



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU RENAULT CLIO 1.4i



- Anno: 1998 • kW: 55 • Sigla motore: E7J
- Iniezione: elettronica multipoint Siemens Sirius 32 **(90 Pin)**
- Accensione: elettronica
- › kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
- › Kit dedicato per Renault Clio 1.4i cod. 08FJ00060008
- › N° 2 conf. Modular Cab DX cod. 06LB50030001
- N° 2 conf. Modular Cab SX cod. 06LB50030002 (verificare)
- › Serbatoio consigliato: toroidale 600x200 litri 42 cod. 27T012600042
- › Multivalvola per serbatoio toroidale 200/0° cod. 10MV01000200

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**

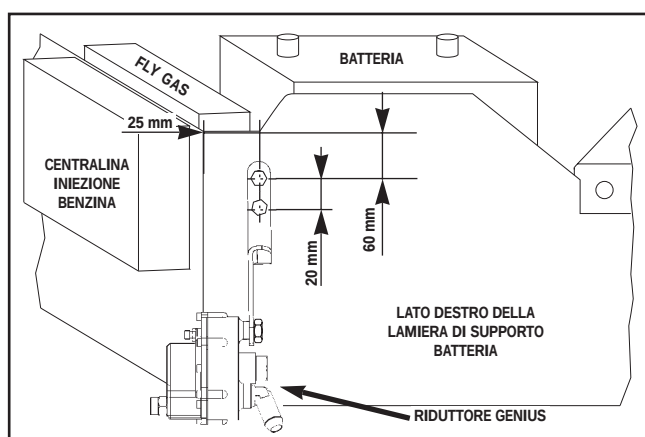
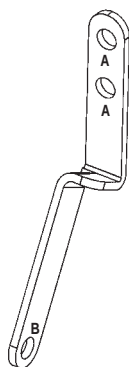


LEGENDA

- 1 - RIDUTTORE GENIUS (sotto le tubazioni acqua)
- 2 - DISTRIBUTORE SMART (sotto al filtro aria)
- 3 - CENTRALINA FLY GAS
- 4 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
- 5 - MODULAR HI

TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a collettori	22TB01040220	220	4
da SMART a P1	22TB01040380	380	1
da SMART a P2	22TB01040380	380	1
da GENIUS a SMART	22TB02040320	320	1
da GENIUS a presa press.	22TB04040600	600	1
da MAP a presa press.	-----	---	-

STAFFA FISSAGGIO RIDUTTORE "GENIUS"



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Per il fissaggio del riduttore Genius è necessario eseguire due fori con una punta $\varnothing 8$ mm sulla parte destra della lamiera di supporto batteria, seguendo le misure indicate in figura.

Bloccare la staffa di supporto riduttore Genius mediante i fori "A" e i bulloni TE M8X20 ai due fori eseguiti in precedenza.

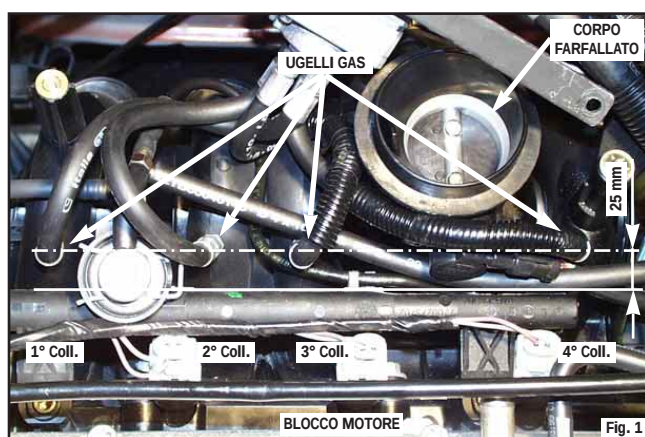
Fissare il riduttore Genius al foro "B" della relativa staffa mediante la vite M8x14.

Raccordare alla parte posteriore del riduttore il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola.

A questo punto facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo ed utilizzando i due "T" 16x16x16, realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

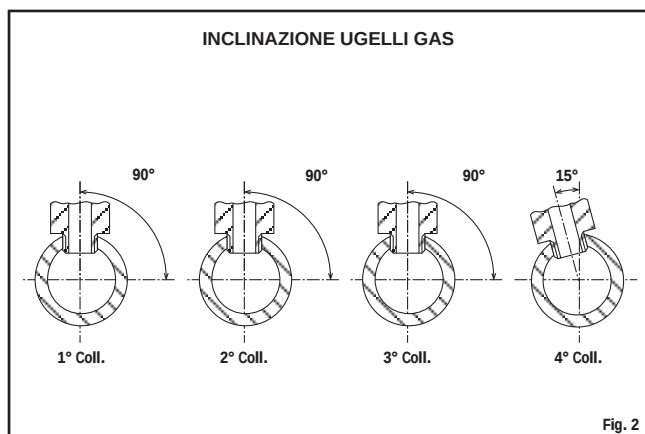


MONTAGGIO UGELLI

Rimuovere completamente la scatola filtro aria.

Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta $\varnothing 5$ mm alla realizzazione dei fori.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore, al centro di ogni collettore e ad



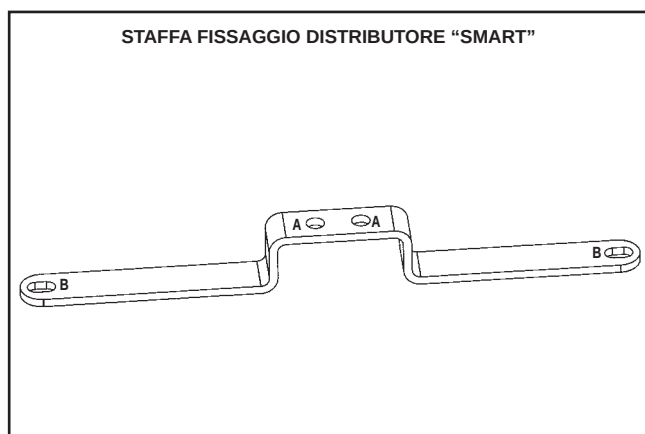
una distanza di circa 25 mm dal flauto iniettori (vedi figura pagina 1 precedente). Inoltre i fori sul primo, sul secondo e sul terzo collettore devono risultare perpendicolari ai rispettivi collettori, mentre il foro sul quarto collettore deve essere realizzato con un'inclinazione di circa 15° verso il parafrangente anteriore destro (vedi figura 2).

Filettare con un maschio M6 i fori eseguiti in precedenza.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.



MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

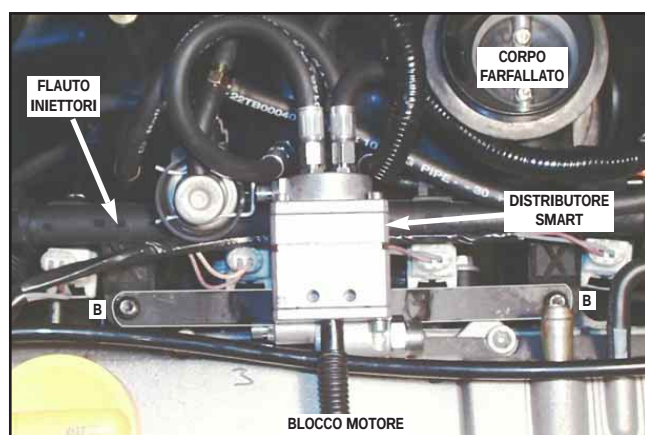
Fissare il distributore Smart ai fori "A" della relativa staffa.

Ancorare il gruppo staffa/Smart mediante i fori "B" alle viti originali di fissaggio flauto iniettori.

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

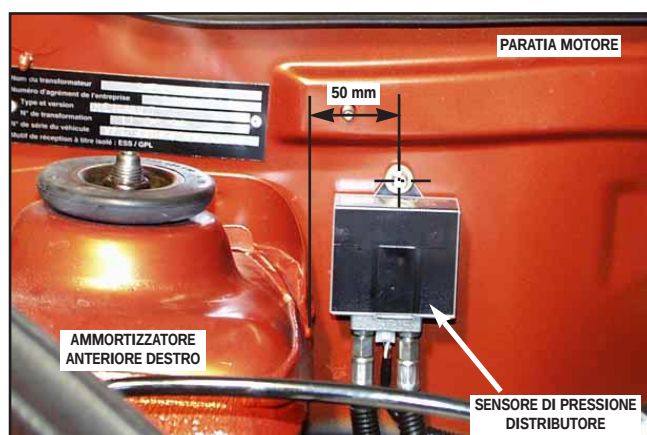
Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore. Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore che dovrà essere avvitata anche alla parte anteriore del riduttore utilizzando su quest'ultimo la curva a 120° in dotazione.





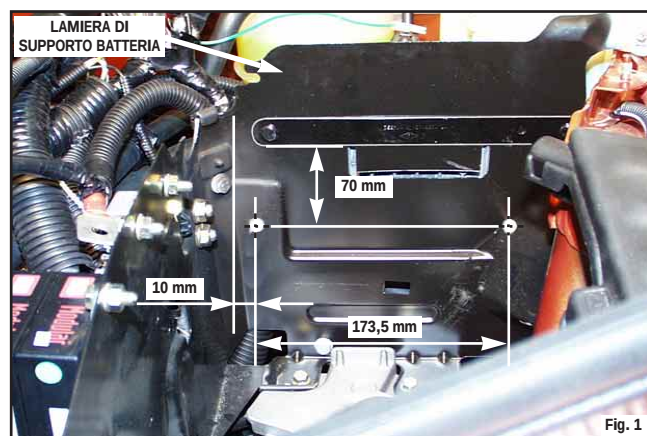
PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare una presa depressione, da collegare alla parte anteriore del riduttore. La presa depressione deve essere ricavata utilizzando la biforcazione ad "Y" sul tubo depressione originale che va dalla valvola benzina (sul flauto iniettori) al collettore di aspirazione.



SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

Mediante la parker autoforante 4,8x16 in dotazione fissare il Sensore di Pressione Distributore sulla paratia motore, seguendo le misure indicate in figura.



MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

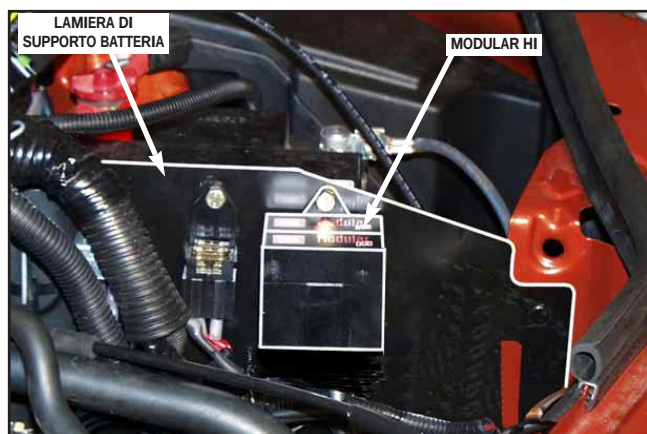
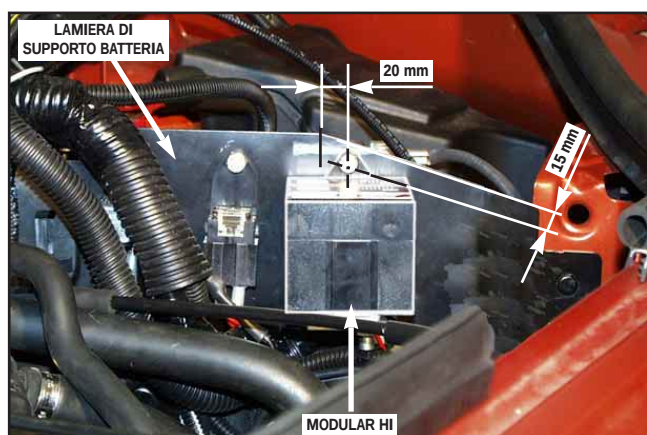
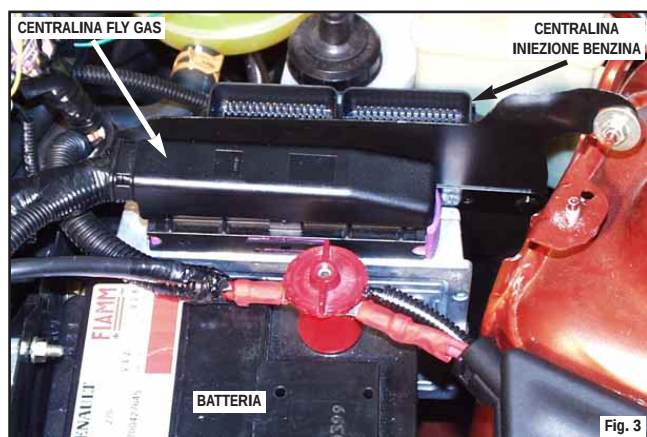
Per il fissaggio della centralina Fly Gas è necessario rimuovere la batteria e la centralina iniezione benzina dalla loro sede.

Eseguire due fori mediante una punta $\varnothing 6,5$ mm sulla parte posteriore della lamiera di fissaggio batteria seguendo le misure indicate in figura 1.

Fissare la centralina Fly Gas mediante i bulloni M6x60 ai fori eseguiti in precedenza (vedi figure 2 e 3 pagina seguente).

Riposizionare come in origine la batteria, la centralina iniezione benzina e la scatola filtro aria.





MONTAGGIO MODULAR HI

Per il fissaggio dei Modular HI è necessario eseguire un foro con una punta $\varnothing 6,5$ mm sulla parte destra della lamiera di fissaggio batteria, seguendo le misure indicate in figura.

Infine bloccare i Modular HI al foro eseguito in precedenza mediante il bullone M6x16 in dotazione.

MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura è necessario utilizzare l'attrezzo di foratura sede commutatore ad incasso (cod. 90AV99000043). Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di eseguire un foro con una fresa $\varnothing 13$ mm nella parte sinistra della paratia motore.

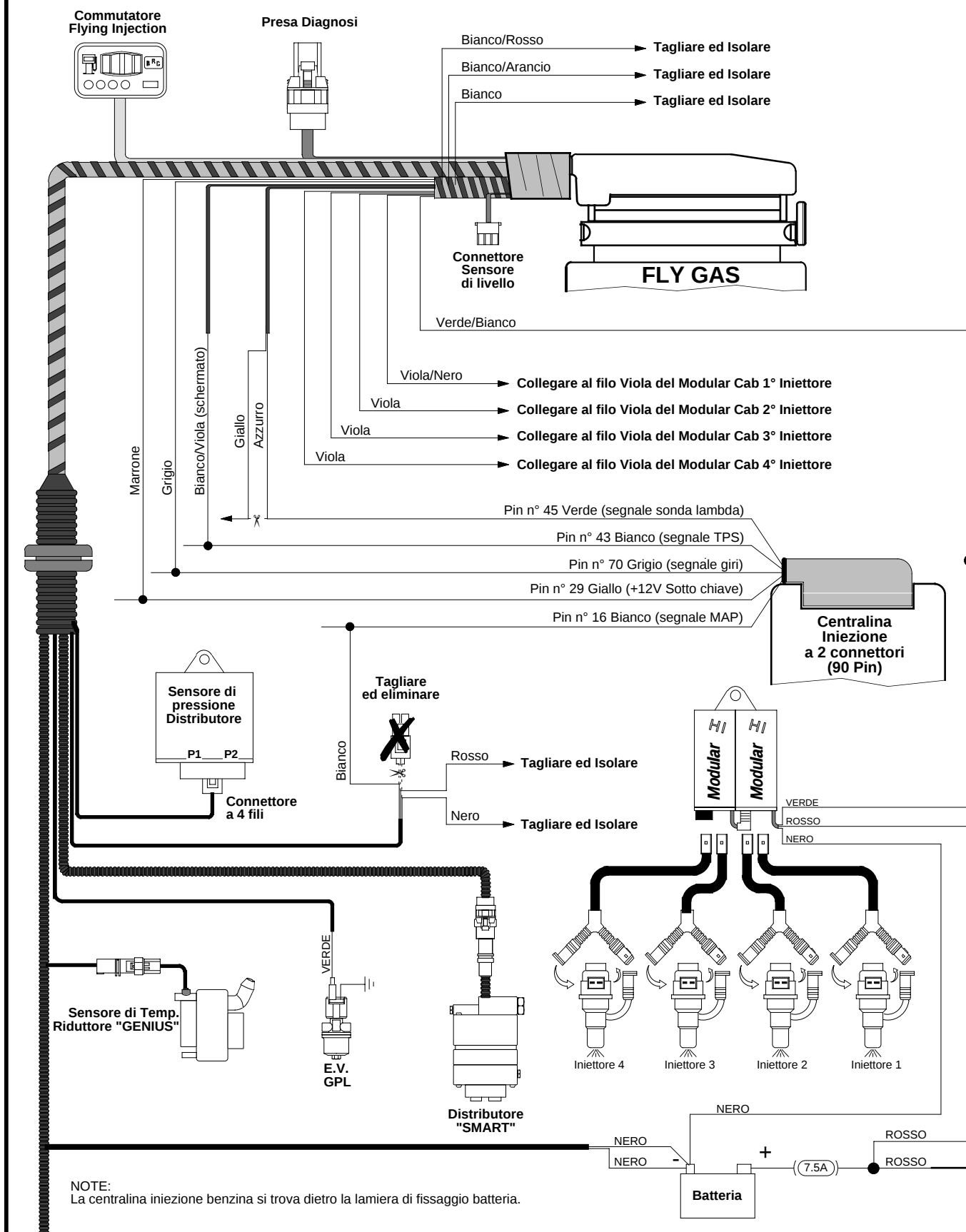
COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA **FLYING INJECTION GPL** **RENAULT CLIO 1.4i (E7J)** **INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT SIEMENS SIRIUS 32**

Data: 05.05.00
 Schema N°: 1
 An. Sch. del: //././.
 Disegn.: M.M.
 Visto:



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.