



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU HYUNDAI COUPE' 1.6i 16V



- Anno: dal 2002 • kW: 77 • Sigla motore: G4ED
- Iniezione: elettronica multipoint Kefico
- Versione centralina iniezione benzina: vedi figure 1 e 2 pagina 2
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
- › Kit dedicato per Hyundai Coupè 1.6i 16V Euro 3 cod. 08FJ00160007
- › Serbatoio consigliato: toroidale 0° E67R01 650x200 litri 50 cod. 27TE15650050
- › Multivalvola Europa per serbatoio toroidale 200/0° cod. 10MV32003200

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
FILTRO "FJ1"
- 3 - DISTRIBUTORE SMART (Sotto il carter)
- 4 - CENTRALINA FLY GAS
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
MODULAR HI "MM"
ADATTATORE SEGNALE RUOTA FONICA

TUBAZIONI di RICAMBIO

descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a collettori	22TB01040220	220	4
da SMART a P1	22TB01040560E	560	1
da SMART a P2	22TB01040560E	560	1
da GENIUS a FILTRO "FJ1"	22TB02040460E	460	1
da FILTRO "FJ1" a SMART	22TB02040400E	400	1
da GENIUS a presa press.	22TB04040320	320	1
da MAP a presa press.	-----	---	-



Fig. 1



Fig. 2

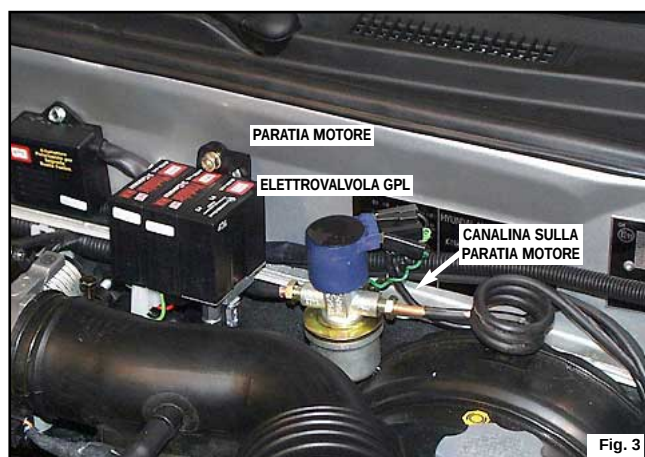


Fig. 3

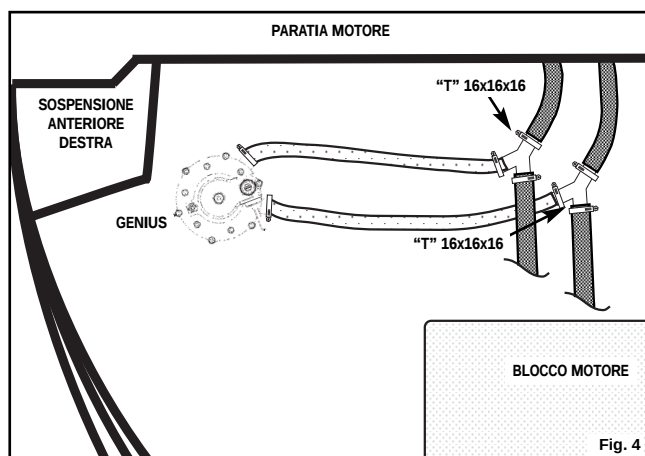


Fig. 4

VERSIONE CENTRALINA INIEZIONE BENZINA

La centralina iniezione benzina (fig. 1) è situata sopra il pedale della frizione, dietro la protezione in plastica. La centralina è composta da due connettori di cui uno composto da 81 Pin ed uno vuoto perché non utilizzato. Osservare lo schema elettrico di pagina 9 per la piedinatura del connettore.

Qualora non ci fosse corrispondenza alcuna con la versione centralina indicata in figura 2, **non procedere alla trasformazione della vettura** e consultare il nostro servizio di assistenza tecnica.

MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO ELETTROVALVOLA GPL

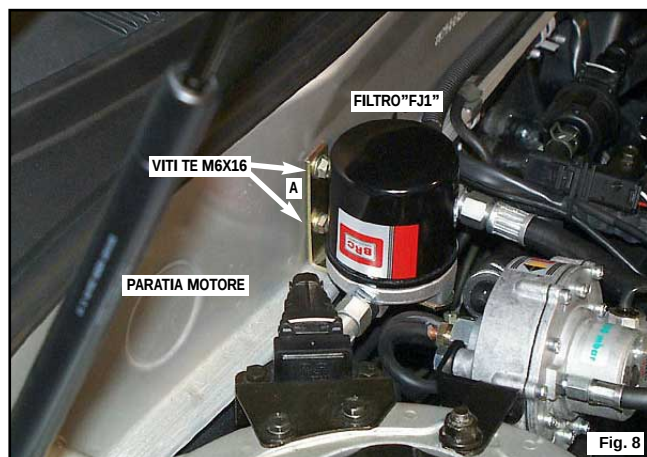
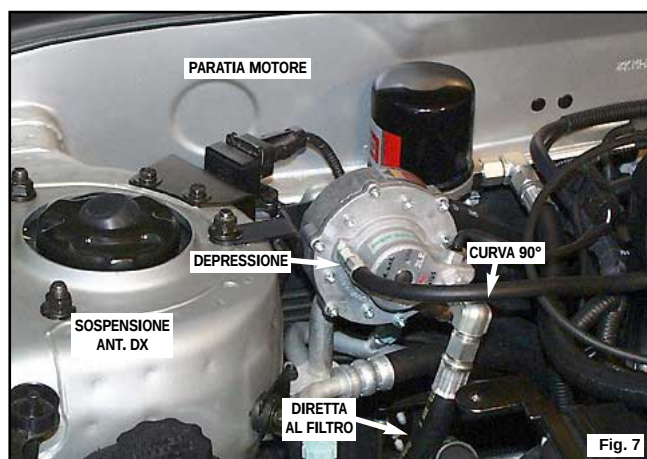
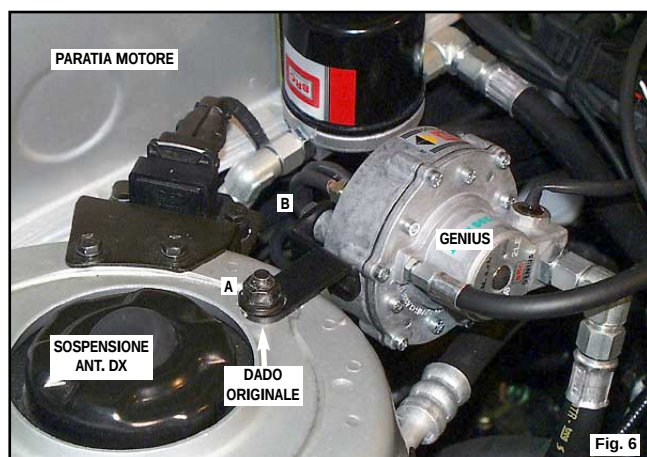
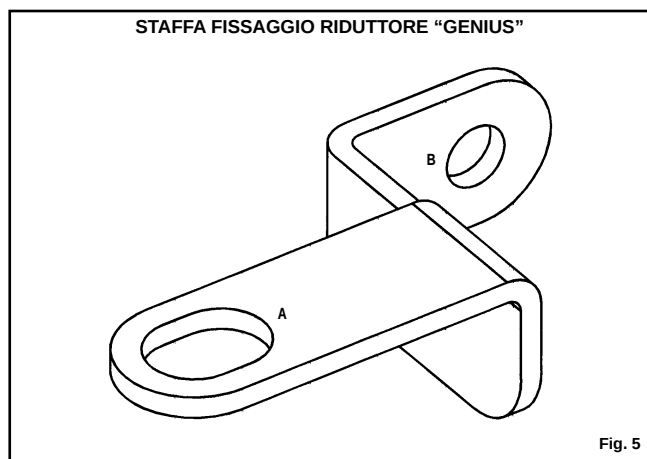
Fissare l'Elettrovalvola tramite la staffa in dotazione alla canalina presente sulla paratia, nei pressi dell'etichetta identificazione veicolo motore (fig. 3).

Collegare il tubo proveniente dal serbatoio e la tubazione gas diretta al Riduttore Genius.

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Eseguire il raccordo tubo rame dall'elettrovalvola GPL al riduttore Genius avendo cura di eseguire una voluta elastica.

A questo punto facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020) interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo quindi, utilizzando i due "T" 16x16x16, realizzare il circuito riscaldamento riduttore.



Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Si consiglia di interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo in prossimità della paratia motore come indicato in figura 4 pagina 2.

Fissare al foro B della staffa in dotazione, tramite la vite TE M8x20, il riduttore Genius.

Ancorare il gruppo staffa/riduttore Genius al prigioniero originale filettato presente sulla sospensione anteriore destra, utilizzando il foro A e il dado originale (fig. 6).

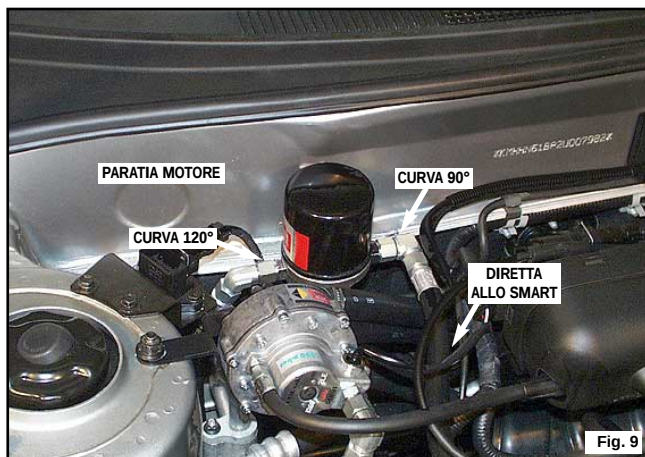
Avvitare sul Riduttore la tubazione depressione, la curva a 90° e quindi la tubazione di portata gas 10x17 diretta al filtro che verrà successivamente montato (fig. 7).

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

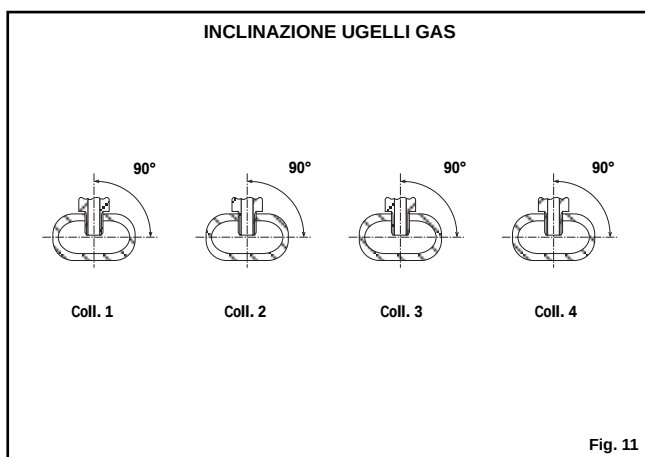
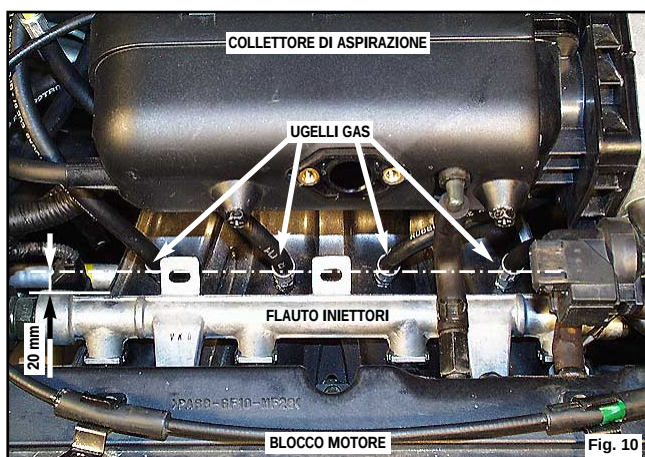
MONTAGGIO FILTRO "FJ1"

Tramite l'utilizzo di una staffa ancorare il filtro alla paratia motore all'incirca nella zona indicata in figura 8.

Inserire nei due raccordi di entrata e di uscita gas rispettivamente le curve a 120° e a 90°. Avvitare quindi sulla curva a 120° sul raccordo di entrata gas la tubazione proveniente dal Riduttore e sulla curva a 90° sul raccordo di uscita gas la tubazione che successivamente



andrà collegata allo Smart.



MONTAGGIO UGELLI GAS

Eliminare momentaneamente dalla propria sede il carter coprimotore.

Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta $\varnothing 5$ mm alla foratura dei collettori.

I quattro fori devono essere eseguiti perpendicolarmente e al centro di ogni collettore, ad una distanza di circa 20 mm dal flauto iniettori (vedi figura 10 e 11).

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

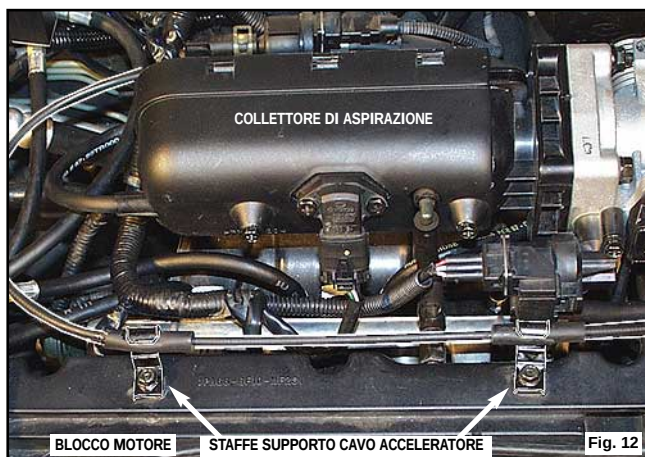
MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

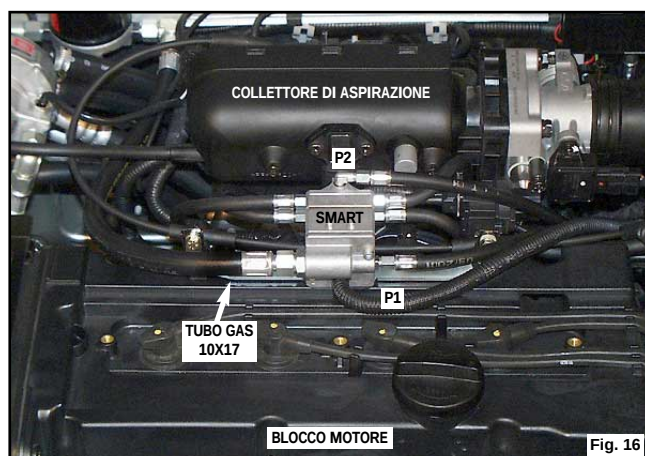
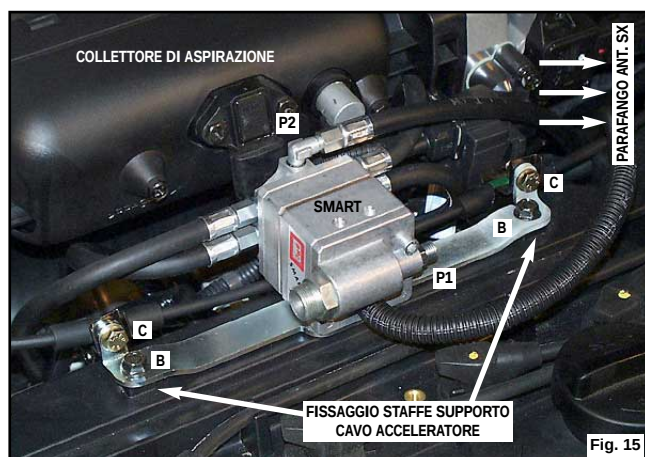
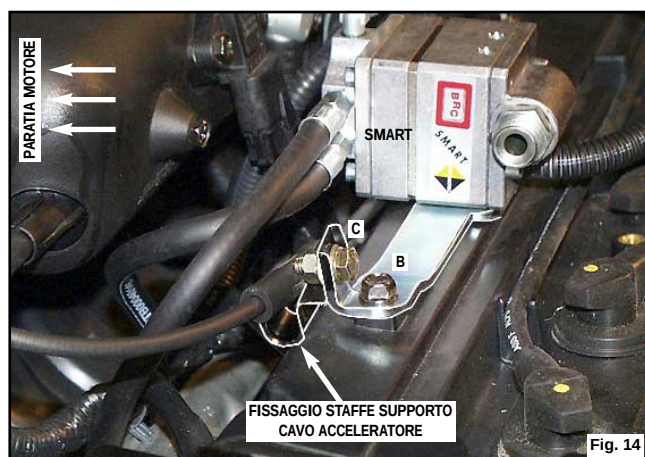
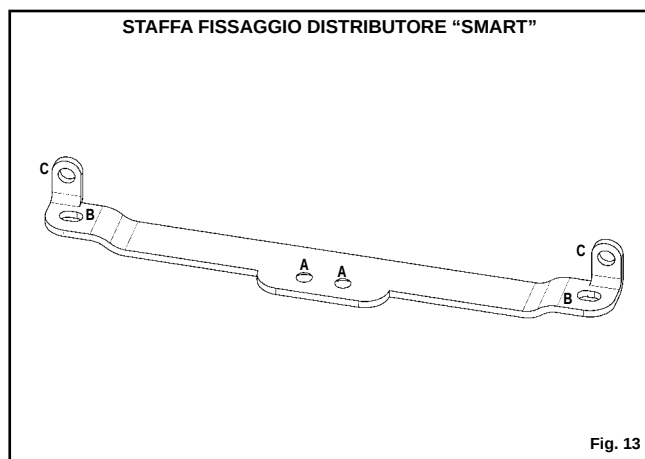
Sostituire il ripartitore di flusso a quattro portagomme con quello di tipo boxer presente nel kit specifico facendo attenzione a riposizionare correttamente l'OR di tenuta.

Rimuovere dalla propria sede le due staffe originali di supporto cavo acceleratore indicate in figura 12.

Fissaggio:

Mediante le viti a testa svasata M6x16 in dota-





zione, bloccare il distributore Smart ai fori A della relativa staffa.

Utilizzando la minuteria originale e i fori B, bloccare il gruppo staffa/Smart ai due filetti originali di fissaggio staffe supporto cavo acceleratore (fig. 14 e 15).

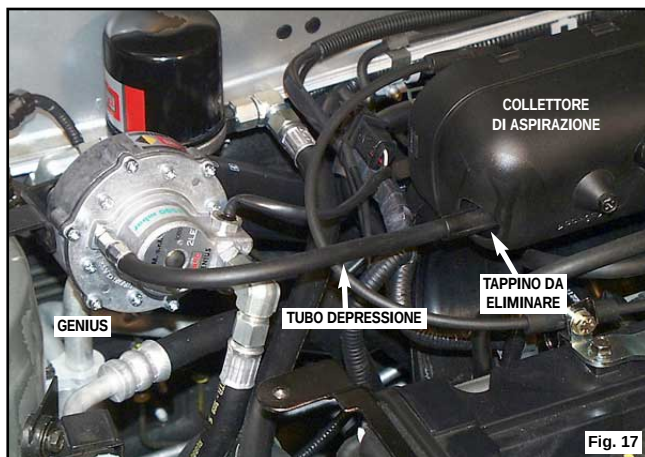
Ruotare di circa 90° le staffe originali di supporto cavo acceleratore e bloccarle per mezzo dei bulloni TE M6x16 ai fori C della staffa di supporto distributore Smart (fig. 14 e 15).

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sul raccordo contrassegnato con P2 la curvetta a 90° in dotazione utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21) ed orientandola verso il parafango anteriore sinistro (fig. 15). Avvitare alla curvetta su P2 e al raccordo su P1 le tubazioni che dovranno essere avvitati ai rispettivi raccordi P2 e P1 nella parte inferiore del Sensore di Pressione Distributore.

Avvitare sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore, proveniente dal Filtro FJ1 (fig.16).

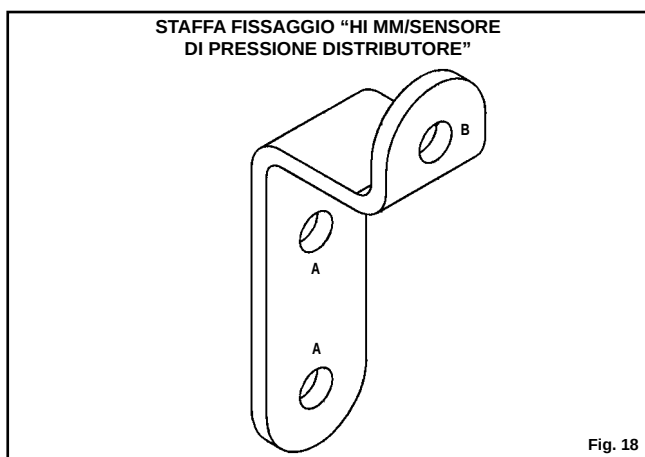


PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare una presa depressione da collegare alla parte anteriore del riduttore.

Eliminare il tappino inserito nella zona indicata in figura 17 ed inserire l'apposita tubazione depressione proveniente dal riduttore Genius.

Rimontare il carter coprimotore.



MONTAGGIO MODULAR HI "MM"

SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

MONTAGGIO ADATTATORE RUOTA FONICA (Polarizzata)

Praticare due fori $\varnothing 6,5$ mm sulla paratia motore alla destra dell'elettrovalvola e fissare la staffa in dotazione indicata in figura 18 tramite l'utilizzo di due viti TE M6x25.

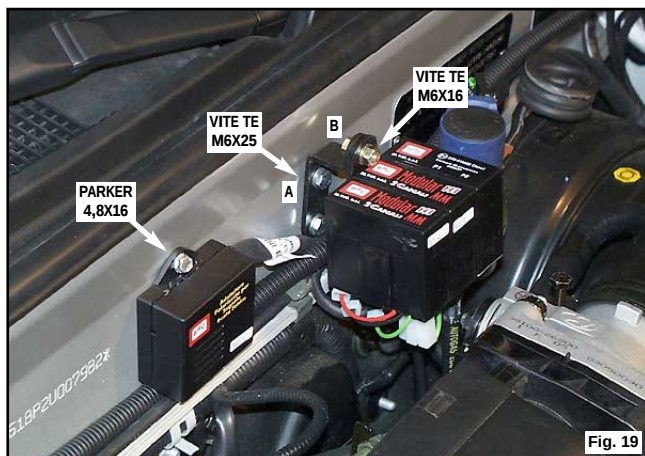
Realizzare i collegamenti Flying Injection sui Modular HI "MM".

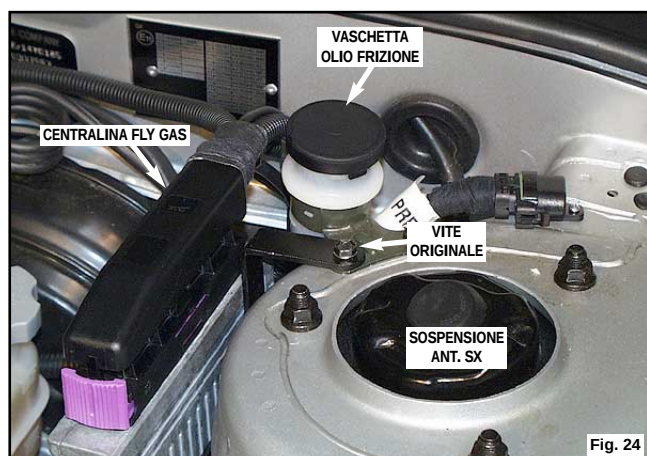
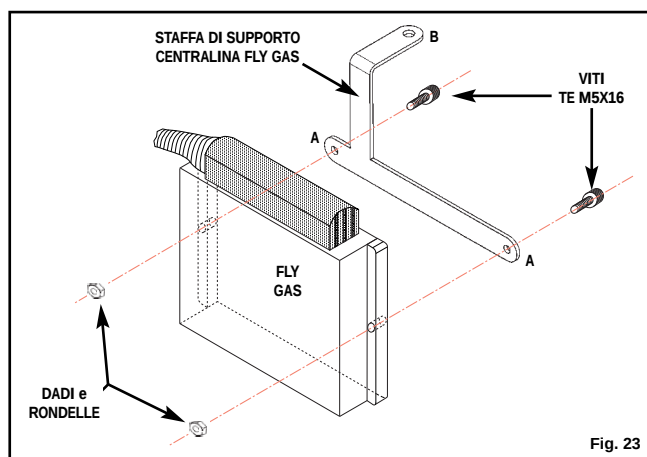
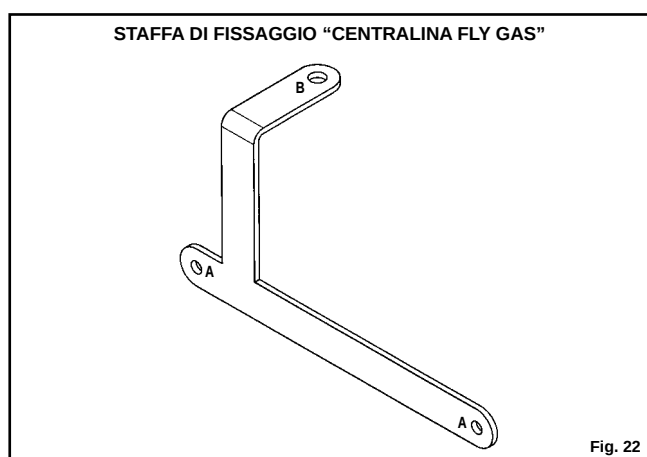
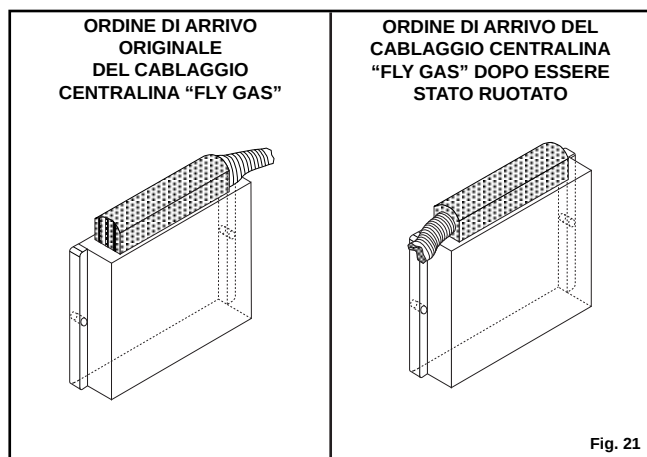
Rimuovere i due raccordi originali presenti nella parte inferiore del Sensore di Pressione Distributore e collegarvi le tubazioni provenienti dal Distributore Smart.

Incastrare tra di loro il Sensore e i Modular HI "MM" ed inserire l'apposita aletta. Fissare il tutto tramite il bullone M6x16 al foro B della staffa (fig. 19).

Fissare l'adattatore segnale ruota fonica polarizzata alla paratia motore, alla destra del gruppo sensori, tramite l'utilizzo di una Parker 4,8x16 (fig. 19 e 20).

Eseguire le connessioni opportune.





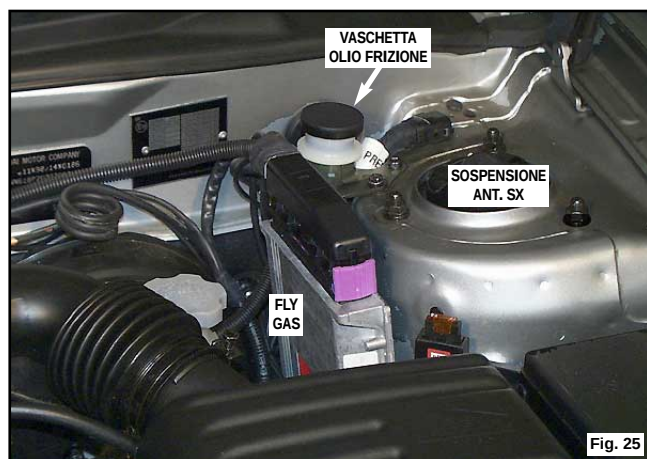
MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Aprire il connettore della centralina Fly Gas ed invertire l'ordine di arrivo del cablaggio, quindi richiudere il connettore (fig. 21).

Mediante i bulloni TE M5x16 bloccare la Centralina Fly Gas ai fori A della relativa staffa (fig. 23).

Utilizzando il foro B, bloccare il gruppo staffa/Centralina Fly Gas alla vite originale di fissaggio vaschetta olio frizione posizionata sulla sospensione anteriore sinistra (fig. 24).



MONTAGGIO COMMUTATORE

Il montaggio del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura 26 inserire il commutatore ad incasso nel cassetto situato sotto il vano autoradio.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Data:	22.04.02
Schema N°:	1
An. Sch. del:	//././.
Disegn.:	M.P.
Visto:	

NOTE:
La centralina iniezione benzina è situata sopra il pedale della frizione, dietro la protezione in plastica.
Il Connettore Sonda Lambda è situato sull'apposito supporto, nella parte anteriore sinistra del blocco motore.
Il Connettore MAP si trova sul lato sinistro del collettore di aspirazione.
Lo spinotto bobina si trova sul gruppo di accensione nel lato sinistro del blocco motore.

AVVERTENZE. Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.