



---

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO  
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL  
SU DAEWOO NUBIRA 1.6i 16V

---

- Anno: dal 1997 • kW: 78
- Iniezione: elettronica multipoint DOHC ITMS-6F
- Accensione: elettronica
- › Kit anteriore standard Flying Injection con distributore Smart singolo cod. 08FJ0000001
- › Kit anteriore specifico per Daewoo Nubira 1.6i 16V cod. 08FJ00270002

---

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE  
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**

---



## MONTAGGIO PARTE MECCANICA

### MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Posizionare la staffa di supporto del riduttore sul prigioniero originale situato al centro della paratia motore.

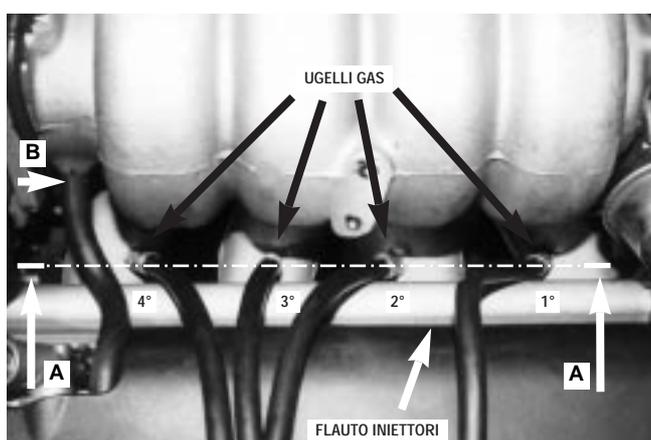
Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua eliminare la tubazione originale diretta dalla testa del motore alla bocchetta di mandata dell'impianto di riscaldamento (sulla paratia motore, tubo di destra, verso il lato passeggero) e sostituirla con le due tubazioni preformate che devono essere portate alle curve di ingresso e uscita acqua del riduttore.

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Raccordare, sempre sulla parte posteriore del riduttore, il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL.

Fissare il riduttore alla propria staffa di supporto per mezzo del bullone M8.

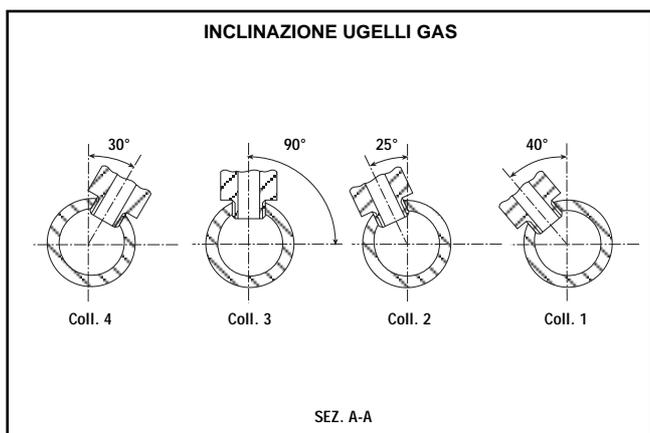
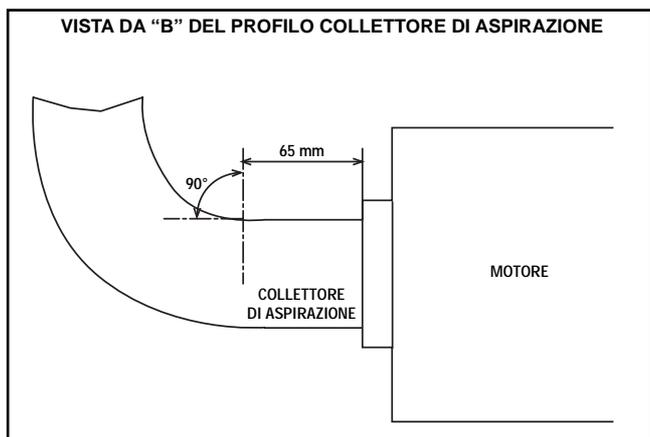
Rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.



### MONTAGGIO UGELLI

Per il montaggio degli ugelli di adduzione gas è necessario rimuovere dalla propria sede sul corpo farfallato il cavo dell'acceleratore e smontare il supporto cavo dell'acceleratore intervenendo sulle due viti di fissaggio.

**Dopodiché attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying**



**Injection**, procedere con una punta  $\varnothing$  5 mm alla realizzazione dei fori.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore, ad una distanza di circa 65 mm dalla battuta del collettore sul motore, subito dopo il flauto iniettori.

Inclinare il quarto foro di circa  $30^\circ$  verso l'interno del collettore, realizzare il terzo foro perpendicolarmente al collettore, inclinare il secondo foro di circa  $25^\circ$  verso l'interno del collettore ed il primo foro di circa  $40^\circ$  verso l'interno del collettore.

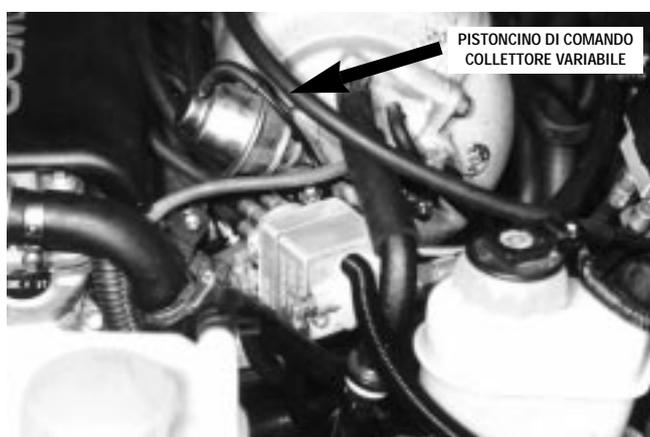
Eseguire con un maschio M6 la filettatura dei fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

Rimontare supporto e cavo dell'acceleratore.



## MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

### Fissaggio:

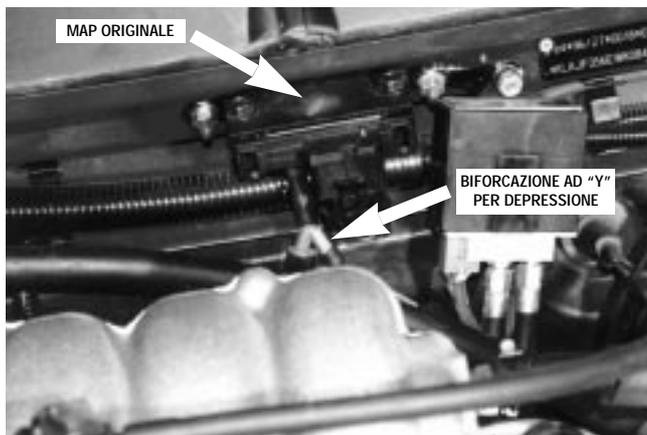
Avvitare alla parte posteriore del distributore Smart la relativa staffa di sostegno, e successivamente ancorarla alla vite di fissaggio pistoncino di comando collettore variabile (parte sinistra del motore).

### Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curve a 90° in dotazione e raccordarvi le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

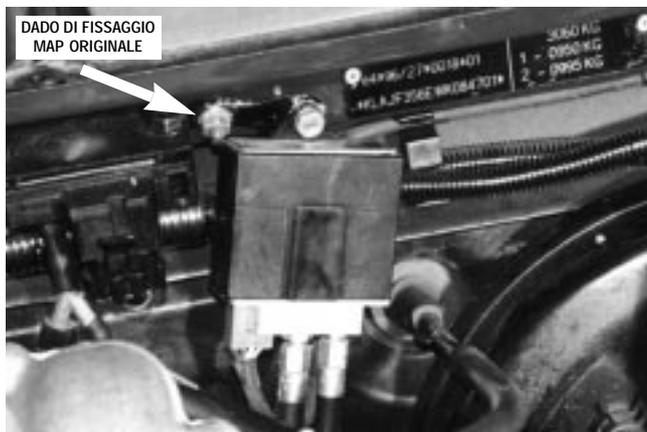
Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore.



### **PRESA DEPRESSIONE**

La presa depressione deve essere eseguita, grazie alla biforcazione ad "Y", sul tubicino originale del MAP posizionato al centro della paratia motore.

Avvitare, sempre sulla parte anteriore del riduttore la tubazione depressione.



### **SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE**

Svitare il dado sinistro di fissaggio MAP originale, quindi rimontarlo fissandovi il sensore di pressione distributore con l'apposita staffa.

## **MONTAGGIO PARTE ELETTRICA**

### **MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS E MODULAR HI**

Montare la centralina Fly Gas ed i modular HI all'interno del vano motore.

---

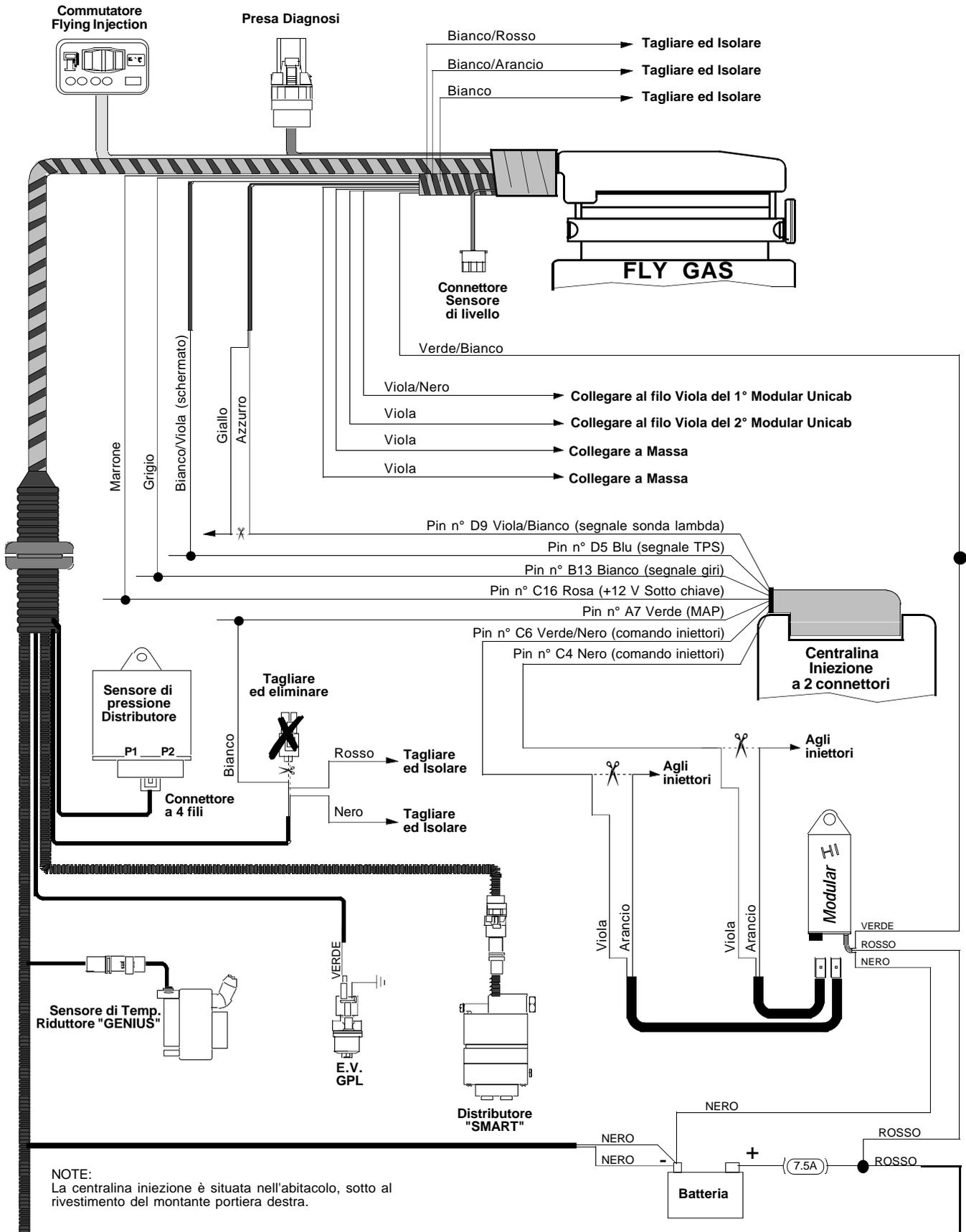
## **MONTAGGIO COMMUTATORE**

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore.

## **COLLEGAMENTI ELETTRICI**

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



### AVVERTENZE:

Attenzioni alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.