



---

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO  
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL  
SU SEAT IBIZA 1.6i GTI

---

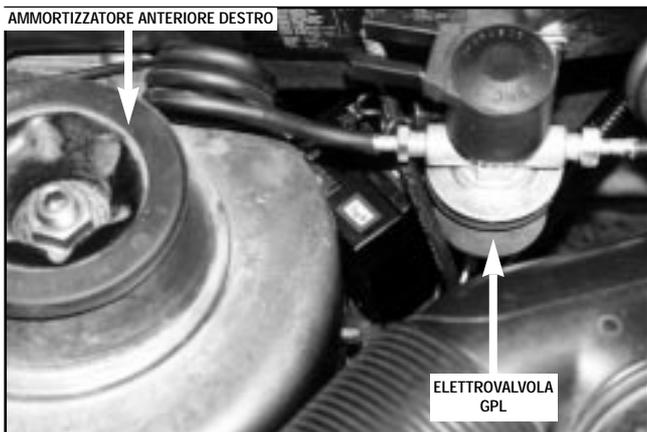
- Anno: 1997 • kW: 74 • Sigla Motore: AFT
- Iniezione: elettronica multipoint Simos
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
- › Kit dedicato per Seat Ibiza 1.6i GTI cod. 08FJ00400001
- › N° 2 conf. Modular Cab DX cod. 06LB50030001
- N° 2 conf. Modular Cab SX cod. 06LB50030002 (verificare)

---

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE  
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**

---

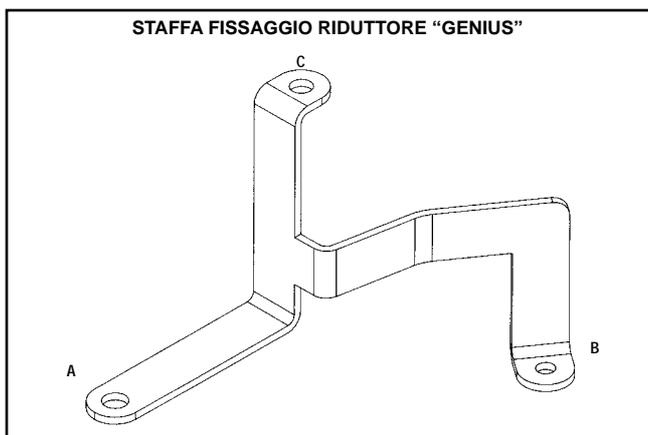
TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a			
collettori	22TB01040280	280	4
da SMART a P1	22TB01040400	400	1
da SMART a P2	22TB01040400	400	1
da GENIUS			
a SMART	22TB02040500	500	1
da GENIUS			
a presa press.	22TB04040700	700	1
da MAP			
a presa press.	22TB04040600	600	1



## MONTAGGIO PARTE MECCANICA

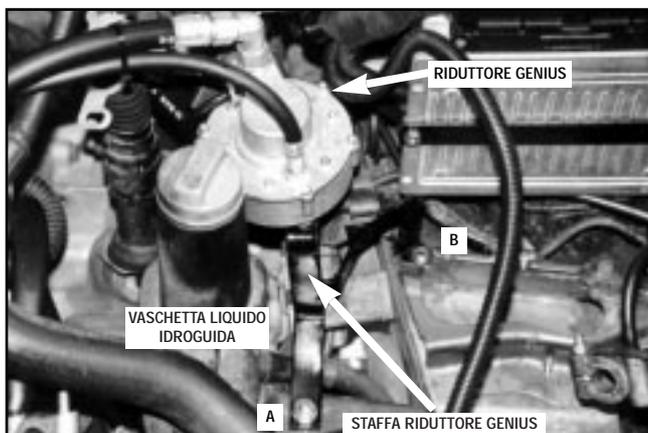
### MONTAGGIO ELETTRORVALVOLA GPL

Si consiglia di fissare l'elettrovalvola GPL alla sinistra dell'ammortizzatore anteriore destro.



### MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Posizionare la staffa riduttore Genius nel lato sinistro del vano motore in modo che il punto di ancoraggio "A" venga a trovarsi tra batteria e vaschetta liquido idroguida, ed il punto di ancoraggio "B" venga a trovarsi tra batteria e vaschetta liquido lavavetri. Segnare i punti dove forare. Togliere la staffa. Forare tra batteria e vaschetta liquido idroguida con una punta  $\varnothing$  8,5 mm e tra batteria e vaschetta liquido lavavetri con una punta  $\varnothing$  3,9 mm. Ancorare la staffa utilizzando sul punto "A" il bullone M8x20 in dotazione e sul punto "B" la parker 4,8x16 in dotazione.



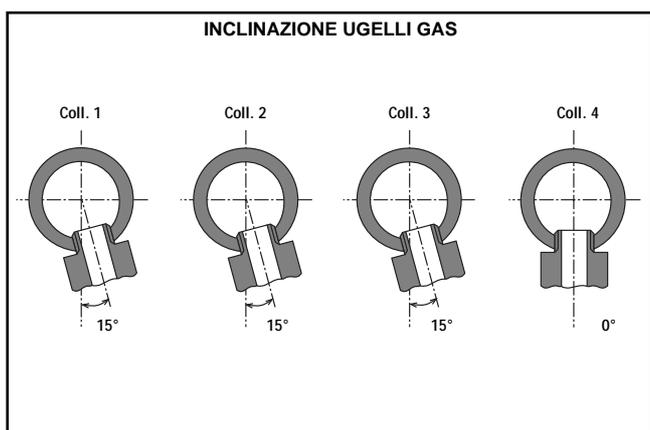
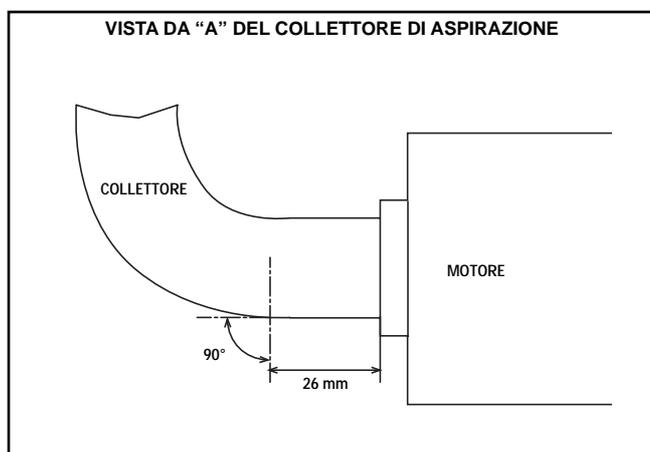
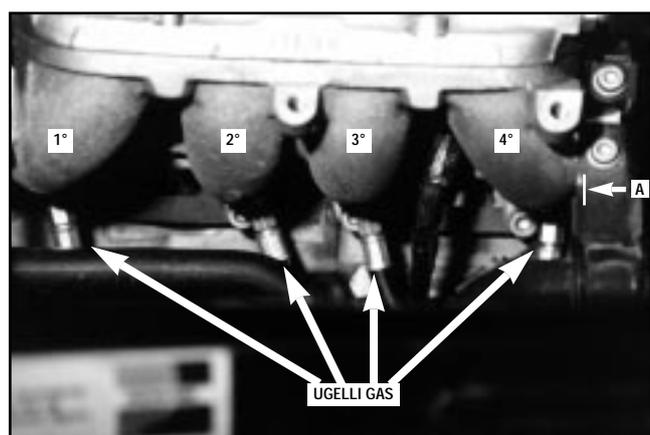
Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), realizzare il circuito acqua riduttore utilizzando sulla mandata acqua riscaldamento abitacolo il "T" 21x21x17, e sul ritorno diretto alla vaschetta di espansione liquido refrigerante il "T" 17x17x17.

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Raccordare, sempre sulla parte posteriore del riduttore, il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL.

Si consiglia di interrompere il tubo della mandata in prossimità dell'uscita dal motore, e di interrompere il ritorno diretto alla vaschetta di espansione a circa metà tubazione. Fissare il riduttore

al foro "C" della staffa con la vite M8 in dotazione e procedere al montaggio della depressione.



## MONTAGGIO UGELLI GAS

Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, realizzare i 4 fori per gli ugelli ad una distanza di circa 26 mm dalla battuta del collettore (i 26 mm si calcolano sul centroforo), utilizzando un trapano a 90°.

Realizzare il 1°, 2° e 3° foro con un'inclinazione di circa 15° verso il 4° collettore e il 4° foro perpendicolare al collettore (vedi figura).

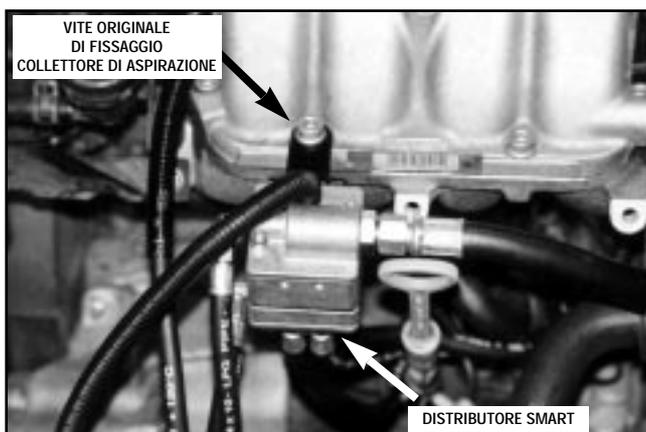
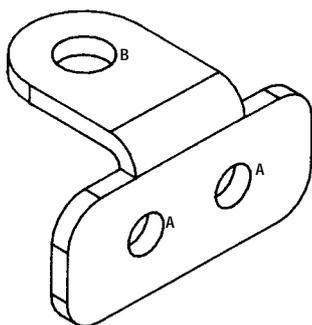
Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

STAFFA FISSAGGIO DISTRIBUTORE "SMART"



## MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

### Fissaggio:

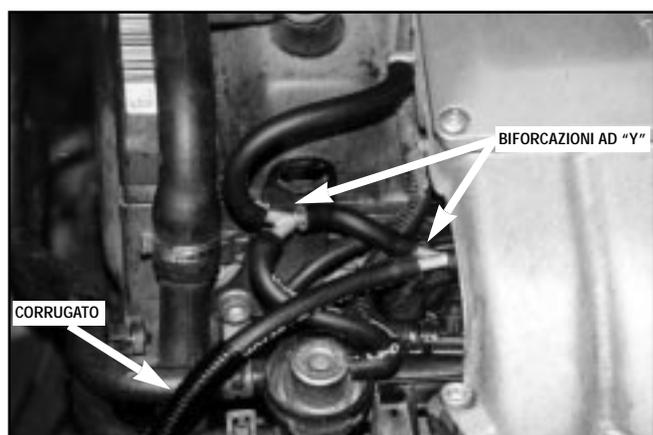
Fissare il distributore Smart ai fori "A" della relativa staffa. Mediante il foro "B" ancorare il gruppo staffa/smart sul collettore di aspirazione utilizzando la vite anteriore destra di chiusura collettore.

### Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curve a 90° e raccordarvi le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore. Tale tubazione dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore, per mezzo della curva a 120° in dotazione.

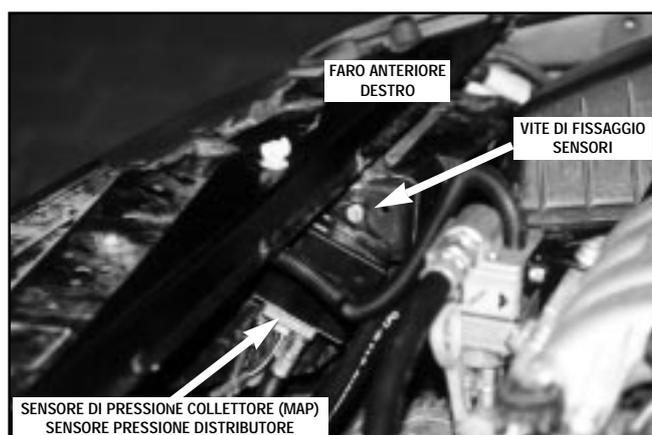


## PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare due prese depressione, una da collegare alla parte anteriore del riduttore ed una da collegare al Sensore Depressione Collettore (MAP).

Le prese depressione devono essere ricavate, utilizzando le 2 biforcazioni ad "Y" in dotazione, sul tubo depressione originale diretto dal collettore alla valvola benzina sul flauto iniettori.

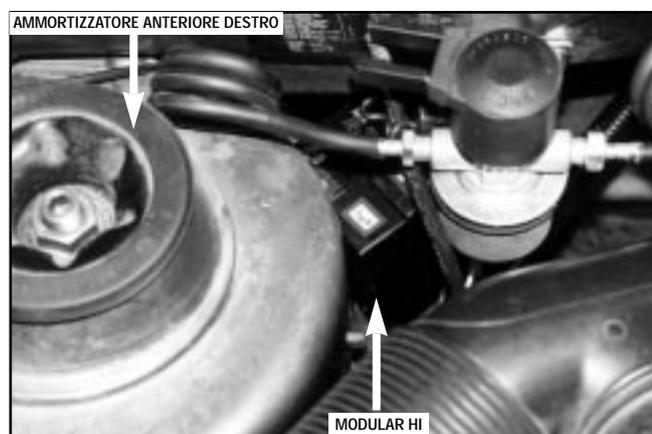
Si consiglia di rivestire i tubi depressione con del tubo corrugato per evitare che si danneggino a contatto con il collettore.



### **SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP) SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE**

Per l'ancoraggio dei due sensori è necessario togliere il coperchio in plastica della scatola faro anteriore destro e realizzare un foro  $\varnothing$  6 mm nella parte sinistra della stessa.

Infine ancorare i due sensori utilizzando il bullone M6x16 in dotazione.



### **MONTAGGIO PARTE ELETTRICA**

#### **MONTAGGIO MODULAR HI**

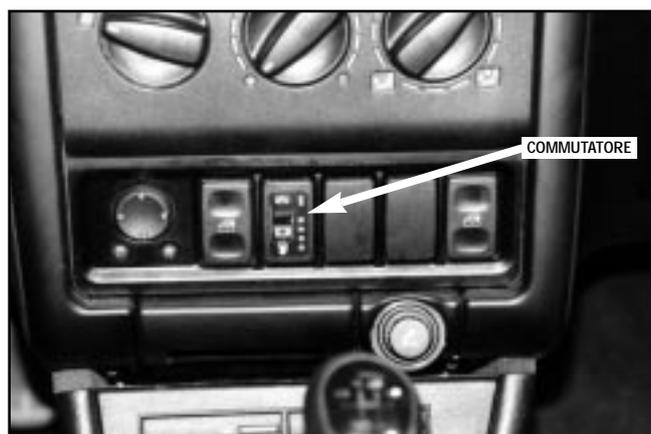
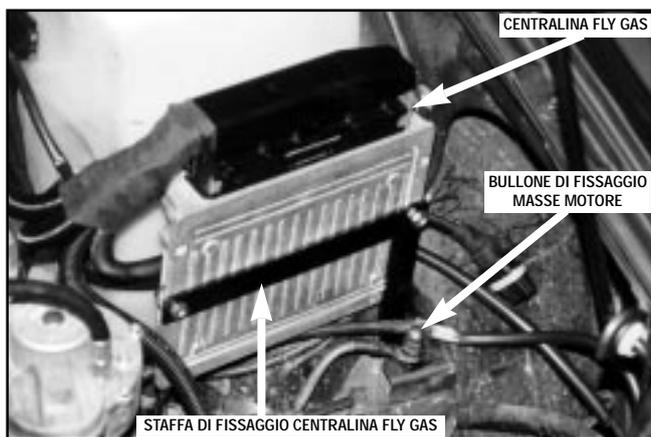
Ancorare i due Modular HI sull'ammortizzatore anteriore destro utilizzando il prigioniero originale presente nella parte posteriore, verso la paratia motore.



#### **MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS**

Fissare la centralina Fly Gas ai prigionieri "A" della relativa staffa. Togliere il dado di fissaggio masse originale presente dietro la batteria, verso il parafrangente anteriore sinistro.

Quindi, utilizzando il foro "B", inserire il gruppo staffa/centralina nel prigioniero avendo cura di reinserire le masse tra staffa Fly e dado originale (figura pagina seguente).



### **MONTAGGIO COMMUTATORE**

Installare il commutatore, dedicato cod. 06LB00002052 per Seat Ibiza presente all'interno del kit, come indicato in figura. Qualora non fosse possibile installare il commutatore dedicato utilizzare un commutatore ad incasso universale cod. 06LB00001999.

Per il passaggio del cablaggio a 9 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di utilizzare il passaggio originale cavo apertura cofano presente sotto al gocciolatoio lato sinistro, vicino alla centralina iniezione originale.

### **COLLEGAMENTI ELETTRICI**

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

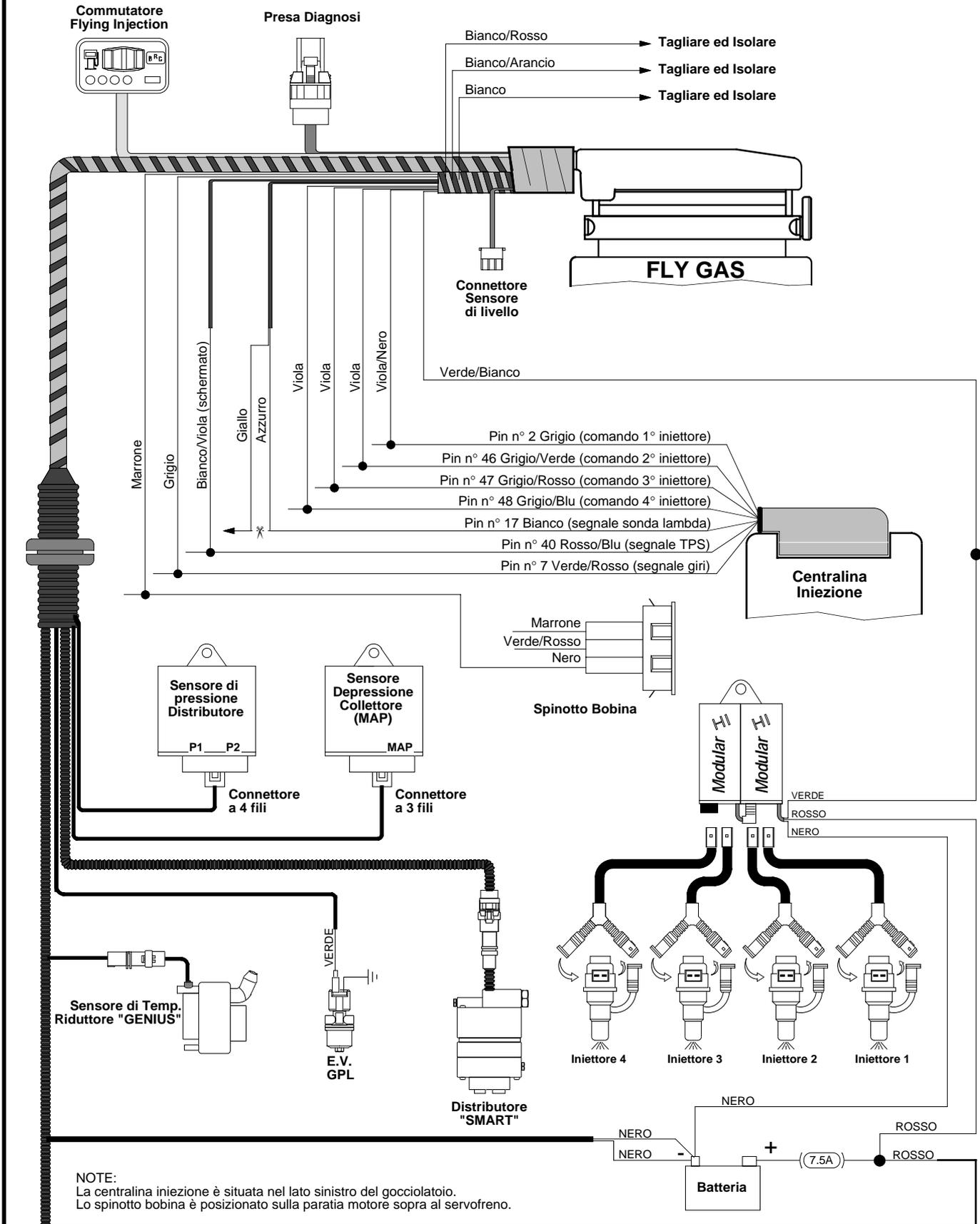
Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



# SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

## SEAT IBIZA 1.6i GTI (AFT) INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT SIMOS

Data:	20.09.99
Schema N°:	2
An. Sch. del:	29.09.98
Disegn.:	M.M.
Visto:	



**NOTE:**  
 La centralina iniezione è situata nel lato sinistro del gocciolatoio.  
 Lo spinotto bobina è posizionato sulla paratia motore sopra al servofreno.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.