



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU RENAULT MEGANE SCENIC 1.6 i.e.

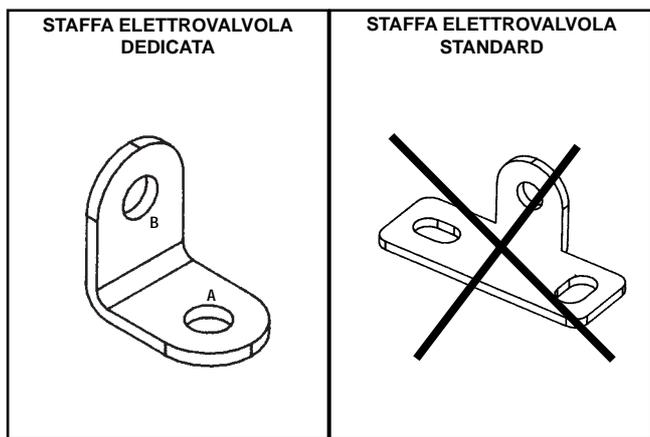
- Anno: 1996 • kW: 66 • Sigla Motore: K7M
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica a distribuzione statica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
- › Kit dedicato per Renault Megane Scénic 1.6 i.e. cod. 08FJ00060001

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA
- 2 - RIDUTTORE GENIUS (dietro al manicotto aspirazione aria)
- 3 - DISTRIBUTORE SMART
- 4 - CENTRALINA FLY GAS
- 5 - SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO E.V. GPL/RIDUTTORE GENIUS

Fissare l'elettrovalvola al foro "A" dell'apposita staffa (vedi disegno) e non a quella standard presente nel relativo sacchetto. Utilizzando il foro "B" ancorare il blocco Staffa/Elettrovalvola mediante la minuteria in dotazione al 1° foro di sinistra della staffa di fissaggio sensore MAP originale in modo che l'elettrovalvola venga a trovarsi nella posizione illustrata.

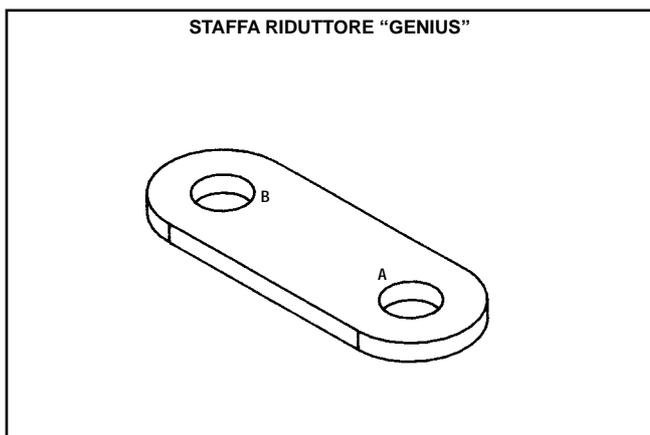
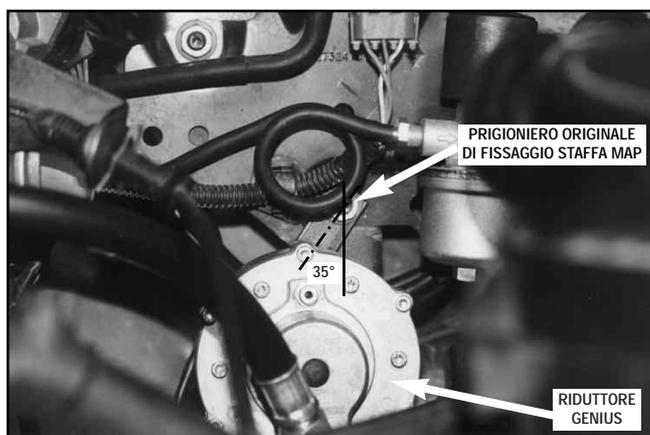
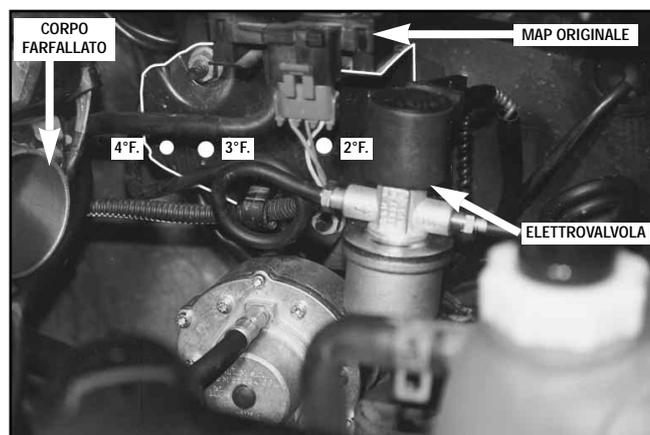
Quindi procedere al fissaggio del riduttore. A tale scopo è necessario rimuovere il manicotto di aspirazione aria intervenendo sulle due fascette di fissaggio. Raccordare al riduttore le due tubazioni dell'acqua ed il tubo rame che deve risultare di una lunghezza sufficiente a raggiungere l'elettrovalvola. Bloccare, con il bullone M8x15 in dotazione, il riduttore al foro "A" della relativa staffa in modo che quest'ultima risulti inclinata a sufficienza (circa 35°) per il successivo ancoraggio, mediante il foro "B" al prigioniero inferiore della staffa originale MAP.

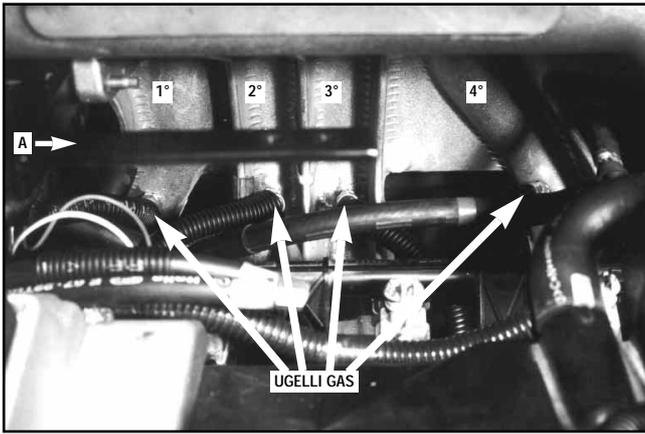
Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo quindi, utilizzando i due "T" 16x21x21, realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

Si consiglia di interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo in prossimità della paratia motore.

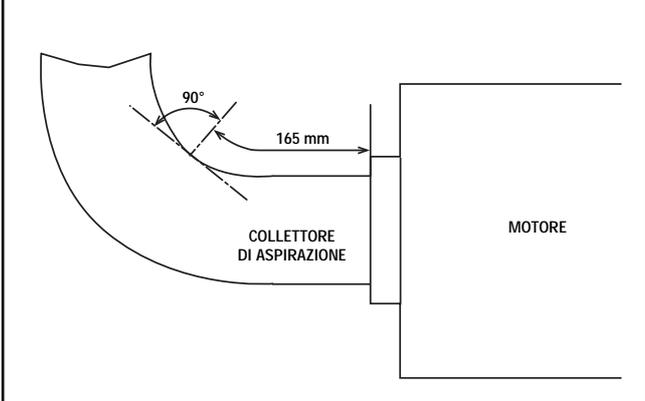
Rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

Infine riposizionare il manicotto di aspirazione aria come in origine.

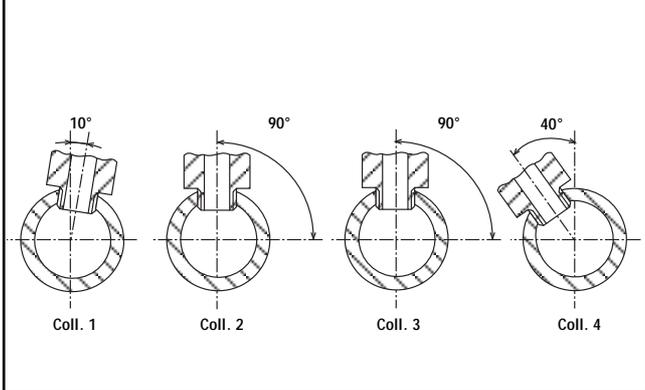




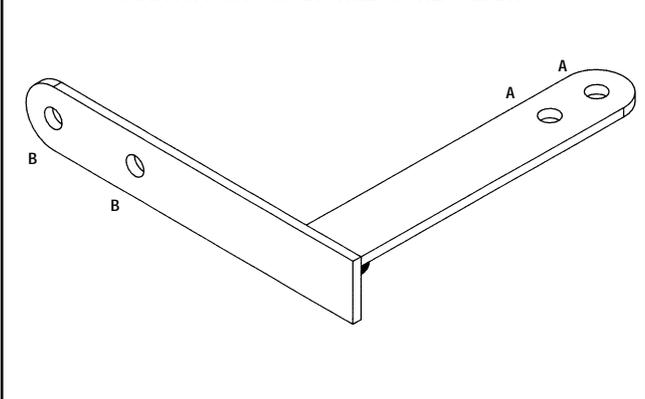
VISTA DA "A" DEL PROFILO COLLETTORE DI ASPIRAZIONE



INCLINAZIONE UGELLI GAS



STAFFA FISSAGGIO DISTRIBUTORE "SMART"



MONTAGGIO UGELLI GAS

Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta \varnothing 5 mm alla foratura dei collettori.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore ad una distanza di circa 165 mm dalla battuta del collettore.

Inclinare il primo foro di circa 10° verso l'interno del collettore, il 2° e il 3° foro perpendicolari ai rispettivi collettori, ed il quarto foro di circa 40° verso l'interno del collettore.

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

Si consiglia di rivestire le quattro tubazioni con del tubo corrugato.

MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitate sui collettori.

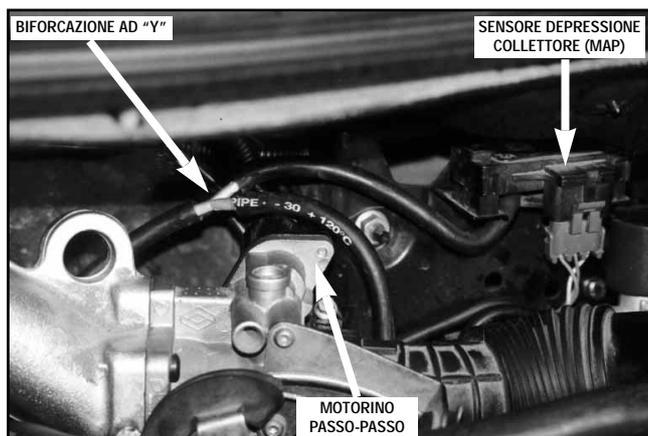
Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.



Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore. Tale tubazione dovrà essere avvitata anche alla parte anteriore del riduttore, per mezzo della curva a 120° in dotazione.

Fissaggio:

Procedere all'ancoraggio del distributore Smart ai fori "A" della relativa staffa. Togliere le due viti originali di fissaggio elettrovalvola carboni attivi, presente alla destra del collettore di aspirazione. Posizionare la staffa in modo che i due fori "B" vadano a coincidere con quelli di fissaggio elettrovalvola carboni attivi, quindi bloccare l'elettrovalvola carboni attivi ed il gruppo staffa/Smart con le due viti tolte in precedenza.



PRESA DEPRESSIONE

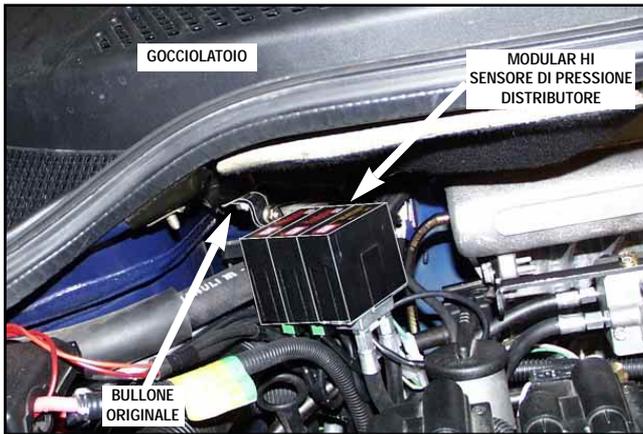
E' necessario ricavare una presa depressione da collegare alla parte anteriore del riduttore. La presa depressione deve essere ricavata utilizzando la biforcazione ad "Y" sul tubo del Sensore Depressione Collettore (MAP) originale presente nella parte sinistra della paratia motore.

Si consiglia di ricavare la depressione all'incirca dietro al motorino passo-passo.



SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI

Raccordare le tubazioni contrassegnate con P1 e P2 e provenienti dallo Smart al Sensore di Pressione Distributore. Procedere fissando il Sensore di Pressione Distributore ed i Modular HI al foro "A" dell'apposita staffa, dopodiché ancorare il tutto, mediante il foro "B", al bullone originale presente sotto al gocciolatoio, alla sini-



stra dell'ammortizzatore anteriore destro.

Si consiglia di connettere i due Modular Unicab prima di fissare il Sensore ed i Modular HI.

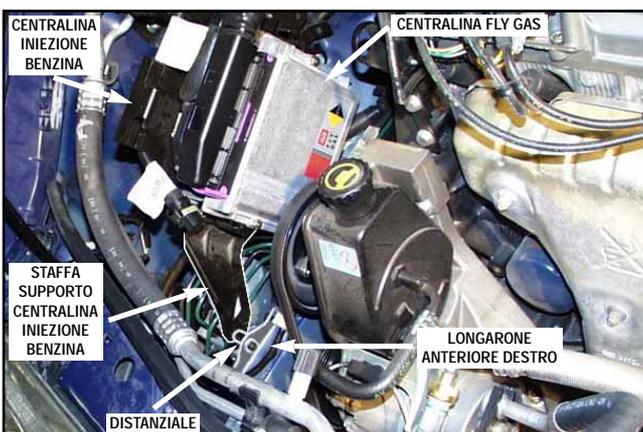
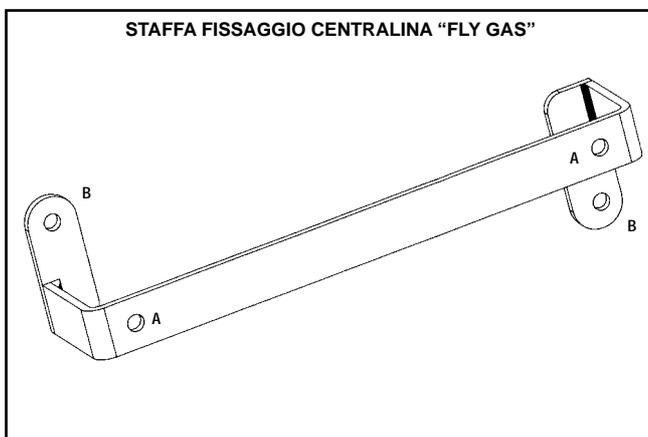
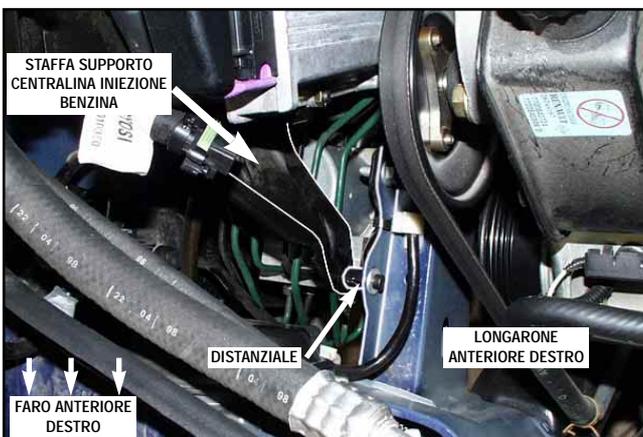
MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

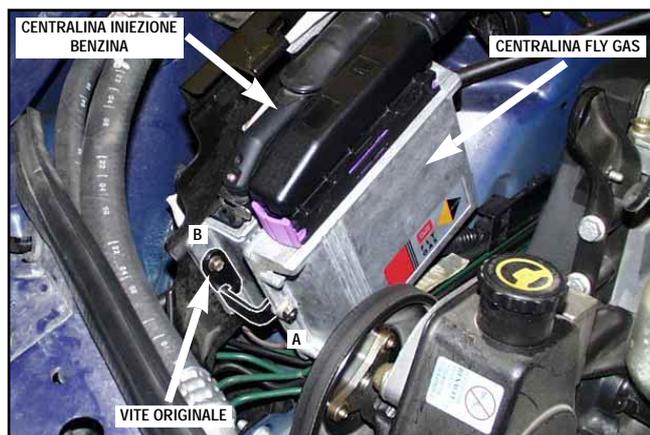
MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

La centralina Fly Gas deve essere posizionata tra centralina iniezione benzina e blocco motore.

Per permettere il montaggio della centralina Fly Gas è necessario aumentare lo spazio tra la staffa di supporto centralina iniezione benzina e il longarone anteriore destro. A tal proposito togliere la vite di ancoraggio staffa supporto centralina iniezione benzina ed inserire il distanziale in dotazione flettendo leggermente la staffa. Bloccare il tutto mediante la vite M6x25 presente nel kit.

Procedere fissando ai fori "A" della relativa staffa la centralina Fly Gas. Dopodiché, mediante i fori "B", ancorare il gruppo Staffa/Centralina Fly Gas sulle viti originali di fissaggio centralina iniezione benzina.





MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore. Si consiglia di far passare il cablaggio a 10 poli sopra al dispositivo servofreno realizzando allo scopo un foro con una punta \varnothing 15 mm sulla paratia motore.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

