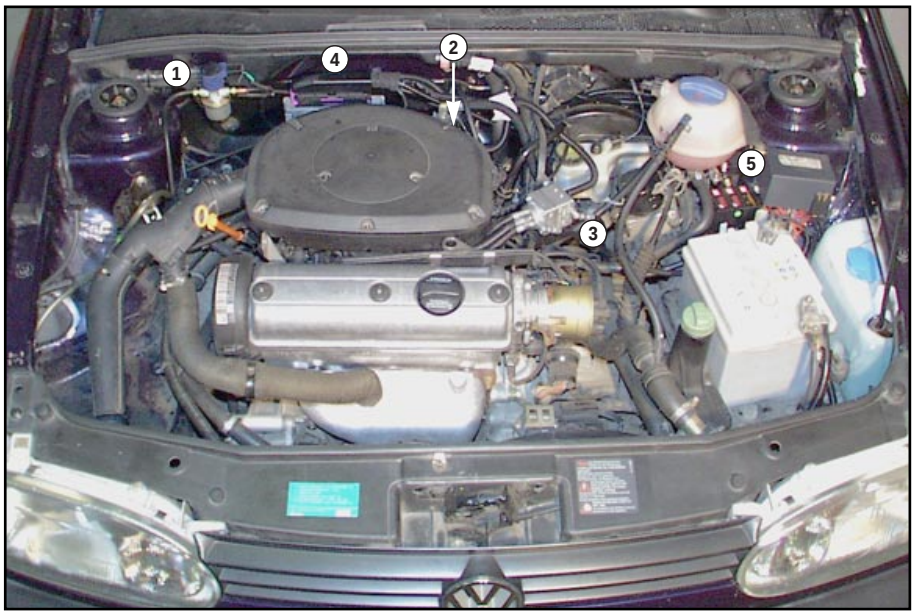
# ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
# SISTEMA FLYING INJECTION A GPL
# SU VOLKSWAGEN GOLF3 1.6i

• Anno: 1995 • kW: 55 • Sigla Motore: AEE
• Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 1AV.V1
• Accensione: elettronica
› Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
› Kit dedicato per Volkswagen Golf3 1.6i cod. 08FJ00030007
› N° 2 conf. Modular Cab DX cod. 06LB50030003
N° 2 conf. Modular Cab SX cod. 06LB50030004 (verificare)

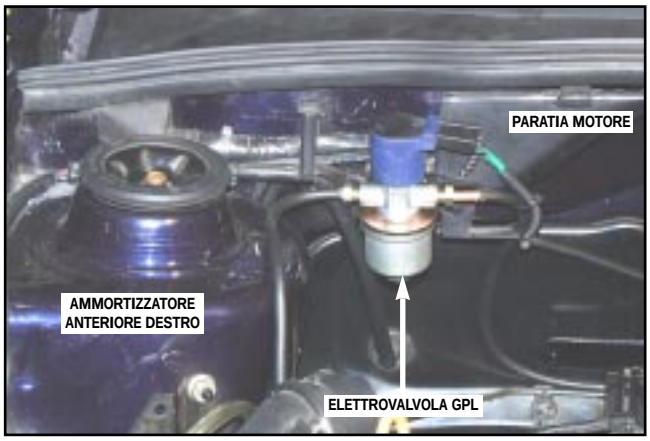
**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**




**LEGENDA**
1 - ELETTROVALVOLA GPL
2 - RIDUTTORE GENIUS
3 - DISTRIBUTORE SMART
4 - CENTRALINA FLY GAS
5 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI

TUBAZIONI di RICAMBIO

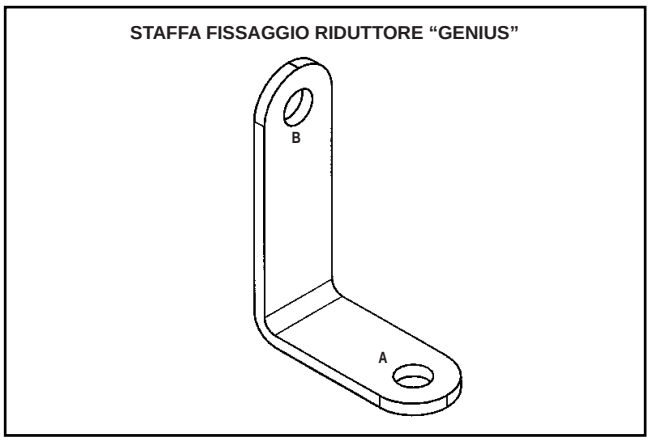
| descrizione | codice | lungh. (mm) | q.tà |
|---|---|---|---|
| da SMART a collettori | 22TB01040360 | 380 | 4 |
| da SMART a P1 | 22TB01040420 | 420 | 1 |
| da SMART a P2 | 22TB01040420 | 420 | 1 |
| da GENIUS a SMART | 22TB02040280 | 280 | 1 |
| da GENIUS a presa press. | 22TB04040600 | 600 | 1 |
| da MAP a presa press. | ---------- | --- | - |




## MONTAGGIO PARTE MECCANICA

### MONTAGGIO ELETTROVALVOLA GPL

Si consiglia di fissare l'elettrovalvola GPL sulla paratia motore alla sinistra dell'ammortizzatore anteriore destro.




### MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Per il fissaggio del riduttore Genius è necessario rimuovere il filtro aria.

Fissare il riduttore Genius al foro "A" della relativa staffa mediante la vite M8x20 in dotazione (vedi figura 1).

Bloccare il gruppo staffa/riduttore mediante il foro "B" al prigioniero originale presente sulla paratia motore alla destra del dispositivo servofreno (vedi figura 2).

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo quindi, utilizzando i due "T" 20x20x16, realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

Si consiglia di interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo in prossimità della paratia motore.

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

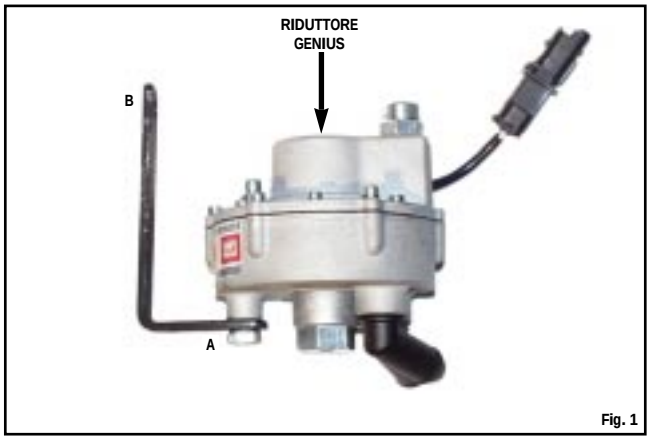


Fig. 1

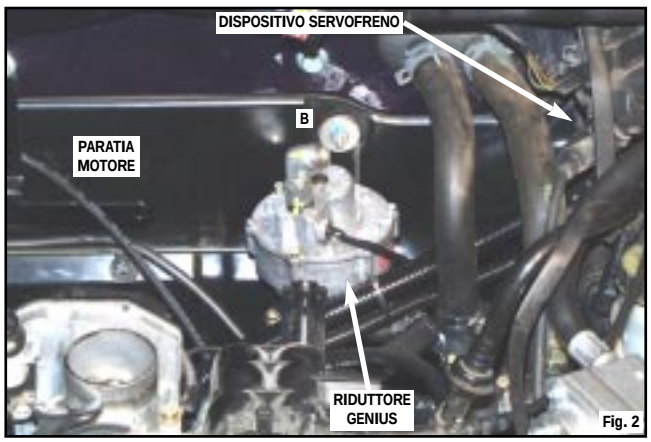


Fig. 2

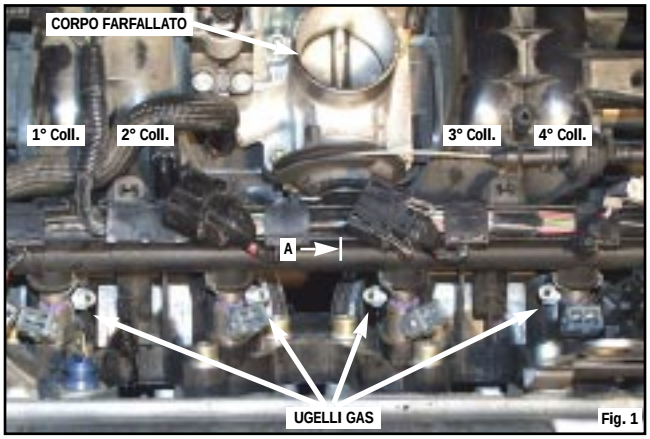


Fig. 1

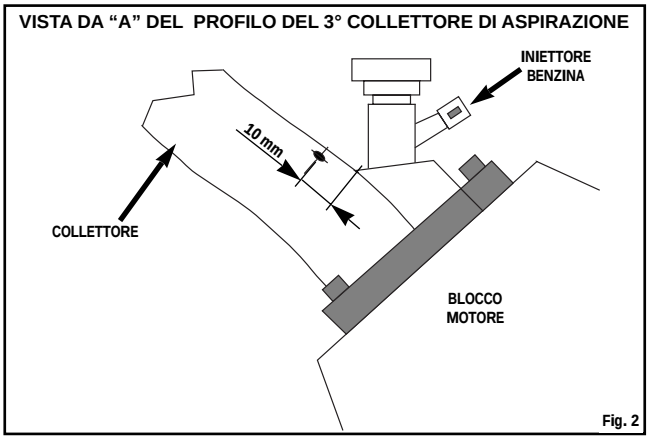
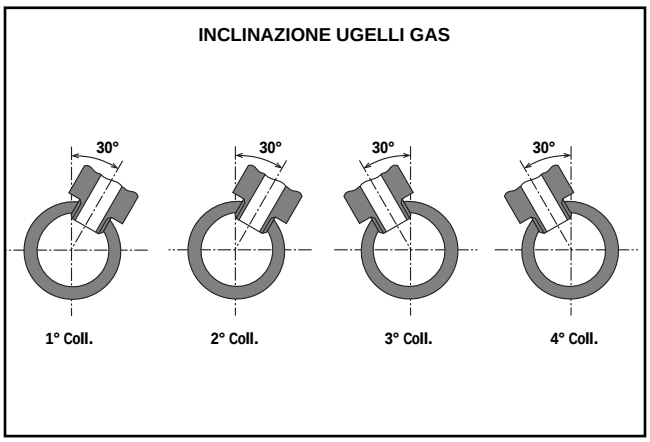
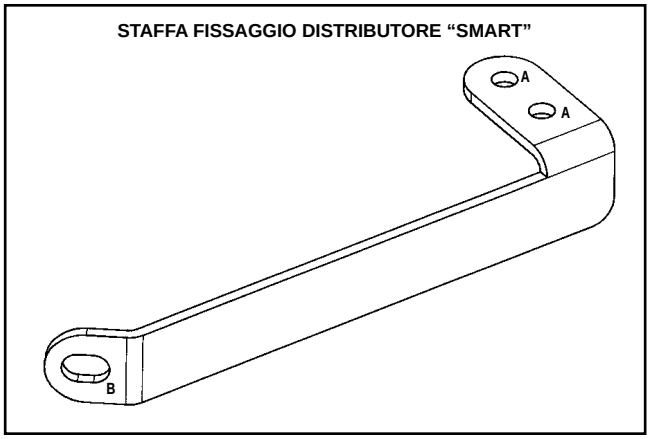


Fig. 2




## MONTAGGIO UGELLI GAS

**Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection**, procedere con una punta ø 5 mm alla foratura dei collettori.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore e ad una distanza di circa 10 mm dall'attacco iniettori (vedi figure 1e 2).

Inclinare il foro sul primo e sul secondo collettore di circa 30° verso il terzo collettore ed il foro sul terzo e quarto collettore di circa 30° verso il secondo collettore.

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

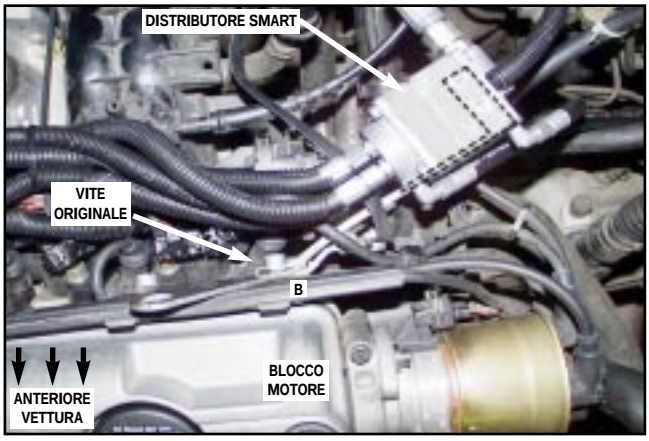
Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

## MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

**Fissaggio:**

Ancorare il distributore Smart ai fori "A della relativa staffa utilizzando le viti TE M6x16 in dotazione. Fissare il gruppo staffa/Smart mediante il foro "B" e la vite originale di fissaggio staffa sollevamento motore presente nella parte sinistra del motore, avendo cura di inserire tra la staffa dello Smart e il blocco motore la rosetta con




dentatura in dotazione.

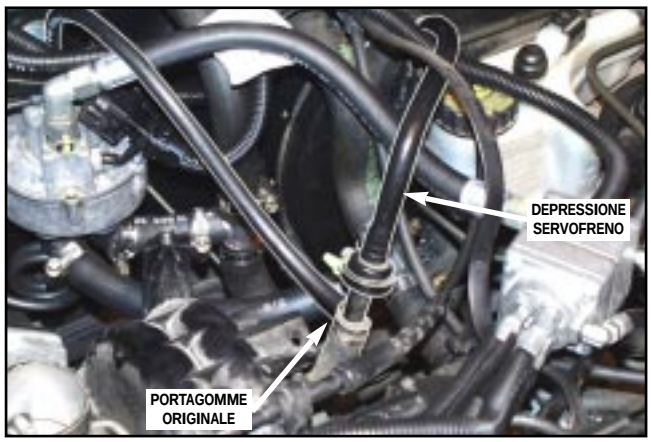
**Collegamento delle varie raccorderie:**

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curve a 90° utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Raccordare alle due curve le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore che dovrà essere avvitata anche alla parte anteriore del riduttore utilizzando su quest'ultimo la curva a 120° in dotazione.

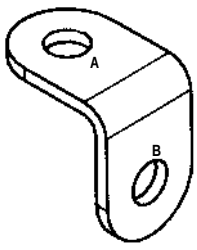



**PRESA DEPRESSIONE**

E' necessario ricavare una presa depressione da collegare alla parte anteriore del riduttore.

La presa depressione deve essere ricavata eliminando il tappino presente sul portagomme situato sulla tubazione depressione originale, diretta dal collettore di aspirazione al dispositivo servofreno (vedi figura).

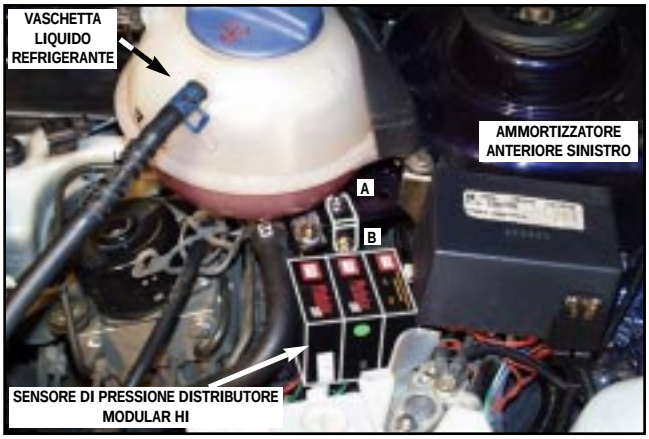
**STAFFA FISSAGGIO SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI**



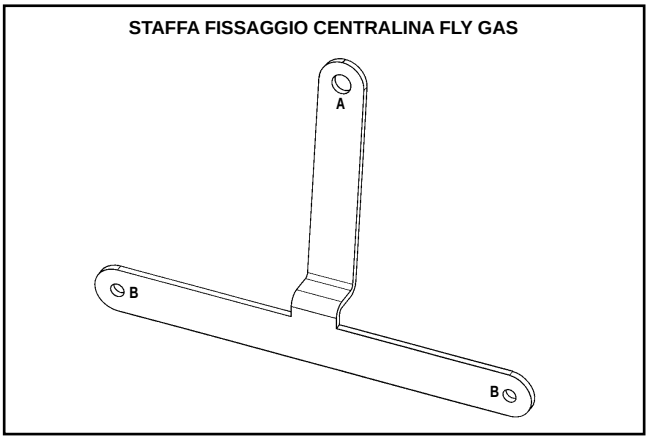

**SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI**

Ancorare la staffa di supporto Sensore di Pressione Distributore e Modular HI mediante il foro "A" e il bullone M6x16 al foro originale presente sulla staffa di supporto vaschetta liquido refrigerante.

Fissare il Sensore di Pressione Distributore e i Modular HI al foro "B" della staffa utilizzando il




bullone M6x16 in dotazione (vedi figura).



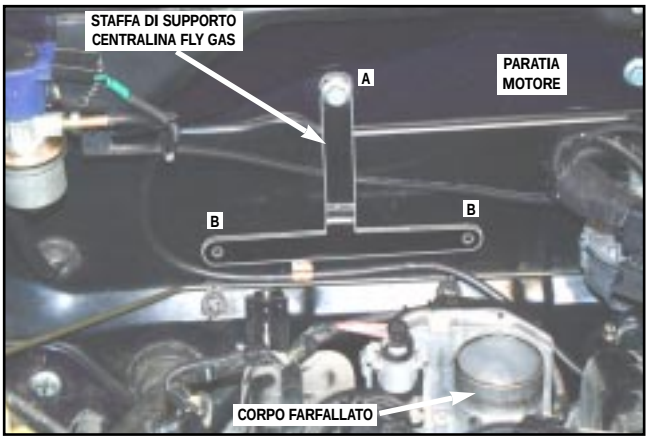

## MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

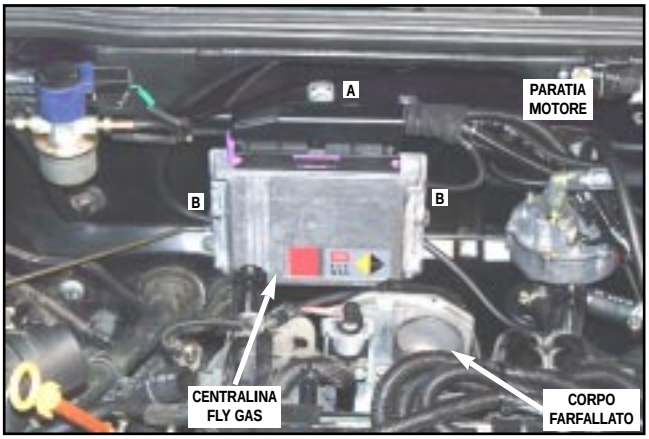
### MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

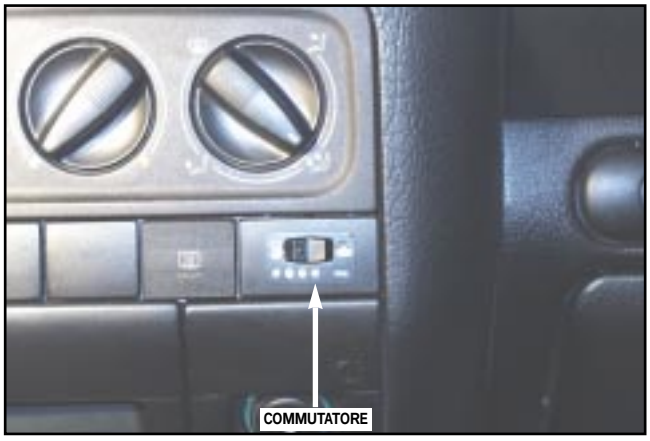
Fissare la staffa di supporto centralina Fly Gas mediante il foro “A” alla vite originale presente sulla paratia motore, all’incirca dietro il corpo farfallato.

Bloccare la Centralina Fly Gas ai fori “B” della relativa staffa mediante i bulloni M5x16.

Riposizionare il filtro aria come in origine.






**MONTAGGIO COMMUTATORE**

Installare il commutatore, dedicato cod. 06LB00002050 per Volkswagen Golf3, presente all'interno del kit, come indicato in figura. Qualora non fosse possibile installare il commutatore dedicato utilizzare un commutatore universale ad incasso cod. 06LB00001999.

Per il passaggio del cablaggio a 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di utilizzare uno dei passaggi originali situati sulla paratia motore tra disco dispositivo servofreno e ammortizzatore anteriore sinistro.

## COLLEGAMENTI ELETTRICI

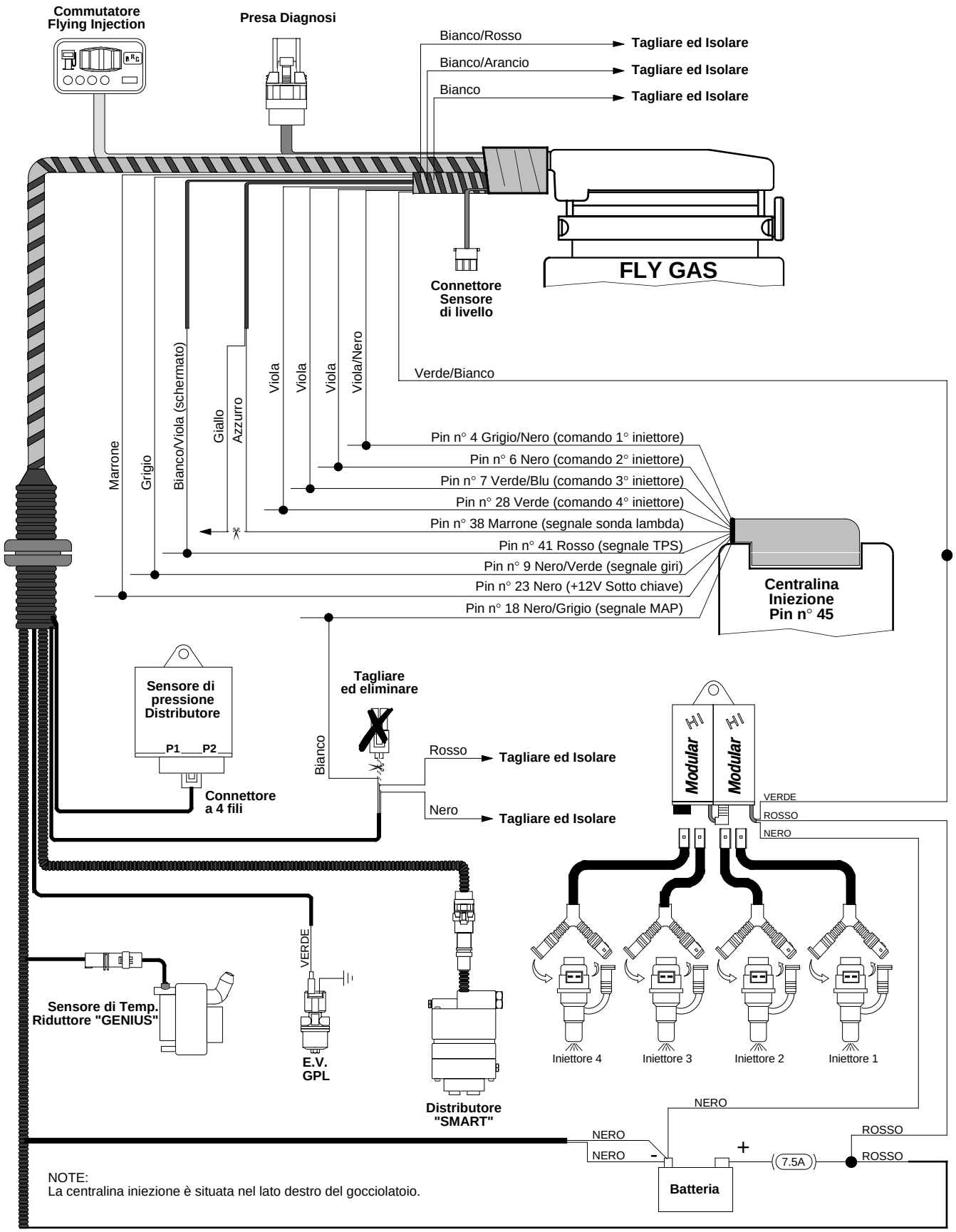
A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

# SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

## VOLKSWAGEN GOLF3 1.6i (AEE)
## INIEZ. ELETTR. MPI MAGNETI MARELLI IAW 1AV.V1

| | |
|---|---|
| Data: | 06.10.99 |
| Schema N°: | 1 |
| An. Sch. del: | //.//.// |
| Disegn.: | M.M. |
| Visto: | |




NOTE:
La centralina iniezione è situata nel lato destro del gocciolatoio.

**AVVERTENZE:**
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.