ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL
SU FIAT MULTIPLA 1.6i 16V

Euro 2 96/69/CE | GUIDA A SINISTRA | CAMBIO MANUALE | ARIA CONDIZIONATA | IDRO GUIDA | LATO AIR BAG GUIDA | LATO AIR BAG PASSEGGERO | AIR BAG LATERALI

• Anno: 1998 • kW: 76 • Sigla motore: 182 A4.000
• Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 49.FB2
• Versione centralina iniezione benzina: vedi figure 1 e 2 pagina 2
• Accensione: elettronica
› Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
› Kit dedicato per Fiat Multipla 1.6i 16V cod. 08FJ00010005
› Serbatoio consigliato: toroidale 0° E67R01 600x220 litri 47 cod. 27TE12300047
› Multivalvola Europa per serbatoio toroidale 0° 220x600 cod. 10MV32003220

PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION

LEGENDA
1 - ELETTROVALVOLA GPL
2 - RIDUTTORE GENIUS (sotto la vettura)
3 - DISTRIBUTORE SMART (dietro al carter)
4 - CENTRALINA FLY GAS (dietro al filtro aria)
5 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
6 - MODULAR HI MM

TUBAZIONI di RICAMBIO

descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a collettori	22TB01040220	220	4
da SMART a P1	22TB01040360	360	1
da SMART a P2	22TB01040400	400	1
da GENIUS a SMART	22TB02040180	180	1
da GENIUS a presa press.	22TB04041200	1200	1
da MAP a presa press.	----------	---	-

CENTRALINA INIEZIONE BENZINA

Fig. 1

VERSIONE CENTRALINA INIEZIONE BENZINA

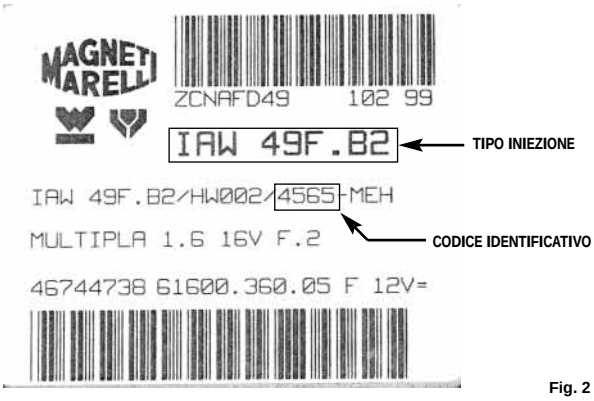


Fig. 2

VERSIONE CENTRALINA INIEZIONE BENZINA

La centralina iniezione benzina (vedi figura 1) è situata sotto al manicotto di aspirazione, sull'apposito supporto alla sinistra del blocco motore. La centralina è composta da due connettori, che contano complessivamente 80 Pin.
Il codice identificativo del tipo di iniezione trasformabile è indicato in figura 2.
Altri eventuali e possibili codici trasformabili con questo kit sono indicati sul nostro sito internet all'indirizzo http://www.brc.it.
Qualora non ci fosse corrispondenza alcuna tra questo o gli altri codici indicati **non procedere alla trasformazione** della vettura e consultare il nostro servizio di assistenza tecnica.

Fig. 3

MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO ELETTROVALVOLA GPL

Si consiglia di fissare l'elettrovalvola GPL mediante una staffa alla sinistra dell'ammortizzatore anteriore destro (vedi figura 3).

STAFFA DI FISSAGGIO RIDUTTORE GENIUS

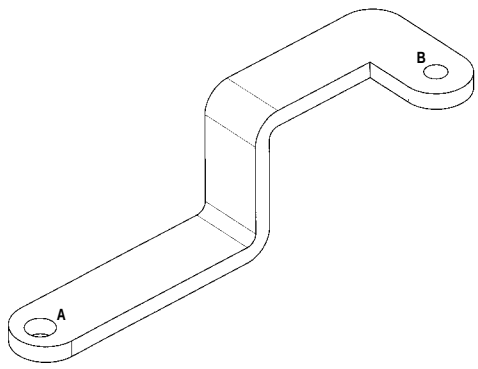


Fig. 4

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Per il montaggio del riduttore Genius è necessario sollevare l'automobile.
Fissare il riduttore al foro "A" della relativa staffa mediante la vite TE M8x14 in dotazione.
Mediante il foro "B" e la vite TE M6x25, ancorare il gruppo staffa/Riduttore al foro filettato originale presente nella parte inferiore del longarone anteriore destro (vedi figura 5 pagina seguente).
Facendo attenzione a non provocare un'eccessi-

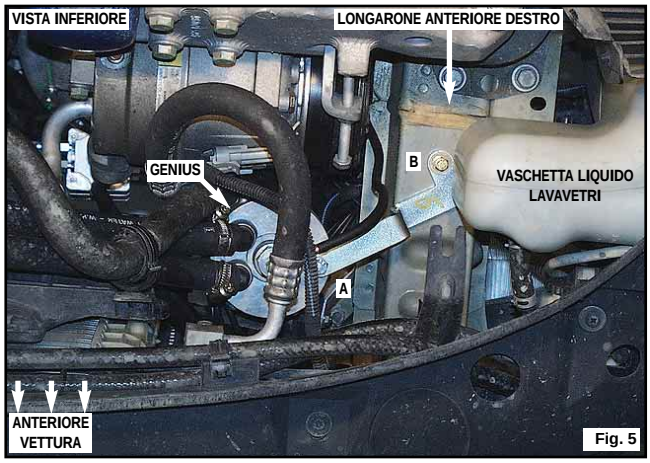


Fig. 5

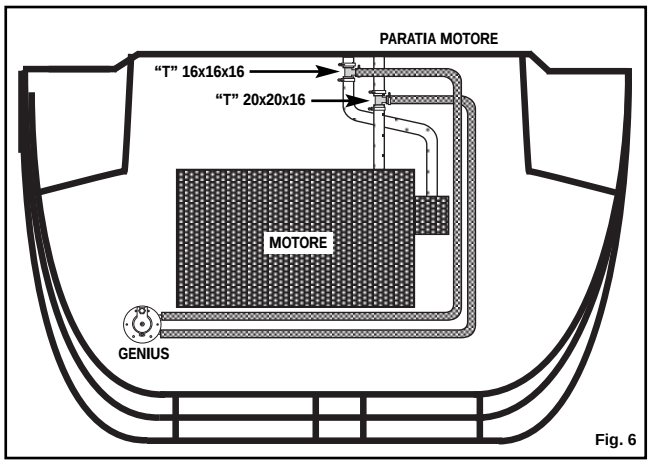


Fig. 6

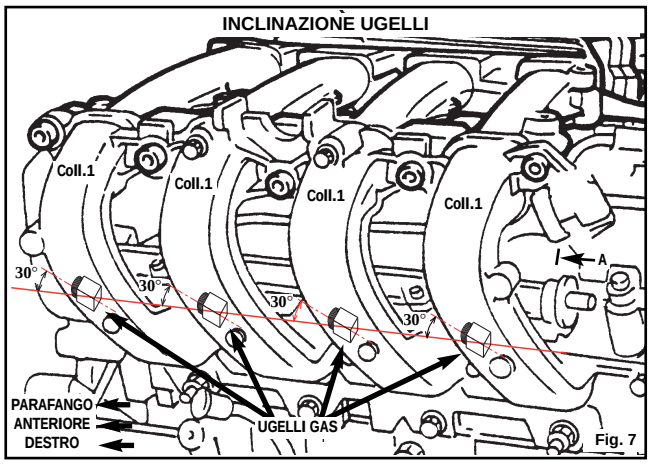


Fig. 7

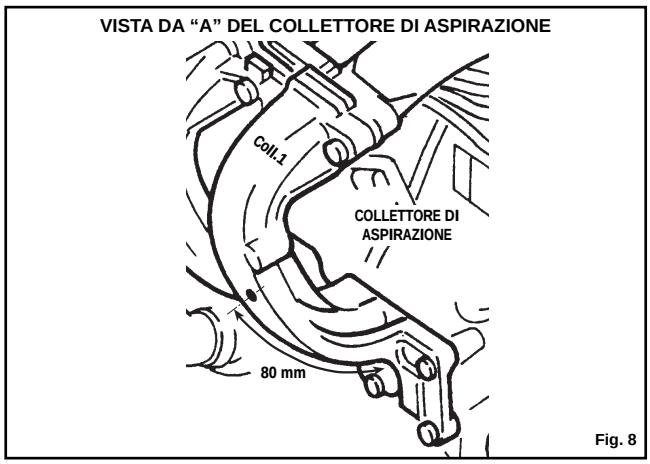


Fig. 8

va perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020) realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

Interrompere le tubazioni mandata e ritorno acqua riscaldamento abitacolo utilizzando il "T" 16x16x16 sulla mandata ed il "T" 20x20x16 sul ritorno. Le tubazioni devono essere interrotte in prossimità della paratia motore (vedi figura 6).

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Raccordare alla parte posteriore del riduttore il tubo rame che deve risultare di una lunghezza sufficiente a raggiungere l'elettrovalvola.

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

MONTAGGIO UGELLI

Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta ø 5 mm ed un trapano a 90° alla foratura dei collettori.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore, al centro di ogni collettore, ad una distanza di circa 80 mm dalla battuta del collettore sul motore (vedi figura n° 8).

Avvitare sugli ugelli a 90° presenti nel kit dedicato i dadi M6 in dotazione.

Eseguire con un maschio M6 la filettatura dei fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas inclinandoli di circa 30° verso il parafango anteriore destro (vedi figura n° 7) serrandoli successivamente mediante il dado.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

STAFFA FISSAGGIO DISTRIBUTORE SMART

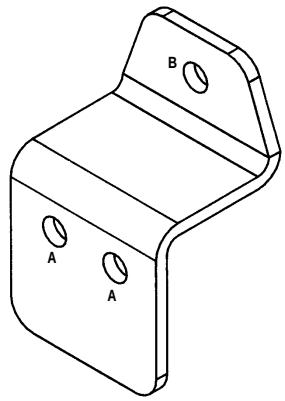


Fig. 10

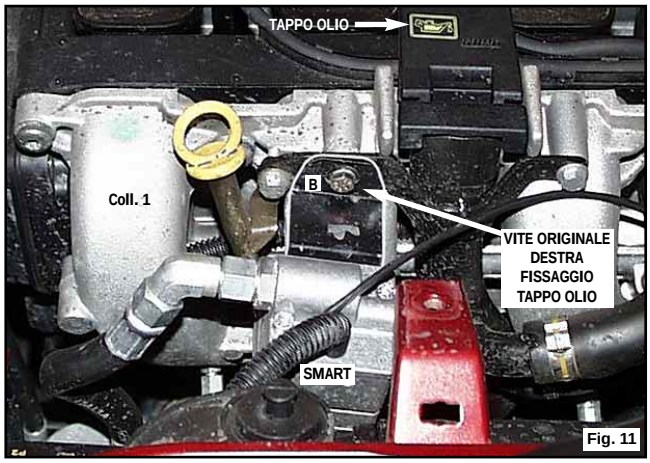


Fig. 11

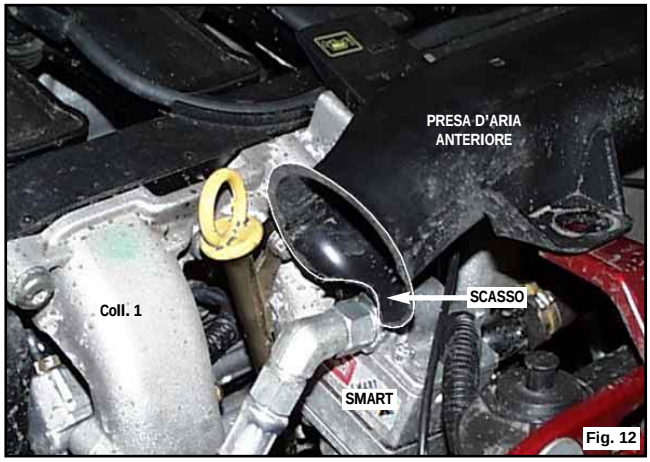


Fig. 12

MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

E' necessario sostituire il ripartitore di flusso a quattro portagomme con quello di tipo boxer presente nel kit specifico, facendo attenzione a riposizionare correttamente l'OR di tenuta.

Fissaggio:

Fissare il distributore Smart ai fori "A" della relativa staffa mediante le viti TE M6x16 in dotazione.

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

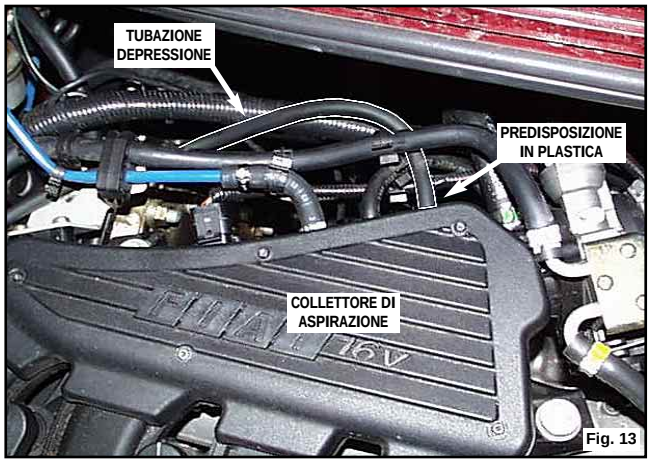
Infine ancorare il gruppo staffa/Smart mediante il foro "B" alla vite originale destra di fissaggio tappo olio (vedi figura 11).

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curve a 90° utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21). Raccordare alle due curve le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Avvitare sul distributore la curva a 120° in dotazione e di seguito la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore che dovrà essere avvitata anche alla parte anteriore del riduttore.

Riposizionare la presa d'aria anteriore avendo cura di realizzare su quest'ultima uno scasso (vedi figura 12).

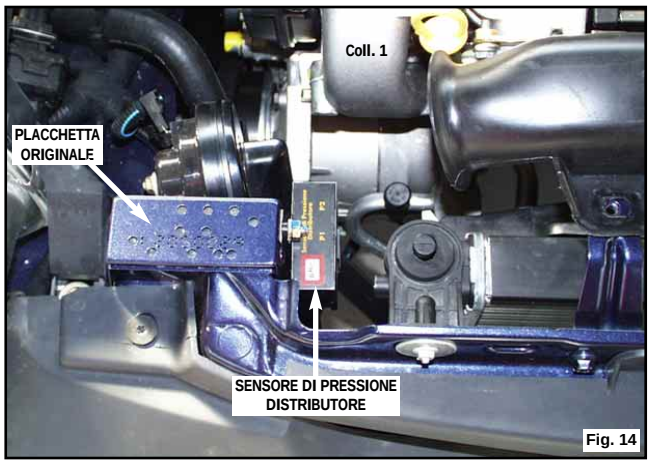


PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare una presa depressione da collegare alla parte anteriore del riduttore.

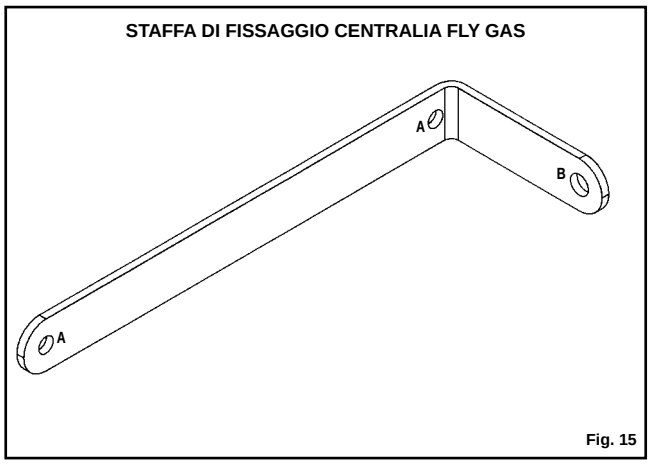
La depressione deve essere ricavata eseguendo un foro ø 3 mm sulla predisposizione in plastica presente dietro al collettore di aspirazione.

Infine utilizzando la tubazione in dotazione realizzare la depressione (vedi figura 13).



SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

Per fissare il Sensore di pressione distributore è necessario eseguire un foro con una punta ø 6,5 mm alla sinistra della placchetta indicata in figura. Bloccare il Sensore di Pressione Distributore mediante l'apposita aletta ed il bullone TE M6x16 in dotazione al foro eseguito in precedenza (vedi figura 14).



MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

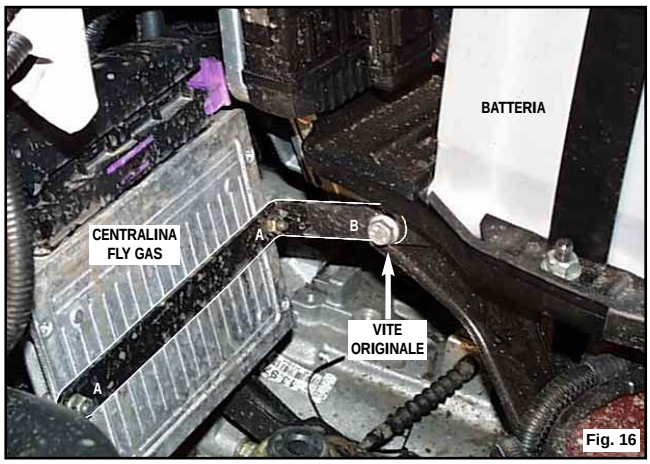
MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Per il fissaggio della centralina Fly Gas è necessario rimuovere il filtro aria.

Fissare la centralina Fly Gas ai fori "A" della relativa staffa mediante i bulloni TE M5x16.

Ancorare il blocco staffa/centralina Fly Gas, mediante il foro "B" alla vite originale presente sotto al supporto batteria, verso il motore (vedi figura 16).

Riposizionare come in origine il filtro aria e il carter con la scritta "MULTIPLA".



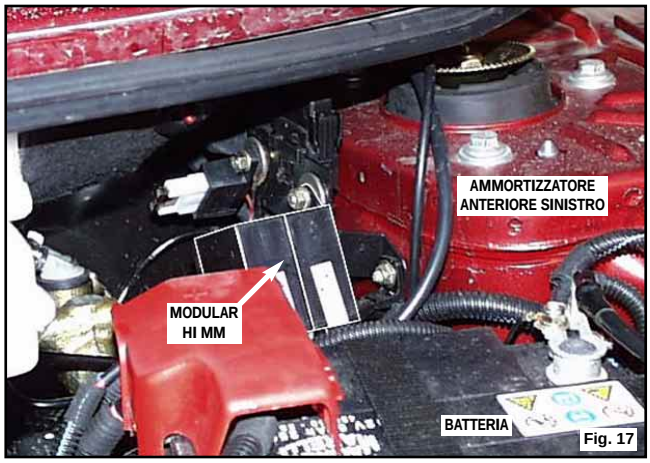


Fig. 17

MODULAR HI MM

Mediante l'apposita aletta di fissaggio e il bullone TE M6x16 in dotazione, fissare i Modular HI MM al foro originale presente sul supporto fusibile della centralina ABS, situato dietro la batteria (vedi figura 17).

Fig. 18

MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura 18 è necessario utilizzare l'attrezzo di foratura sede commutatore ad incasso (cod. 90AV99000043).

Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di utilizzare il passaggio apricofano originale situato dietro l'ammortizzatore anteriore sinistro.

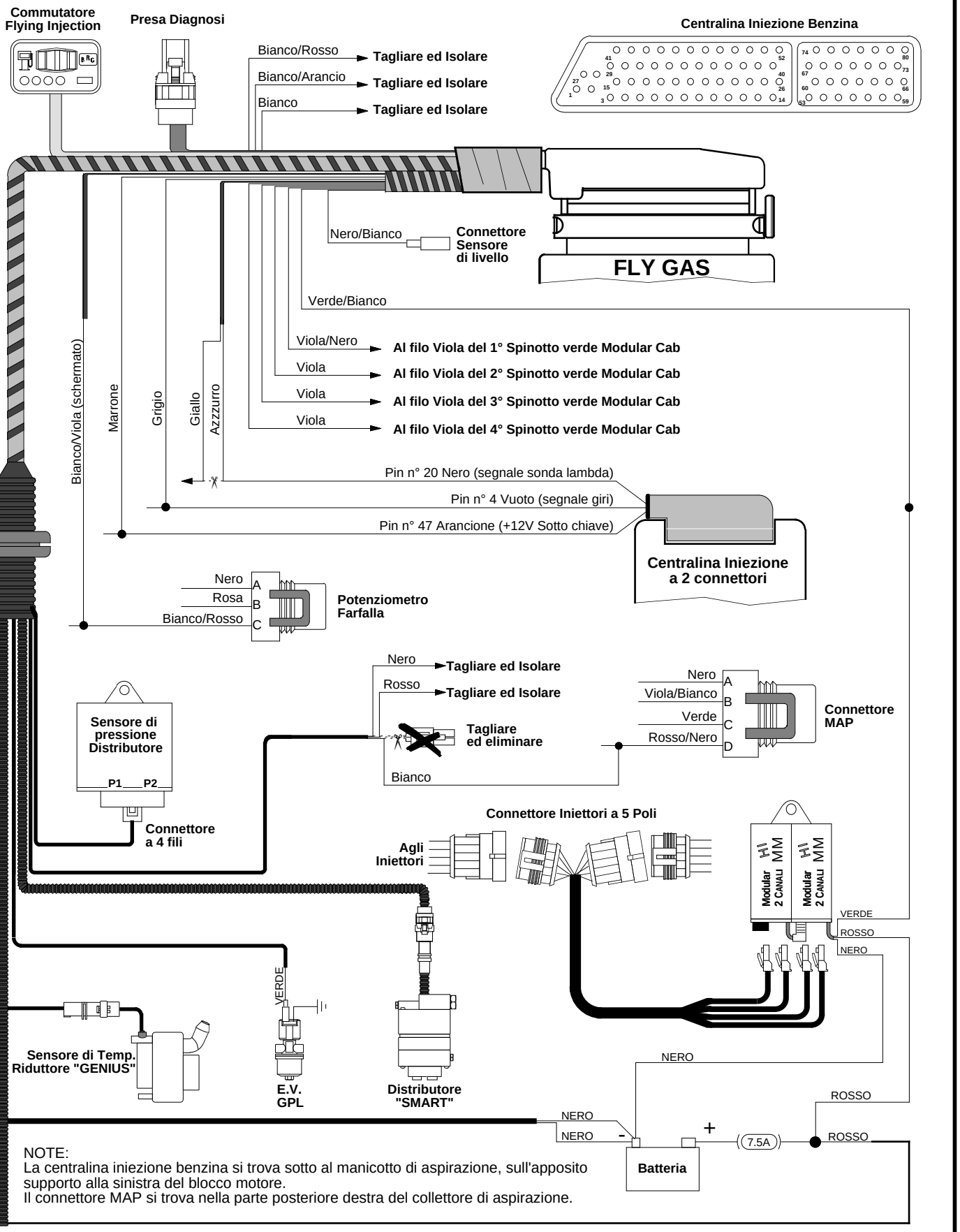
COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
FIAT MULTIPLA 1.6i 16V
(Sigla motore: 182 A4.000 - Euro 2)
INIEZ. ELETTRONICA MPI MAGNETI MARELLI IAW 49FB2

Data:	16.07.01
Schema N°:	3
An. Sch. del:	21.10.99
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione benzina si trova sotto al manicotto di aspirazione, sull'apposito supporto alla sinistra del blocco motore.
Il connettore MAP si trova nella parte posteriore destra del collettore di aspirazione.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.