

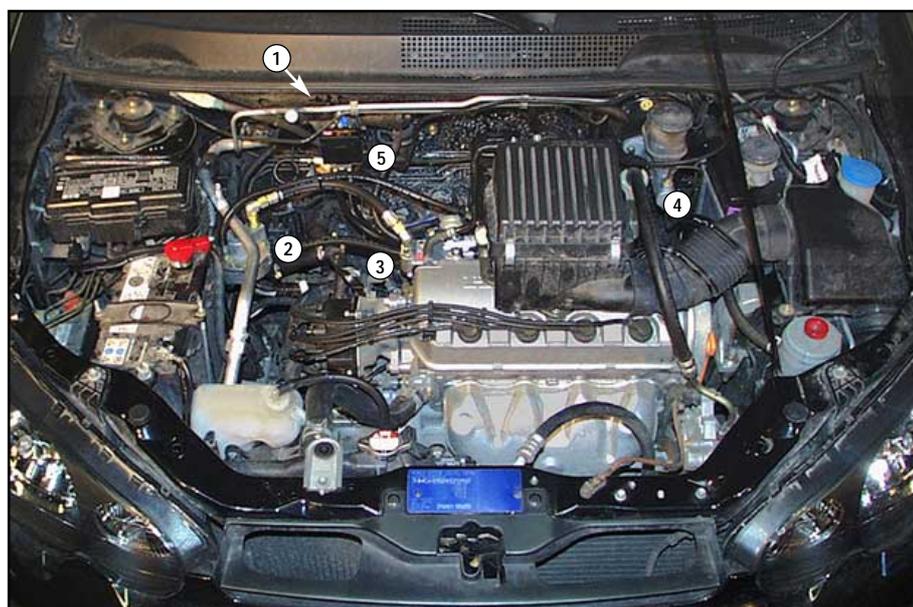


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
 SISTEMA FLYING INJECTION A GPL
 SU HONDA HR-V 1.6i 16V 4WD



- Anno: 1999 • kW: 77 • Sigla Motore: D16W1
- Iniezione: elettronica multipoint KEIHIN (**centralina a 3 connettori 88 Pin**)
- Accensione: elettronica
- Versione centralina iniezione benzina: vedi figure 1 pagina 2
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
- › Kit dedicato per Honda HR-V 1.6i 16V 4WD cod. 08FJ00230004
- › Serbatoio toroidale E67R01: 630x225 litri 53 cod. 27TE03630050
- › Multivalvola Europa per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV032003220

PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION



LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - DISTRIBUTORE SMART
- 4 - CENTRALINA FLY GAS
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

| TUBAZIONI DI RICAMBIO | | | |
|-----------------------|--------------|-------------|------|
| descrizione | codice | lungh. (mm) | q.tà |
| da SMART a | | | |
| collettori | 22TB01040280 | 280 | 4 |
| da SMART a P1 | 22TB01040280 | 280 | 1 |
| da SMART a P2 | 22TB01040320 | 320 | 1 |
| da GENIUS | | | |
| SMART | 22TB02040240 | 240 | 1 |
| da GENIUS | | | |
| presa press. | 22TB04040600 | 600 | 1 |
| da MAP | | | |
| a presa press. | ----- | --- | - |

VERSIONE CENTRALINA INIEZIONE BENZINA

37820-PEL-G11
AE 1312-101757 HAE
KEIHIN CORPORATION
TIPO
INIEZIONE

Fig. 1

VERSIONE CENTRALINA INIEZIONE BENZINA

La centralina iniezione benzina è situata sotto il vano portaoggetti a lato del montante portiera destra.

ECU a 3 Connettori, 88 Pin.

Connettore A (Grigio): 32 Pin

Connettore B (Grigio): 25 Pin

Connettore C (Blu): 31 Pin

Il tipo di iniezione trasformabile è quello indicato in figura 1.

Altri eventuali e possibili codici trasformabili con questo kit sono indicati sul nostro sito internet all'indirizzo <http://www.brc.it>.

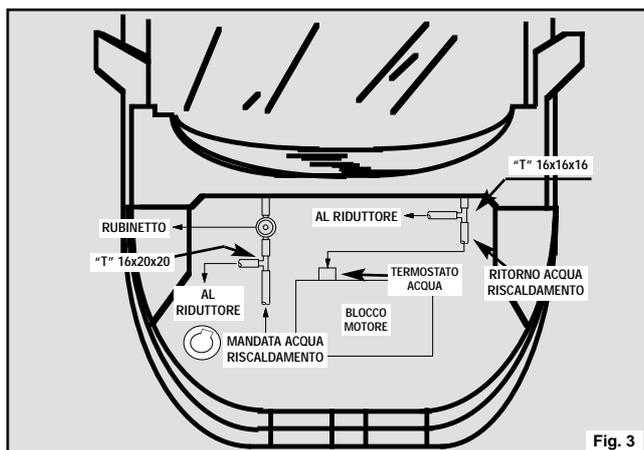
Qualora non ci fosse corrispondenza alcuna tra questo o gli altri codici indicati non procedere alla trasformazione della vettura e consultare il nostro servizio di assistenza tecnica.



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO ELETTROVALVOLA GPL

Fissare l'elettrovalvola GPL alla paratia motore, utilizzando una staffa ed un bulloncino M6x25, al foro originale di fissaggio staffa tubi freni, alla destra del filtro benzina (fig. 2).



MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo.

E' indispensabile che la tubazione della mandata riscaldamento abitacolo venga interrotta fra il blocco motore ed il rubinetto di chiusura tubazione con un "T" 16x20x20, mentre si consiglia di interrompere la tubazione del ritorno riscaldamento

STAFFA FISSAGGIO RIDUTTORE "GENIUS"

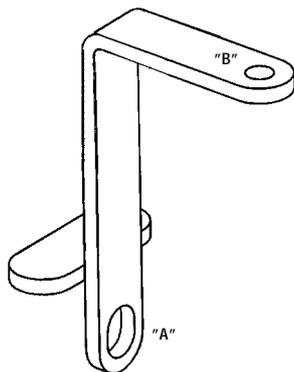


Fig. 4

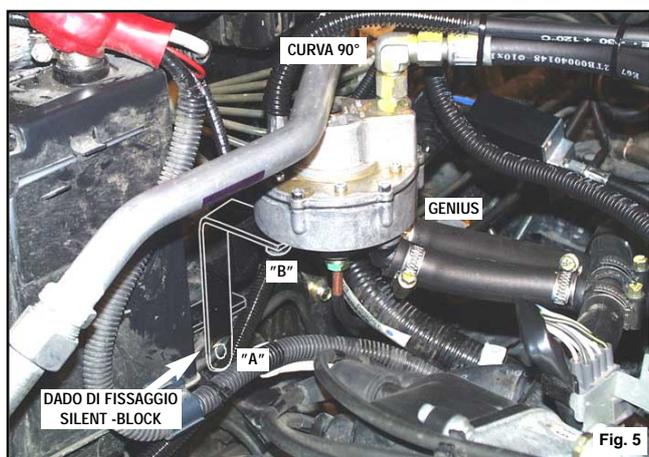


Fig. 5

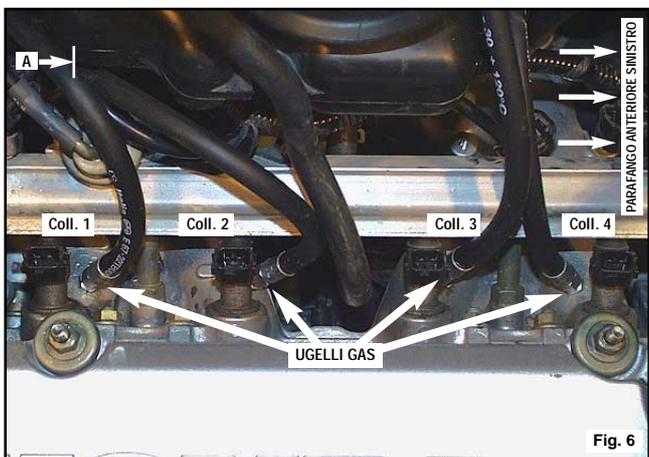


Fig. 6

VISTA DA "A" DEL COLLETTORE DI ASPIRAZIONE

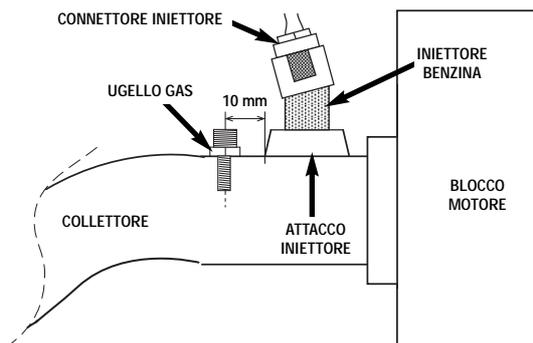


Fig. 7

mento abitacolo fra la paratia motore ed il termostato acqua con un "T" 16x16x16, ad una distanza di circa 70-80 mm da quest'ultimo (fig. 3 pag. 2).

Chiudere le tubazioni sulle curve del riduttore con le fascette in dotazione.

Raccordare sulla parte posteriore del riduttore, il tubo rame che deve risultare di una lunghezza sufficiente al successivo collegamento all'elettrovalvola.

Fissare il riduttore alla relativa staffa mediante il foro "B" utilizzando la vite M8 in dotazione, quindi procedere al successivo ancoraggio del gruppo staffa/Riduttore mediante il foro "A" al dado originale di fissaggio del Silent-Block, collegato al supporto del cambio.

Raccordare nella parte anteriore del riduttore il tubo depressione.

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

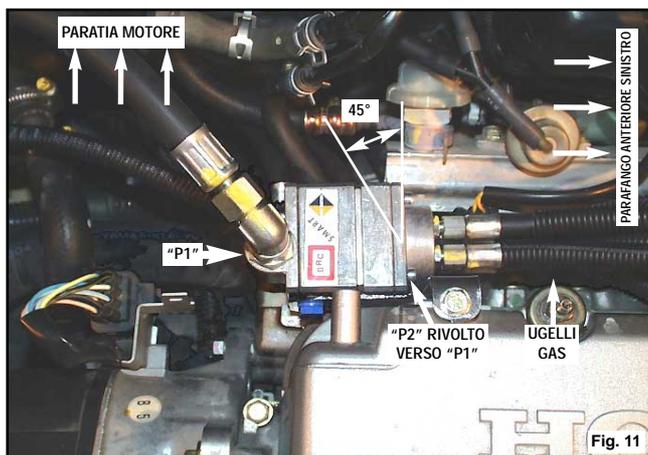
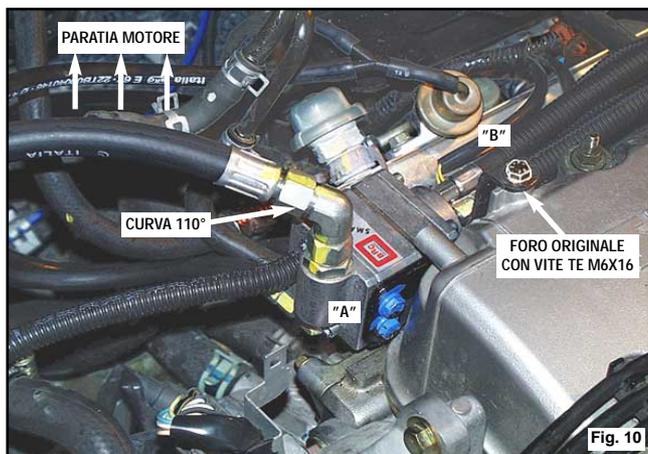
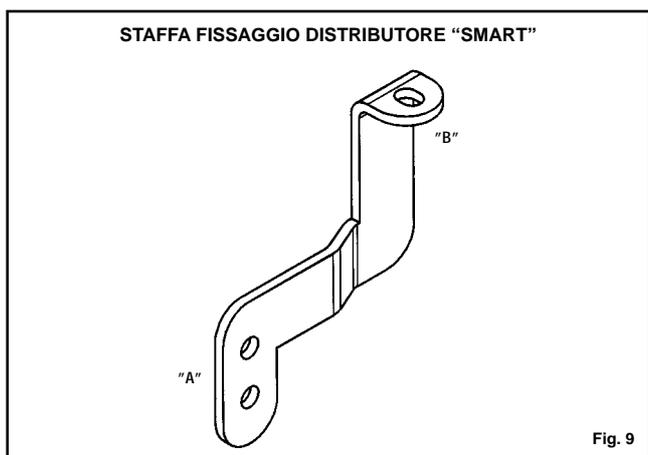
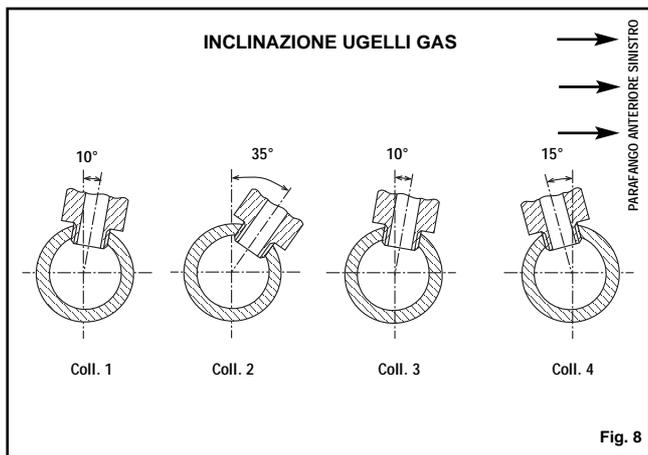
MONTAGGIO UGELLI GAS

Prima di procedere al montaggio degli ugelli, è necessario togliere dalla propria sede il gruppo filtro aria e la staffa di sostegno.

Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta $\varnothing 5$ mm alla foratura dei collettori, facendo attenzione a non fare entrare troppi trucioli all'interno degli stessi.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore, ad una distanza di circa 10 mm dall'attacco di ogni iniettore. Inclinare i fori sul primo e sul terzo collettore di circa 10° verso il parafango anteriore sinistro. Inclinare il foro sul secondo collettore di circa 35° verso il parafango anteriore sinistro. Inclinare il foro sul quarto collettore di circa 15° verso il parafango anteriore destro (fig. 8 pag. 4).

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.



Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas. Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21). Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Ancorare lo Smart alla relativa staffa di sostegno mediante i fori "A" e le viti M6x16. Fissare il gruppo staffa/Smart tramite il foro "B", la vite TE M6x16 e la rondella $\varnothing 6$ al foro originale presente sul blocco motore (fig. 10).

Posizionare il gruppo staffa/Smart in modo che a montaggio ultimato l'entrata ugelli sia rivolta verso il parafango anteriore sinistro e con l'entrata gas verso l'alto.

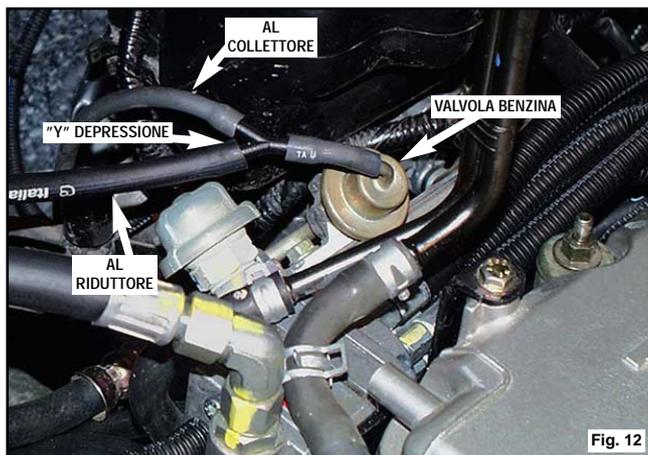
Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitate sui collettori.

Avvitare sui raccordi laterali contrassegnati con "P1" e "P2" le curvette a 90°. Posizionare la curvetta su "P1" rivolta verso la paratia motore e quella su "P2" inclinata di 45° verso "P1". Utilizzare sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avvitare alle curve presenti sui raccordi contrassegnati con "P1" e "P2", le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi "P1" e "P2" nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

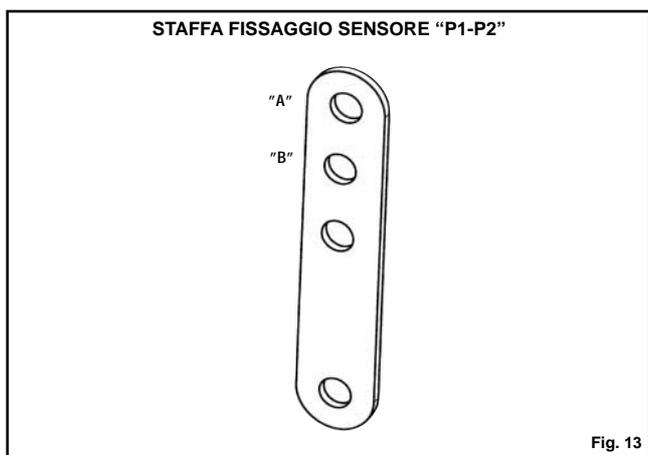
Avvitare infine sul distributore e sul riduttore la tubazione di portata gas 10x17 in dotazione, utilizzando sul distributore la curva a 110° e sul riduttore la curva a 90°.



PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare una presa depressione da collegare alla parte anteriore del riduttore.

La depressione deve essere ricavata utilizzando la biforcazione ad "Y", sul tubo diretto dalla valvola benzina, presente sul flauto iniettori, al collettore di aspirazione (fig. 12).



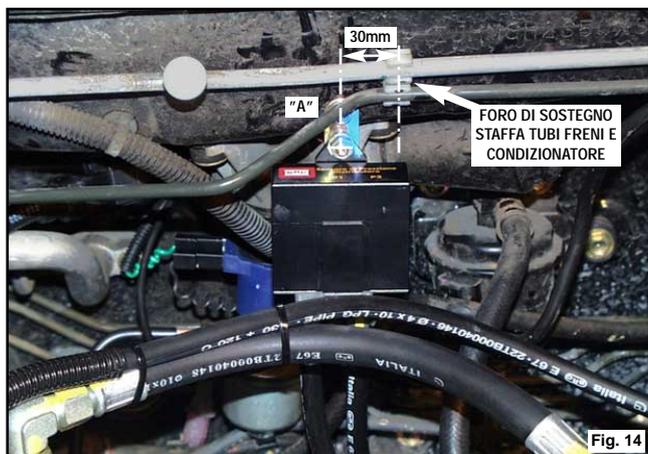
SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

Ancorare il sensore di pressione distributore mediante l'apposita aletta di fissaggio, la vite TE M6x16, il dado e la rondella, al foro "B" della staffa in dotazione.

Forare $\varnothing 3,5$ mm a circa 30 mm alla destra del foro di sostegno della staffa tubo freni e tubo condizionatore e fissare il gruppo staffa/sensore utilizzando la vite parker autoforante 4,8x16 e il foro "A" della staffa in dotazione.

Rimuovere i due raccordi originali presenti nella parte inferiore .

Raccordare le tubazioni delle pressioni "P1" e "P2" al Sensore, ed inserire i relativi spinotti previsti dal cablaggio Fly.



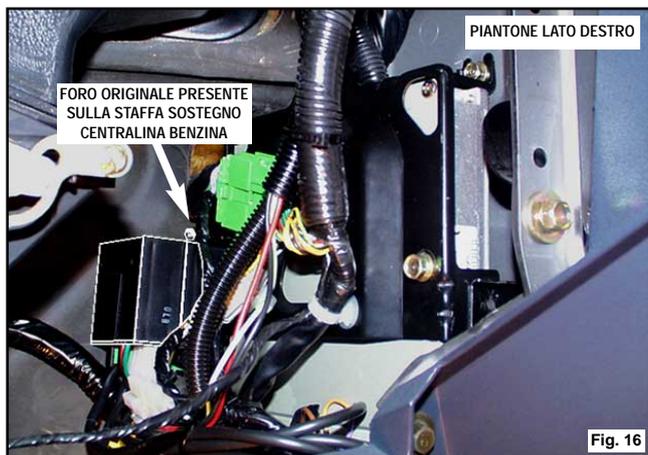
MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO MODULAR HI

Prima di procedere all'installazione dei Modular HI, è necessario togliere dalla propria sede il vano portaoggetti.

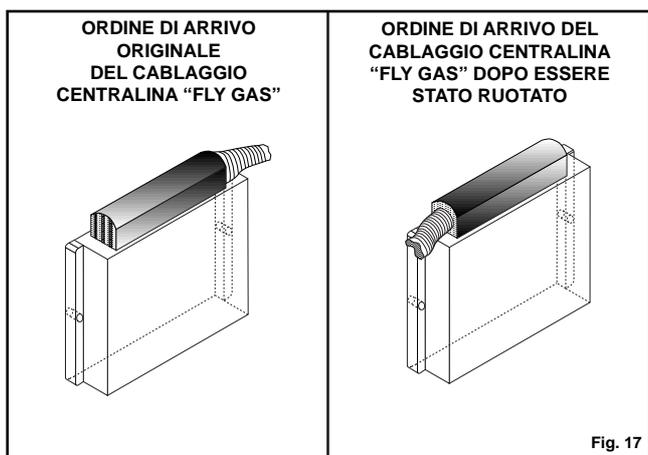
Incastrare tra di loro i due Modular HI e l'aletta di fissaggio.

Fissare i due Modular HI mediante la parker TE M6x16 più dado e rondella, al foro originale presente nella parte anteriore della staffa di soste-



gno centralina benzina, situata sul piantone lato destro vettura (fig. 16).

Rimontare il vano portaoggetti.

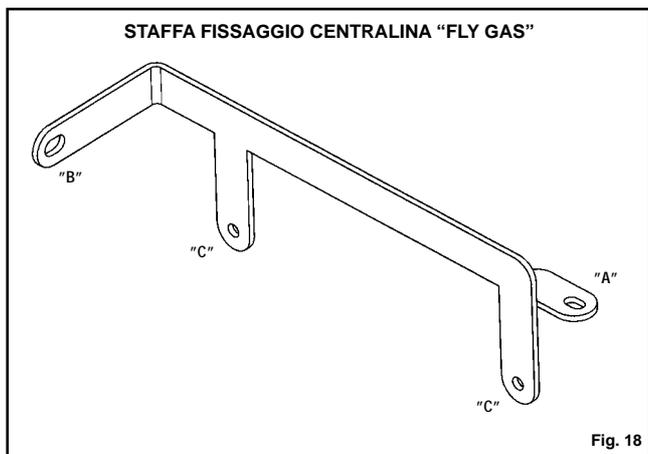


MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

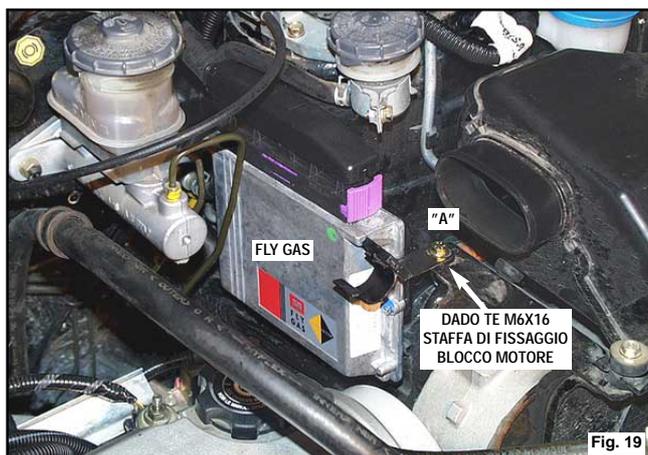
Aprire il connettore delle centraline Fly Gas ed invertire l'ordine di arrivo del cablaggio, quindi richiudere il connettore.

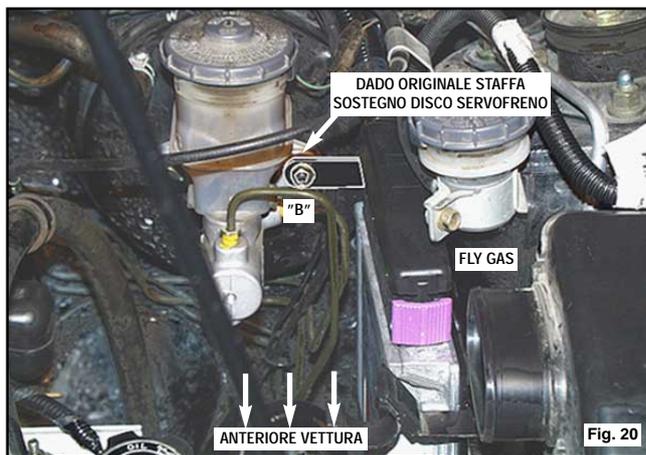
Fissare ai fori "C" della staffa la centralina Fly Gas utilizzando la minuteria in dotazione.

Ancorare parzialmente il gruppo staffa/centralina tramite il foro "A", al foro originale della staffa di fissaggio blocco motore, con una vite TE M6x16, dado e rondella (fig. 19). Infine ancorarlo definitivamente tramite il foro "B" e il dado originale, della staffa di sostegno disco servofreno (fig. 20 pag 7).



Rimontare il gruppo filtro aria e la staffa di sostegno.





MONTAGGIO COMMUTATORE

Installare il commutatore, dedicato cod. 06LB00002801 per Honda HR-V presente all'interno del kit, come indicato in figura 21.

Si consiglia di far passare il cablaggio a 10 poli nella paratia motore nei pressi del passaggio cavo acceleratore, eseguendo un foro con una punta $\varnothing 30$ mm.

Qualora non fosse possibile installare il commutatore dedicato utilizzare un commutatore ad incasso universale cod. 06LB00001999.

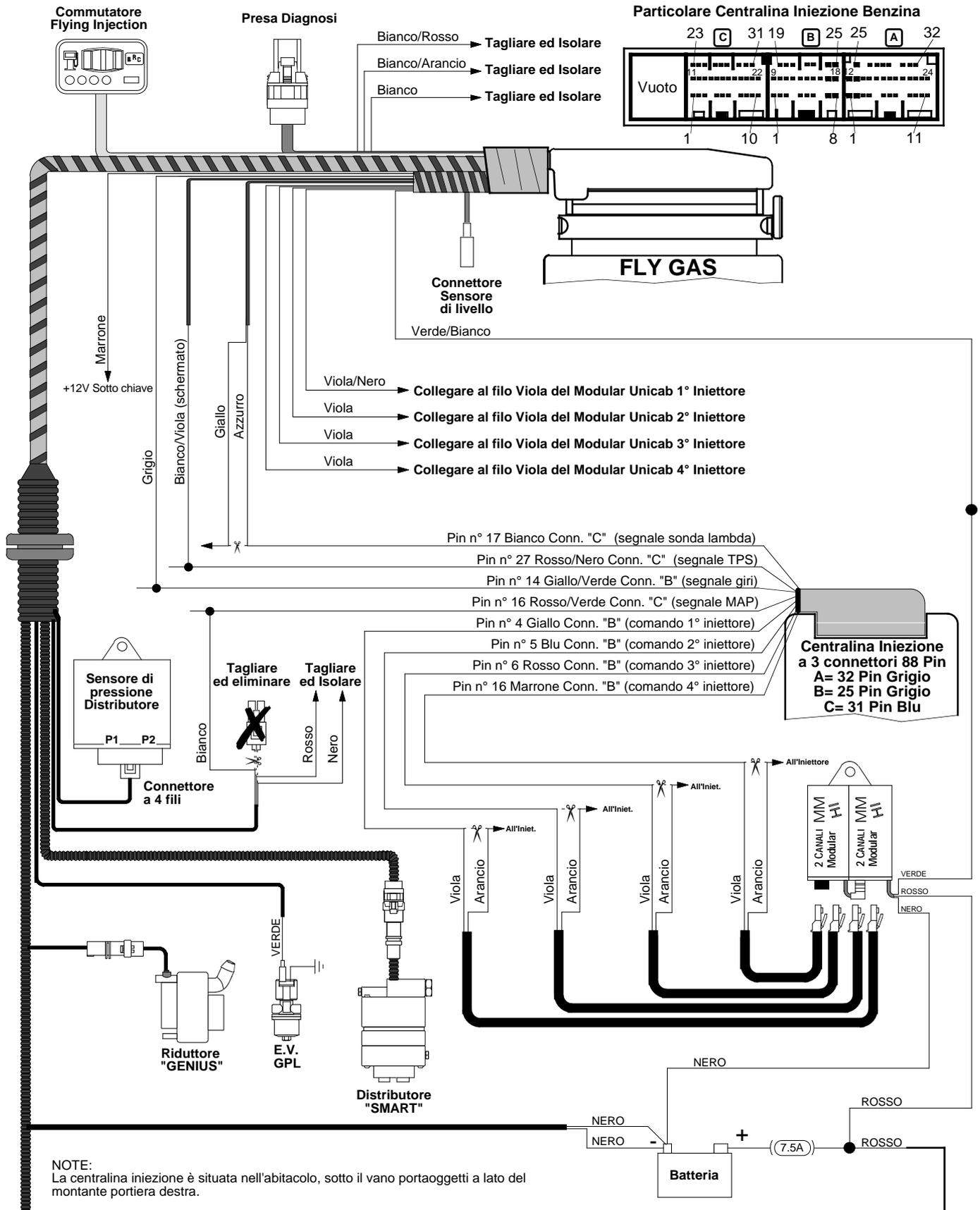
COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA FLYING INJECTON GPL HONDA HR-V 1.6i 16V 4WD (Manuale) INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT KEIHIN

| | |
|---------------|----------|
| Data: | 09.07.01 |
| Schema N°: | 2 |
| An. Sch. del: | 23.03.01 |
| Disegn.: | M.P. |
| Visto: | |



NOTE:
 La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto il vano portaoggetti a lato del montante portiera destra.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.