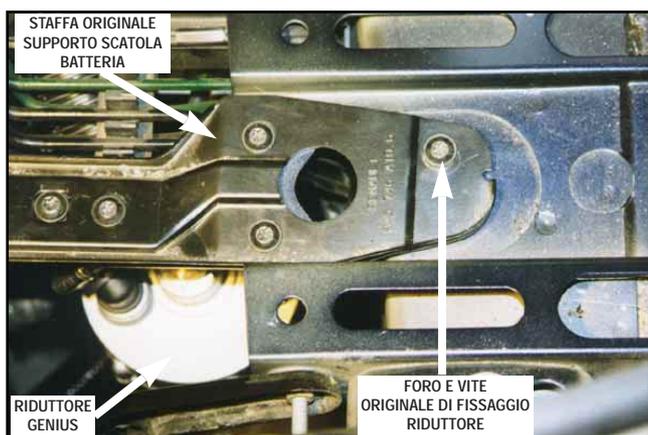
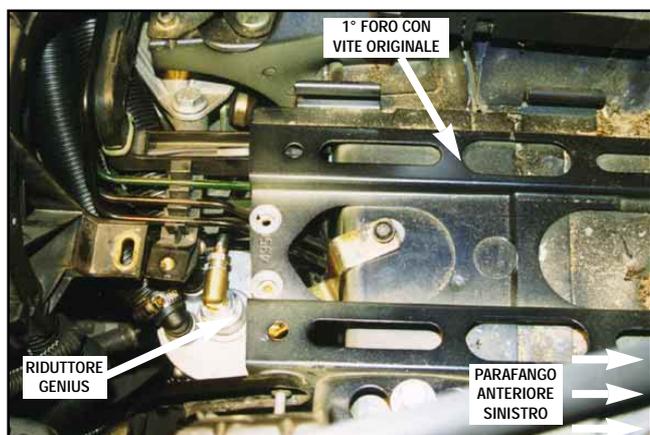
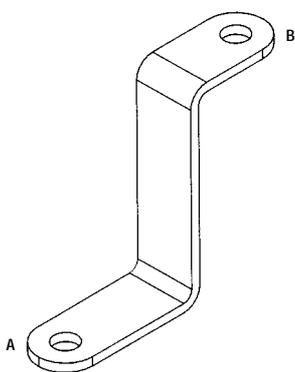
LEGENDA

- 1 - RIDUTTORE GENIUS (sotto alla batteria)
- 2 - DISTRIBUTORE SMART
- 3 - CENTRALINA FLY GAS
- 4 - SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)
SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
- 5 - MODULAR HI

STAFFA ORIGINALE SUPPORTO SCATOLA BATTERIA



STAFFA RIDUTTORE "GENIUS"



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Per il montaggio del riduttore Genius è necessario togliere la batteria, la scatola supporto batteria in PVC e la staffa originale supporto scatola batteria intervenendo sulle cinque viti di fissaggio.

Fissare il riduttore al foro "A" della relativa staffa utilizzando la vite M8 in dotazione, dopodiché collegare sul riduttore la tubazione della depressione e la tubazione di portata gas Riduttore /Distributore utilizzando la curva a 120° in dotazione. Ancorare provvisoriamente il gruppo staffa/riduttore (foro "B") al primo foro, verso il parafrangente anteriore sinistro, con la relativa vite di fissaggio staffa supporto scatola batteria.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo quindi, utilizzando i due "T" 16x16x16, realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Si consiglia di interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo prima delle curve in prossimità della paratia motore.

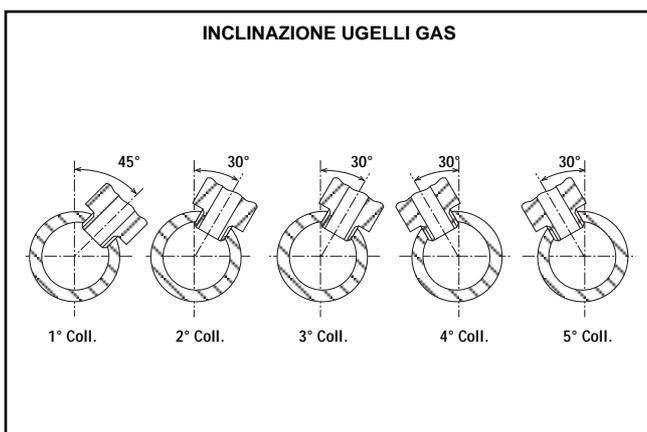
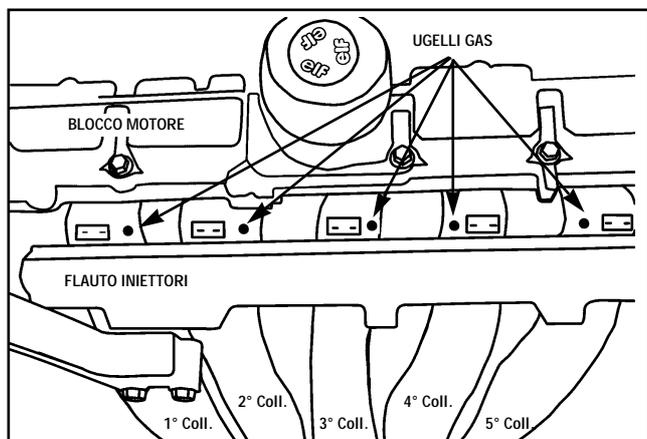
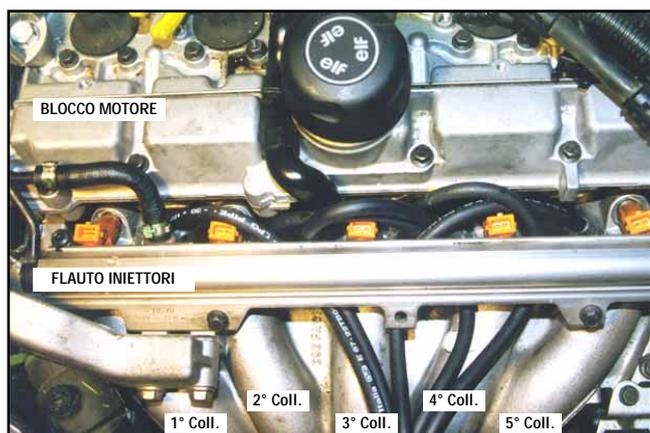
Raccordare sulla parte posteriore del riduttore la curva a 90° in dotazione e il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL.

Togliere la vite provvisoria di fissaggio blocco staffa/riduttore e inserire sopra questa la staffa di supporto scatola batteria tolta in precedenza. Procedere all'ancoraggio definitivo del blocco staffa/riduttore utilizzando le 5 viti originali tolte in precedenza. Al termine di queste operazioni il blocco staffa/riduttore dovrà risultare installato come in figura.

Riposizionare la scatola batteria come in origine

senza rimontare la batteria.

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.



MONTAGGIO UGELLI GAS

Per il montaggio degli ugelli gas è necessario rimuovere il carter coprimotore.

Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta \varnothing 5 mm alla foratura dei collettori, facendo attenzione a non fare entrare troppi trucioli all'interno degli stessi.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore e sullo stesso asse degli attacchi iniettori. Inclinare il foro sul primo collettore di circa 45° verso il secondo collettore, il secondo e il terzo foro di circa 30° verso il quarto collettore ed il quarto e quinto di circa 30° verso il terzo collettore.

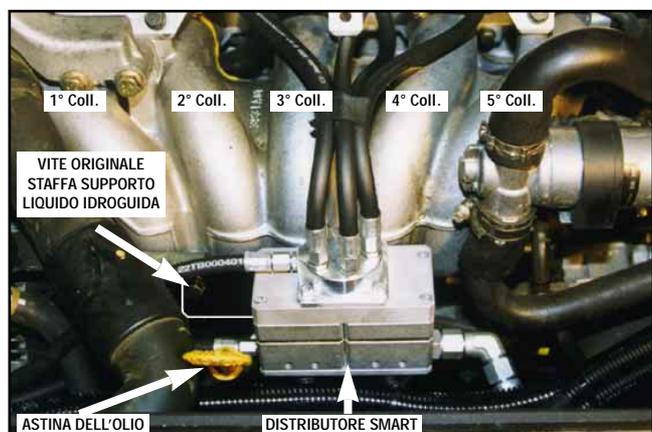
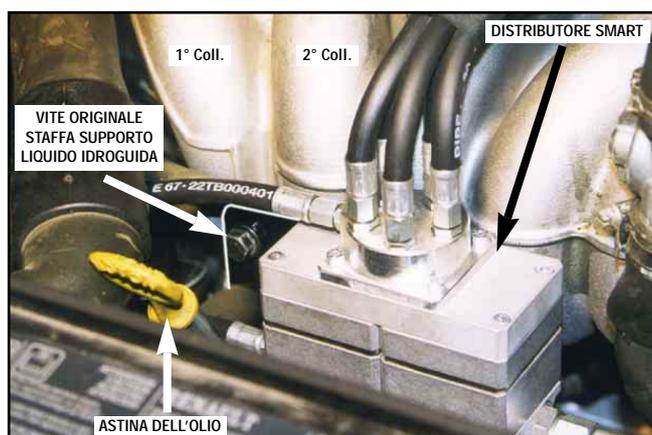
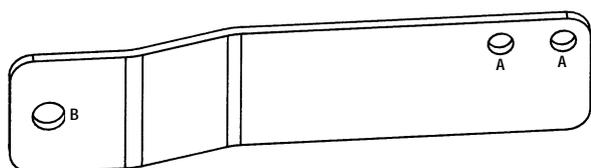
Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

STAFFA DISTRIBUTORE SMART



MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

E' necessario sostituire il ripartitore di flusso a quattro portagomme con quello a cinque presente nel kit specifico facendo attenzione a riposizionare correttamente l'OR di tenuta.

Per il montaggio del distributore Smart è necessario piegare l'astina dell'olio verso il radiatore in misura sufficiente al successivo fissaggio dello Smart

Fissaggio:

Ancorare lo Smart alla relativa staffa di sostegno mediante i fori "A", quindi fissare il gruppo staffa/Smart mediante il foro "B" alla vite originale di fissaggio staffa supporto vaschetta liquido idroguida, presente fra il primo ed il secondo collettore (vedi figura adiacente).

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai cinque raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

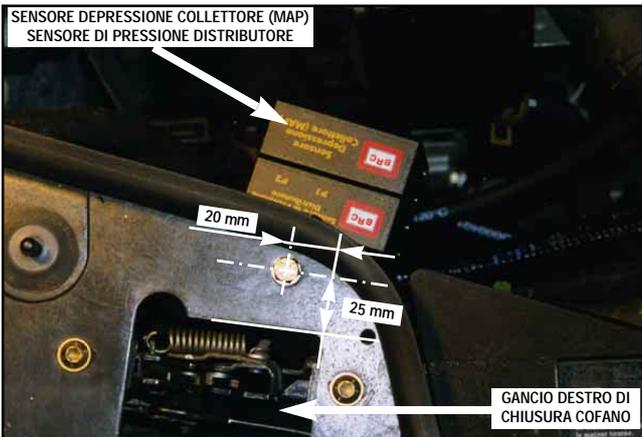
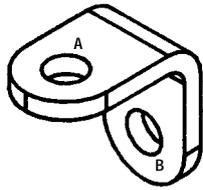
Avvitare infine sul distributore la curva a 120° in dotazione e di seguito la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore, che risulta già essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore.

PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare due prese depressione, una da collegare alla parte anteriore del riduttore ed una da collegare al Sensore Depressione Collettore (MAP).

Le prese depressione devono essere ricavate utilizzando le due biforcazioni ad "Y" sul tubo depressione originale che va dal collettore di aspirazione sotto la valvola del minimo al filtro dell'aria.

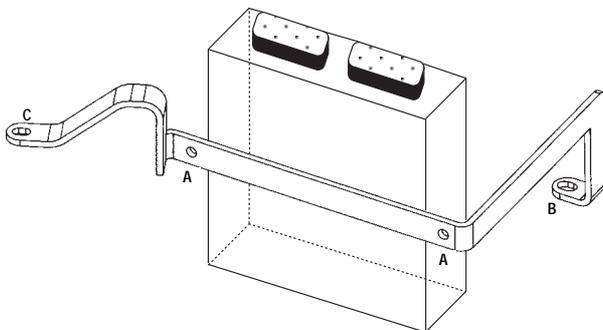
**STAFFA FISSAGGIO SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)
e SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE**



**SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)
SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE**

Per fissare i due sensori è necessario eseguire un foro con una punta \varnothing 6,5 mm sulla traversa anteriore, dietro al gancio destro di chiusura cofano seguendo le misure indicate in figura. Bloccare la staffa di ancoraggio sensore depressione collettore (MAP) e sensore di pressione distributore mediante il foro "A" con il bullone in dotazione, al foro eseguito in precedenza. Infine ancorare i due sensori al foro "B" della staffa utilizzando la minuteria in dotazione.

STAFFA FISSAGGIO CENTRALINA FLY GAS

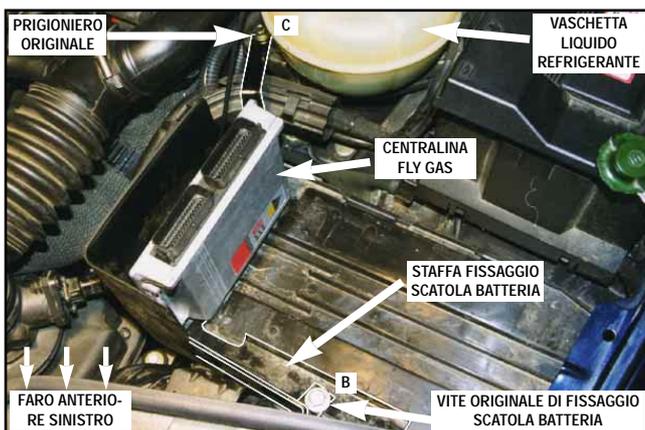


MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Bloccare la centralina Fly Gas ai fori "A" dell'apposita staffa.

Ancorare il blocco staffa/centralina Fly Gas utilizzando il foro "B" alla vite originale di fissaggio scatola batteria presente dietro al faro anteriore sinistro. Per eseguire tale operazione si deve tagliare la staffa di fissaggio scatola batteria di circa 30 mm nella parte destra della stessa. Infine inserire il foro "C" della staffa Fly Gas nel prigioniero originale presente sulla staffa di supporto vaschetta liquido refrigerante e quindi bloccare la staffa mediante il dado in dotazione. Al termine di queste operazioni è possibile ripristinare la batteria come in origine.



MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore.

Si consiglia di far passare il cablaggio a 10 poli utilizzando il passacavo originale presente sopra al piantone dello sterzo avendo cura di forare, con un'utensile appuntito, il copriforo in gomma.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

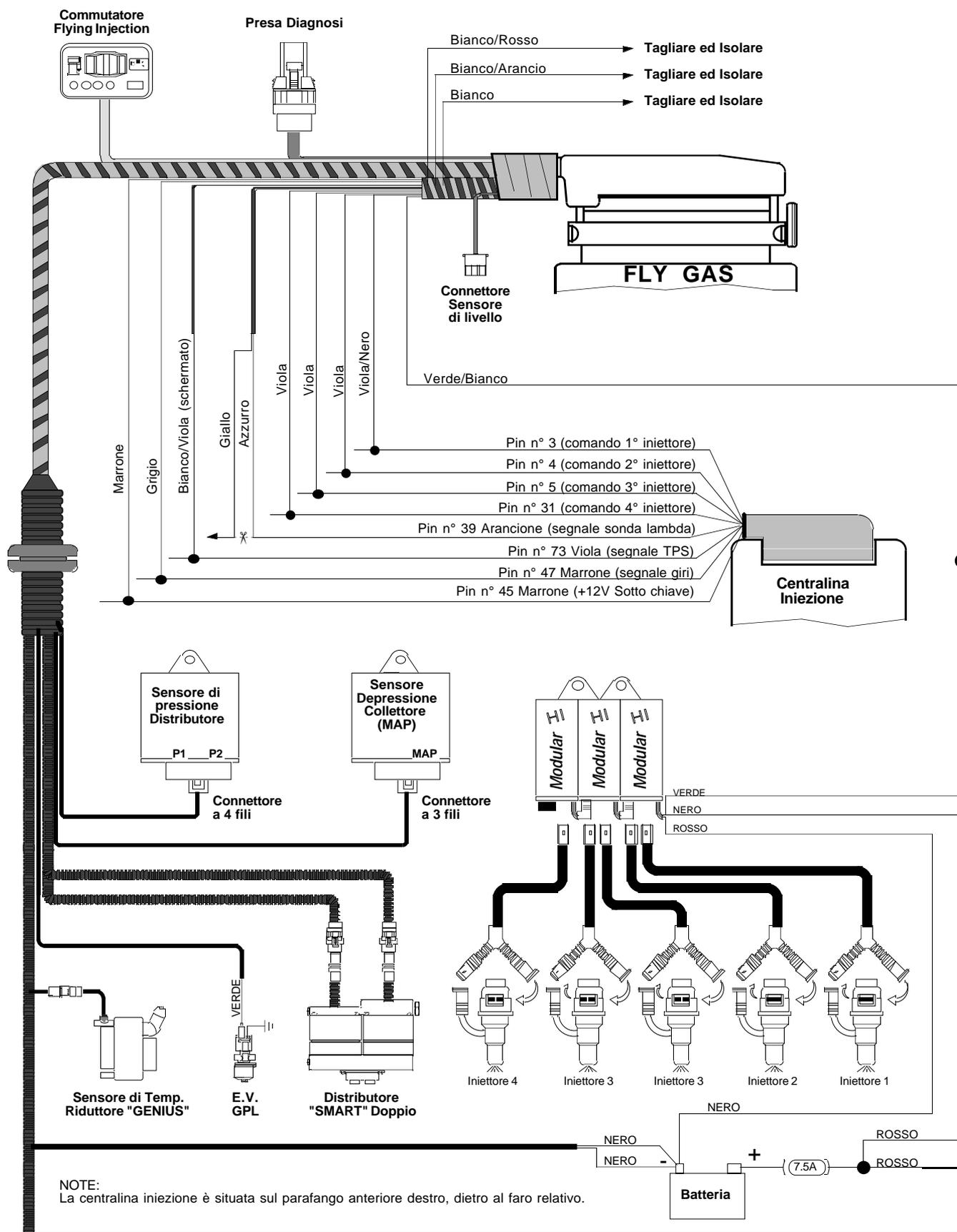
A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
RENAULT SAFRANE 2.5i
INIEZIONE ELETTRONICA MPI BOSCH MOTRONIC M4.4.2

Data:	09.04.99
Schema N°:	2
An. Sch. del:	22.01.99
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:
 La centralina iniezione è situata sul parafrangente anteriore destro, dietro al faro relativo.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.