



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL
SU SEAT CORDOBA 1.6i

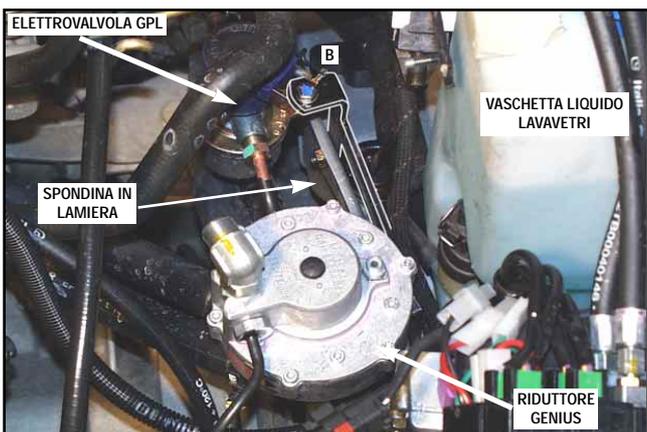
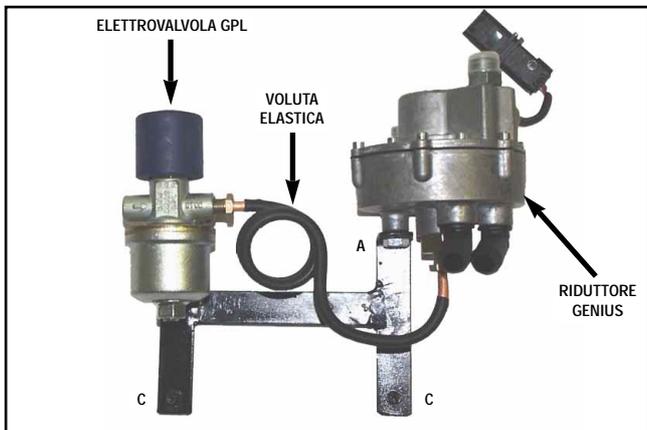
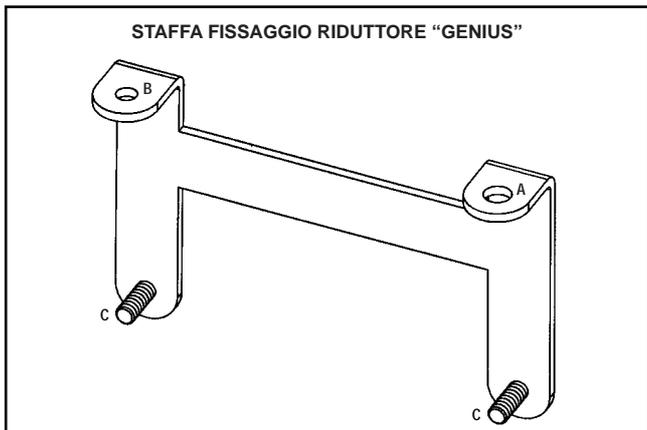
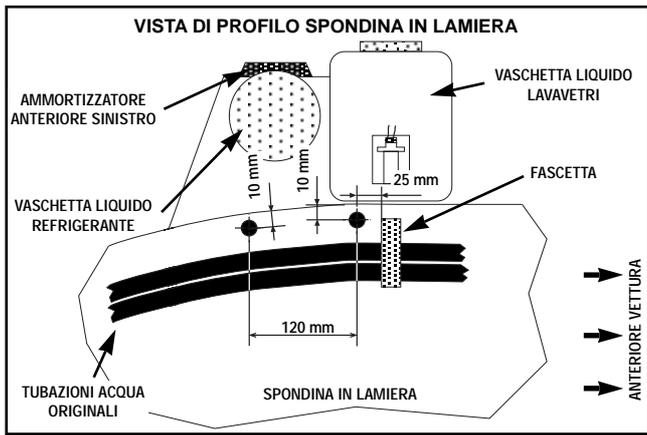
- Anno: 1996 • kW: 55 • Sigla Motore: AEE
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 1AV
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
- › Kit dedicato per Seat Cordoba 1.6i cod. 08FJ00400002

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - DISTRIBUTORE SMART (sotto al carter copri motore)
- 4 - CENTRALINA FLY GAS
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO E.V. GPL/RIDUTTORE GENIUS

Per il montaggio del riduttore Genius e dell'elettrovalvola GPL è necessario eseguire due fori con una punta $\varnothing 6,5$ mm sulla spondina in lamiera presente alla destra della vaschetta liquido lavavetri, seguendo le misure indicate in figura.

Fissare il riduttore Genius e l'elettrovalvola GPL sulla staffa specifica presente all'interno del kit, avendo cura di bloccare il riduttore mediante il foro "A" e l'elettrovalvola mediante il foro "B" (vedi figura).

Eseguire un raccordo tubo rame dall'elettrovalvola al riduttore avendo cura di eseguire una voluta elastica.

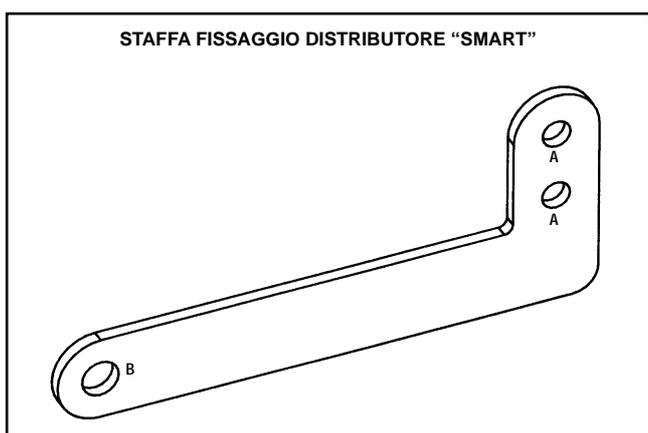
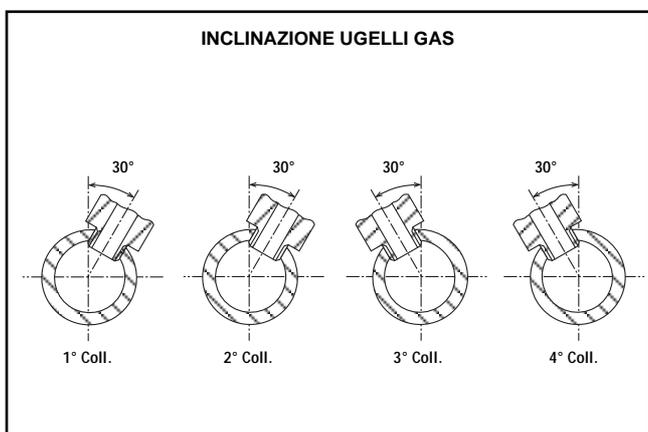
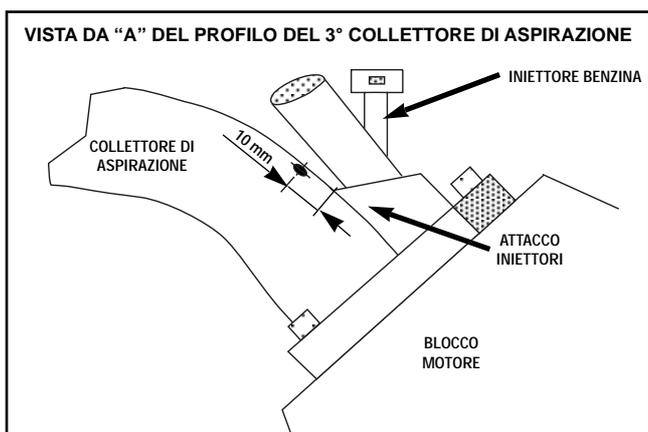
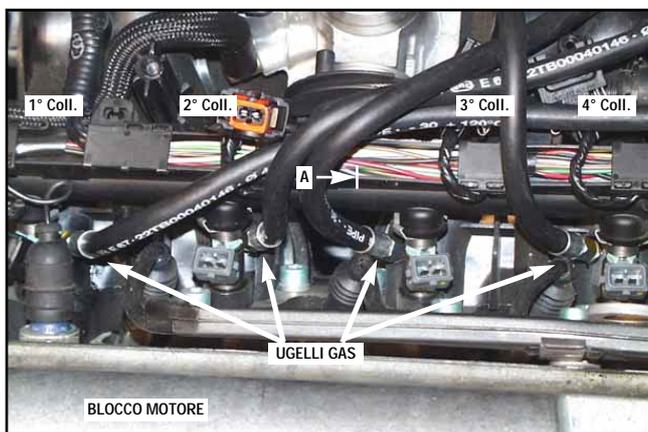
Bloccare il gruppo staffa/riduttore/elettrovalvola mediante i prigionieri "C" e la minuteria in dotazione ai due fori $\varnothing 6,5$ eseguiti in precedenza.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo quindi, utilizzando i due "T" 20x20x16, realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

Si consiglia di interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo in prossimità della paratia motore.

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.



MONTAGGIO UGELLI GAS

Per il montaggio degli ugelli gas è necessario rimuovere il carter coprimotore e il filtro aria.

Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta \varnothing 5 mm alla foratura dei collettori.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore e a una distanza di circa 10 mm dall'attacco iniettori.

Inclinare il foro sul primo e sul secondo collettore di circa 30° verso il terzo collettore ed il foro sul terzo e quarto collettore di circa 30° verso il secondo collettore.

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

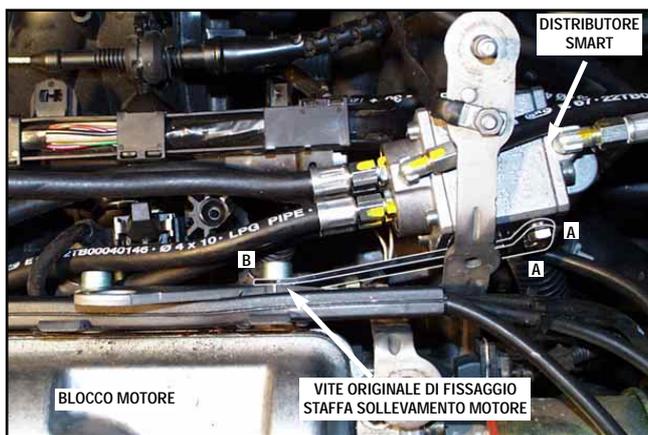
Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Ancorare il distributore Smart ai fori "A" della relativa staffa. Fissare il gruppo staffa/Smart mediante il foro "B" alla vite originale di fissaggio staffa sollevamento motore presente nella parte sinistra del motore, avendo cura di inserire tra la staffa dello Smart e il blocco motore la rosetta con dentatura in dotazione.



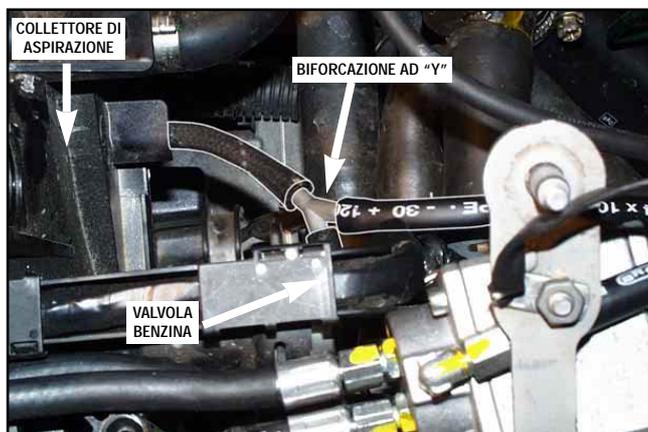
Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curve a 90° utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Raccordare alle due curve le tubazioni che dovranno essere avvitare ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Avvitare infine sul distributore e sul riduttore le curve a 90° in dotazione, e raccordare la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore.

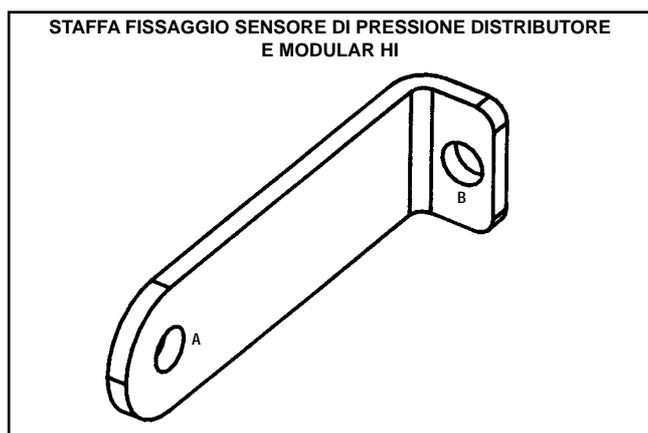


PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare una presa depressione da collegare alla parte anteriore del riduttore.

La presa depressione deve essere ricavata utilizzando la biforcazione ad "Y" sul tubo depressione originale che va dalla valvola benzina (sul flauto iniettori) al collettore di aspirazione.

Riposizionare il filtro aria e il carter coprimotore come in origine.

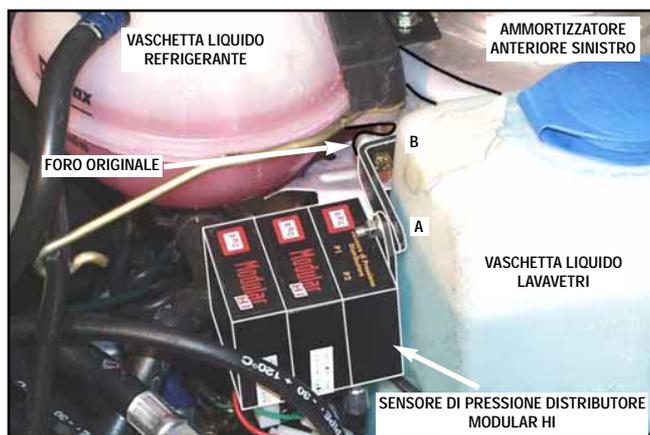


SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI

Fissare il Sensore di Pressione Distributore e i Modular HI, mediante l'apposita aletta di fissaggio e la minuteria in dotazione al foro "A" della relativa staffa di supporto.

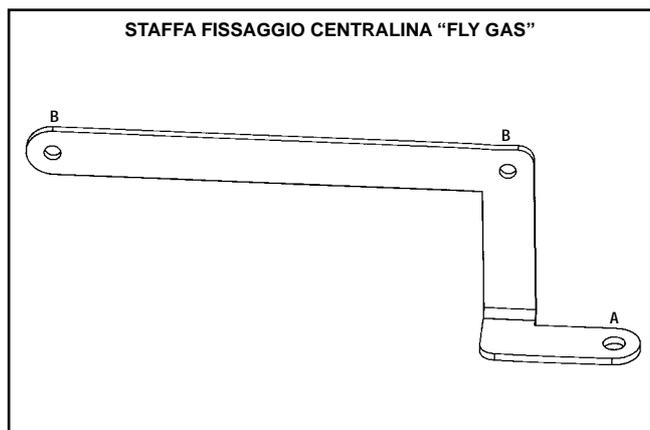
Rimuovere temporaneamente dalla sua sede la vaschetta liquido refrigerante.

Mediante il bullone in dotazione, fissare il blocco



staffa/Sensore di Pressione Distributore e Modular HI al foro originale presente sulla staffa anteriore di supporto vaschetta liquido refrigerante (vedi figura).

Riposizionare la vaschetta liquido refrigerante come in origine.



MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Per il montaggio della centralina Fly Gas è necessario rimuovere la batteria dalla sua sede. Togliere il dado di fissaggio masse originale presente dietro alla batteria, verso il parafrangente anteriore sinistro.

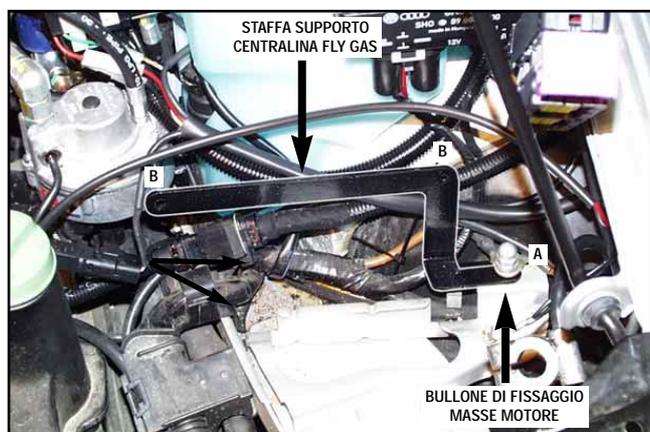
Sfilare le masse originali dal prigioniero.

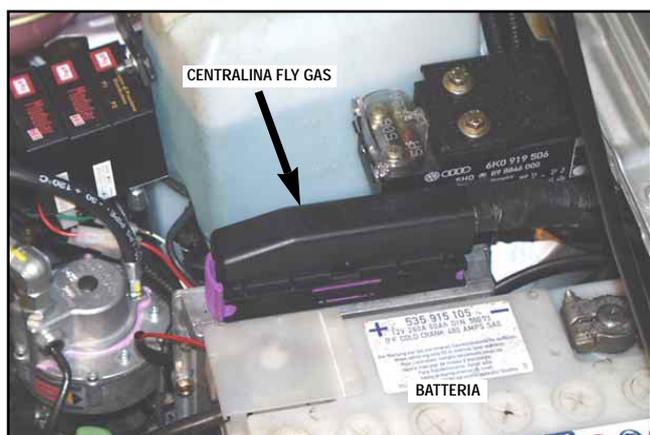
Inserire la staffa di supporto Centralina Fly Gas mediante il foro "A" nel prigioniero originale liberato in precedenza.

Reinserire le masse nel prigioniero, e riposizionare il dado di fissaggio masse come in origine.

Ancorare la Centralina Fly Gas ai fori "B" della relativa staffa.

Riposizionare la batteria come in origine.





MONTAGGIO COMMUTATORE

Installare il commutatore, dedicato cod. 06LB00002052 per Seat Cordoba, presente all'interno del kit, come indicato in figura. Qualora non fosse possibile installare il commutatore dedicato utilizzare il commutatore universale ad incasso cod. 06LB00001999.

Per il passaggio del cablaggio a 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di utilizzare il passacavo in gomma originale presente dietro la centralina iniezione benzina, la quale risulta posizionata nella parte sinistra della vettura sotto al gocciolatoio.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

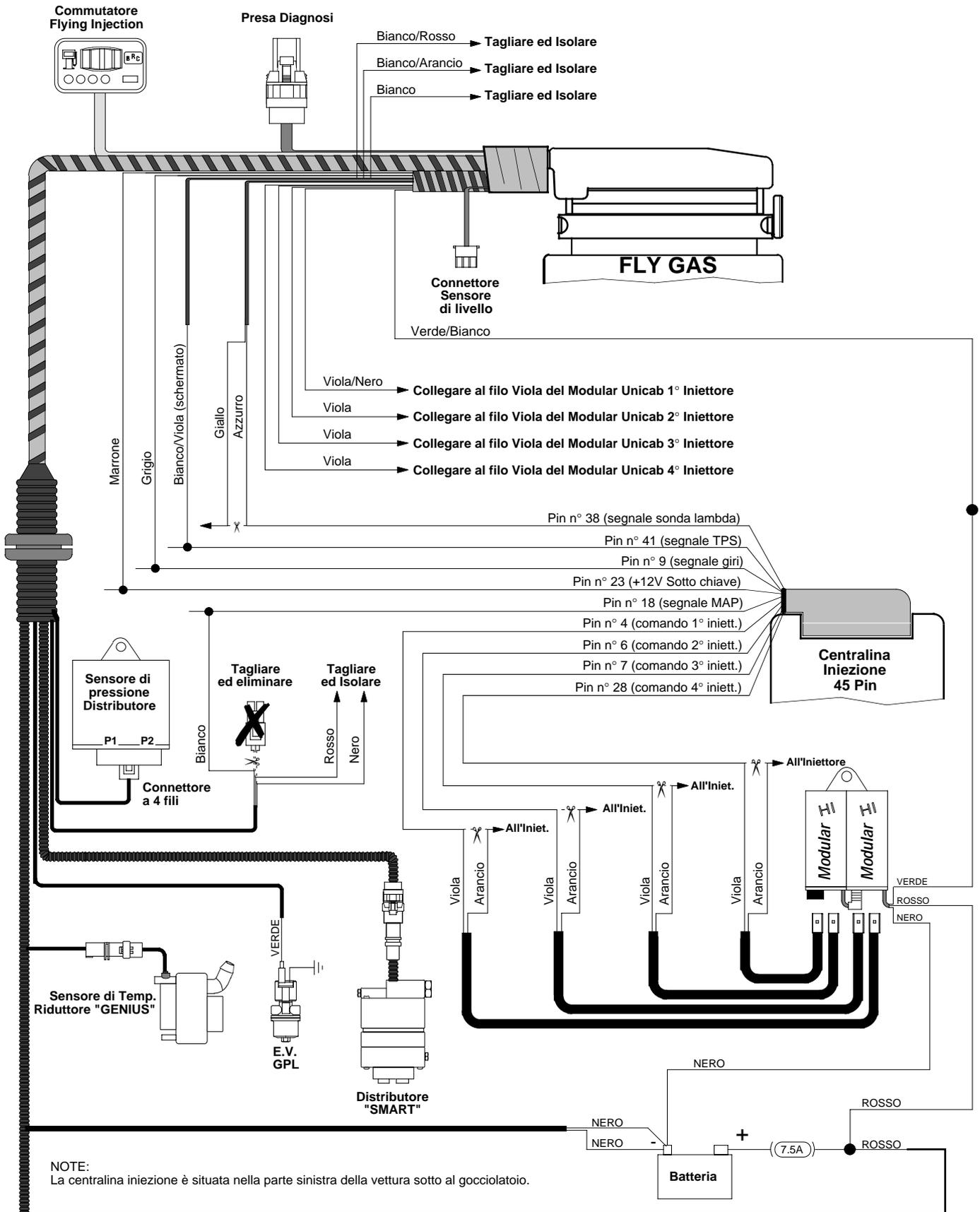
Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

SEAT CORDOBA 1.6i (AEE) INIEZ. ELETTR. MULTIPOINT MAGNETI MARELLI IAW 1AW

Data:	16.06.99
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///./././
Disegn.:	M.M.
Visto:	



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.