



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU SKODA FELICIA 1.6i

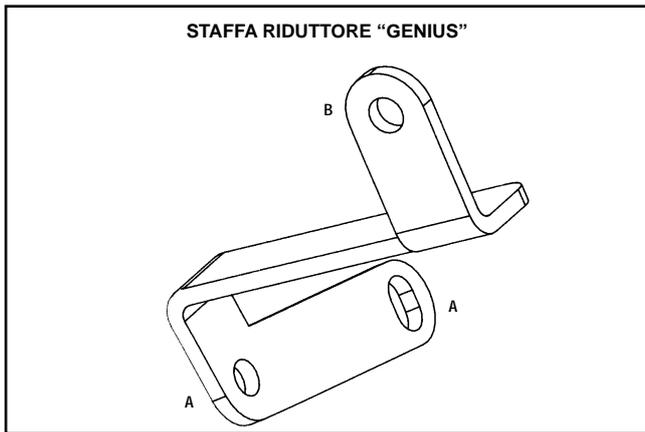
- Anno: 1996 • kW: 55 • Sigla Motore: AEE
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 1AV
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ0000001
- › Kit dedicato per Skoda Felicia 1.6i cod 08FJ00210003
- › N° 2 Conf. Modular Cab DX cod. 06LB50030001
- N° 2 conf. Modular Cab SX cod. 06LB50030002 (verificare)

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



LEGENDA

- 1 - RIDUTTORE GENIUS (sotto al manicotto radiatore)
- 2 - DISTRIBUTORE SMART
- 3 - CENTRALINA FLY GAS
- 4 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Fissare la staffa del riduttore mediante i fori "A" e la minuteria in dotazione ai fori originali presenti sul supporto sinistro del motore verso il radiatore.

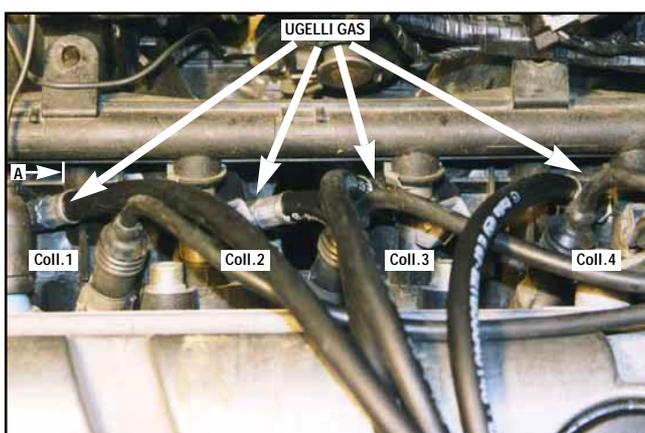
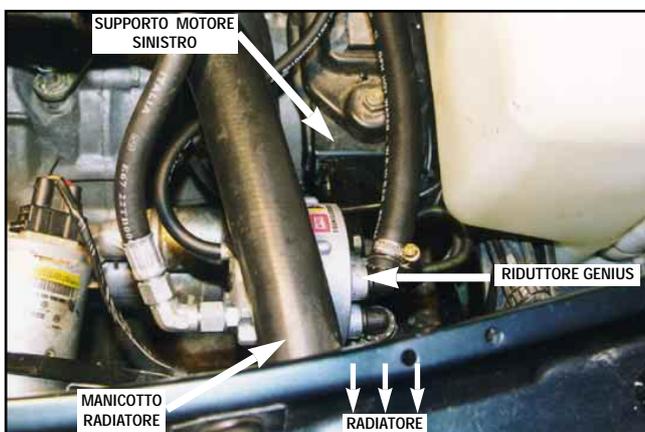
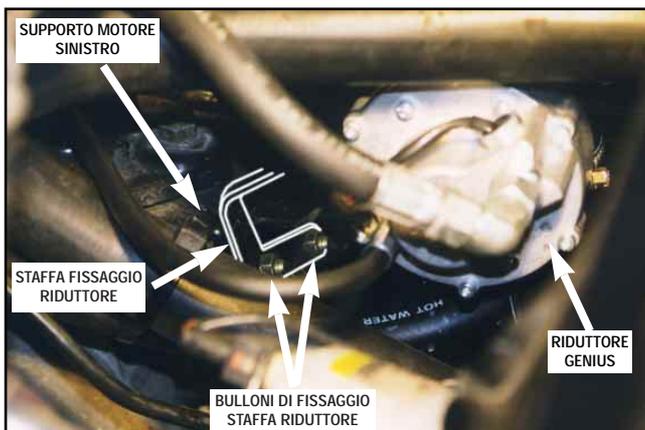
Ancorare il riduttore al foro "B" della relativa staffa mediante la vite M8 in dotazione.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo quindi, utilizzando i due "T" 20x20x16, realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

Si consiglia di interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo in prossimità del blocco motore. Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Raccordare, sempre sulla parte posteriore del riduttore, il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL.

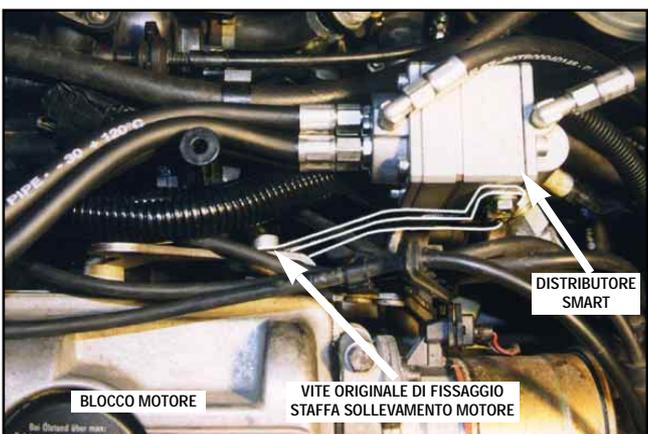
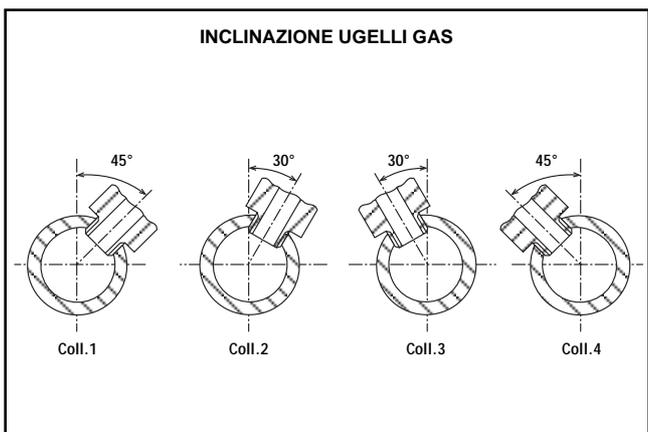
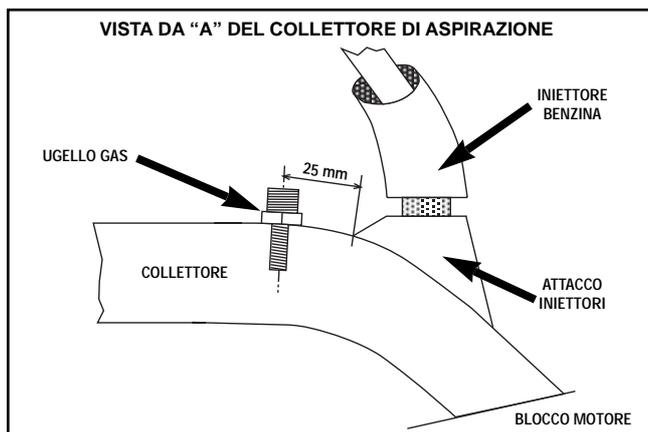
Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.



MONTAGGIO UGELLI GAS

Per il montaggio degli ugelli gas è necessario rimuovere il carter coprimotore intervenendo sulle tre viti di fissaggio.

Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta \varnothing 5 mm alla foratura dei collettori, facendo attenzione a non fare entrare



troppi trucioli all'interno degli stessi.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore e a una distanza di circa 25 mm dall'attacco iniettori.

Eseguire il foro sul primo collettore con un'inclinazione di circa 45° verso l'interno del collettore stesso, il foro sul secondo collettore con un'inclinazione di circa 30° verso il terzo collettore, il foro sul terzo collettore con un'inclinazione di circa 30° verso il secondo collettore ed il foro sul quarto collettore con un'inclinazione di circa 45° verso l'interno del collettore.

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

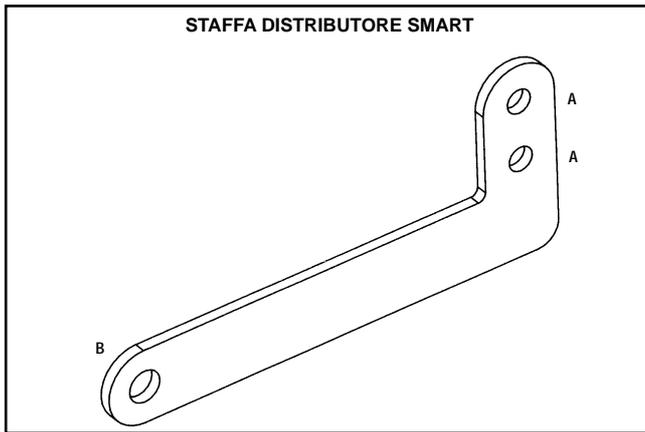
Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Ancorare il distributore Smart alla relativa staffa utilizzando i fori "A". Fissare il gruppo staffa/Smart mediante il foro "B" e la vite originale di fissaggio staffa sollevamento motore presente nella parte sinistra del motore, avendo cura di inserire tra la staffa dello Smart e il blocco motore la rosetta con dentatura in dotazione.



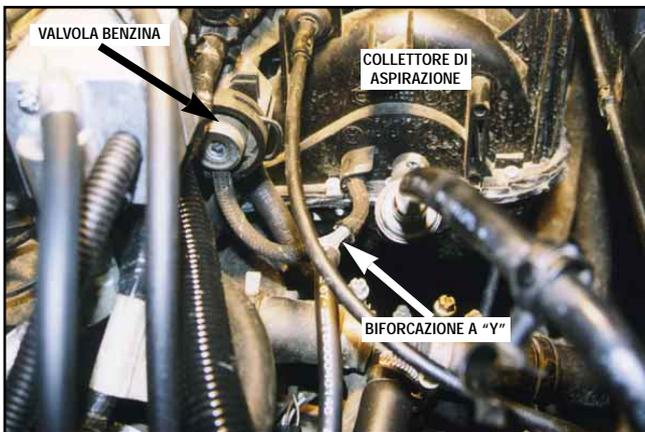
Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curve a 90° utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Raccordare alle due curve le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

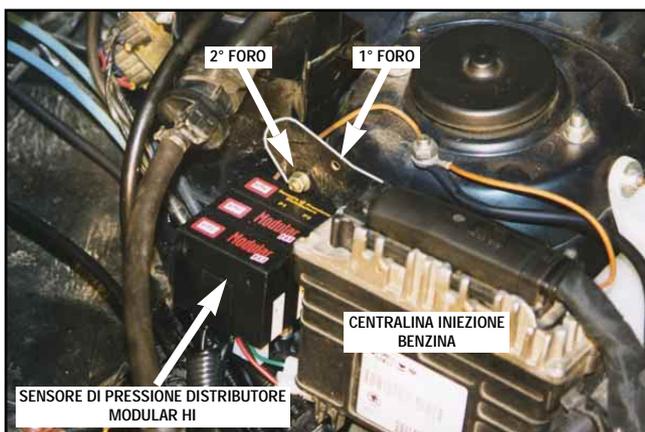
Avvitare infine sul distributore e sul riduttore le curve a 120° in dotazione, dopodiché raccordarvi la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore.



PRESA DEPRESSIONE

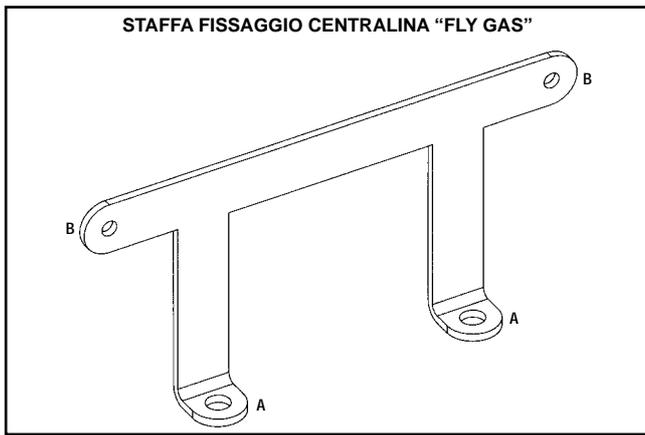
E' necessario ricavare una presa depressione da collegare alla parte anteriore del riduttore.

La presa depressione deve essere ricavata utilizzando la biforcazione ad "Y" sul tubo depressione originale che va dalla valvola benzina (sul flauto iniettori) al collettore di aspirazione.



SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI

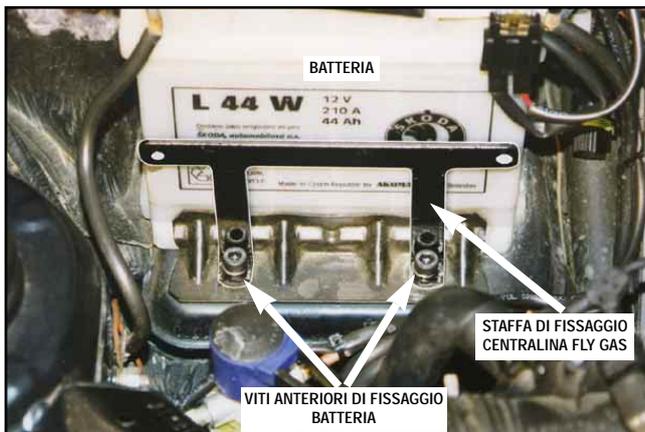
Bloccare il sensore di pressione distributore ed i due Modular HI, mediante la minuteria in dotazione, al secondo foro presente sulla staffa di supporto centralina iniezione benzina dietro a quest'ultima.



MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Fissare la staffa della centralina Fly Gas mediante i fori "A" alle due viti originali anteriori di fissaggio supporto batteria. Ancorare la centralina Fly Gas ai fori "B" della relativa staffa mediante la minuteria in dotazione.



MONTAGGIO COMMUTATORE

Installare il commutatore, dedicato cod. 06LB00002350 per Skoda Felicia, presente all'interno del kit, come indicato in figura. Qualora non fosse possibile installare il commutatore dedicato utilizzare un commutatore universale ad incasso cod. 06LB00001999.

Per il passaggio del cablaggio a 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di utilizzare il

passacavo in gomma originale, già utilizzato dalle due tubazioni del regolatore assetto fari.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

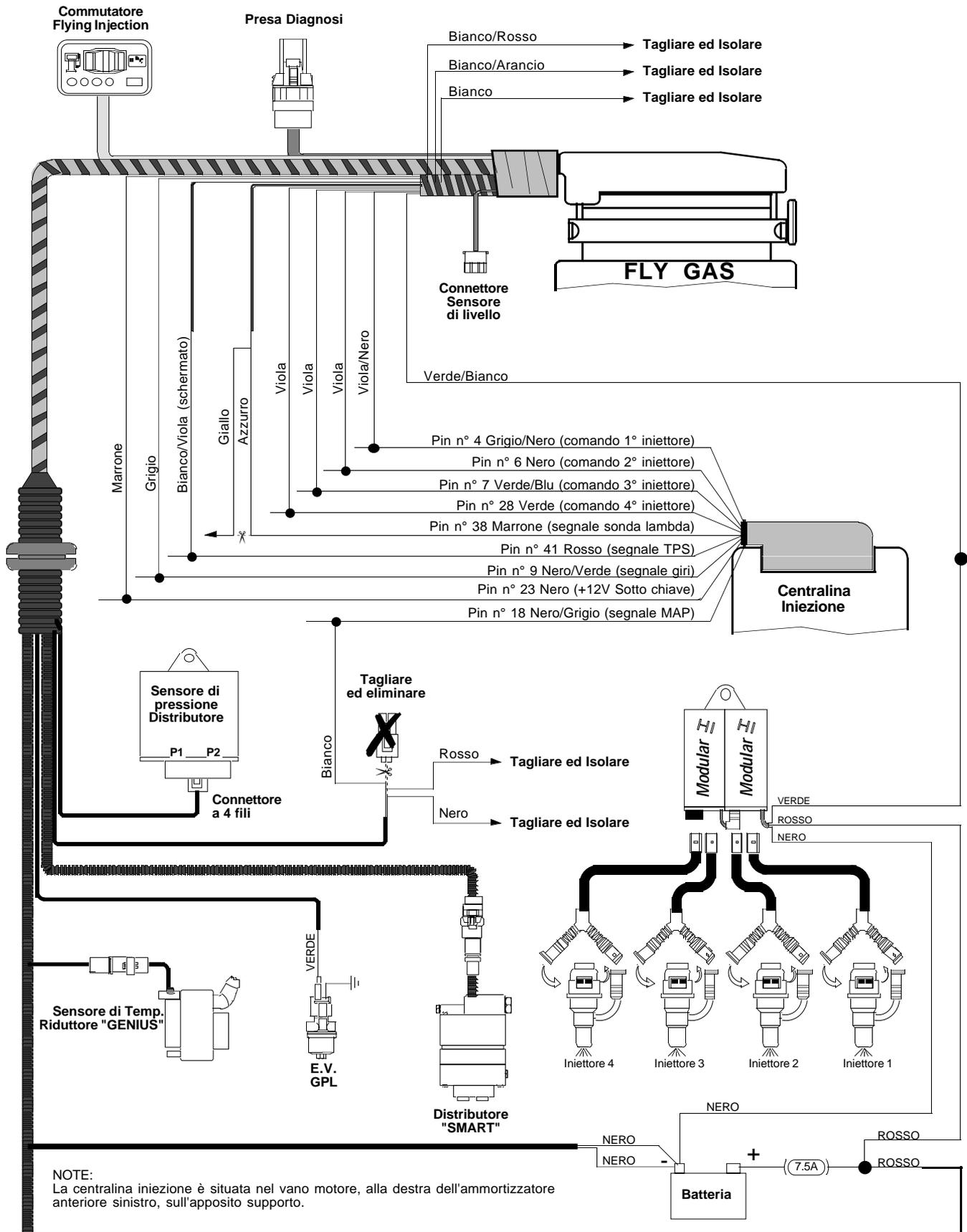
Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

SKODA FELICIA 1.6i INIEZ. ELETTR. MULTIPOINT MAGNETI MARELLI IAW 1AV

Data:	12.04.99
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///./././
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:
 La centralina iniezione è situata nel vano motore, alla destra dell'ammortizzatore anteriore sinistro, sull'apposito supporto.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.