



Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

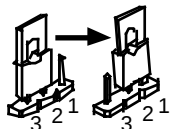
www.brc.it  
support@brc.it

## FIAT REGATA 100 i.e.

- Anno: 1989
- Iniezione: elettronica Weber single-point
- Accensione: elettronica
- › Compl. Blitz "S" 0-1 V: 06LB00001670 (Hall) o 06LB00001680 (Resistivo)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 Modular HI 1 Canale MM cod. 06LB00003103
- › N° 1 conf. MODULAR UNICAB MM cod. 06LB50030120
- › Miscelatore GPL: 12MX00010005
- › Miscelatore Metano: 12MM00010005
- › Serbatoio toroidale 0° E67R01 600x220 litri 47 cod. 27TE12600047
- › Multivalvola Europa per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV32003220

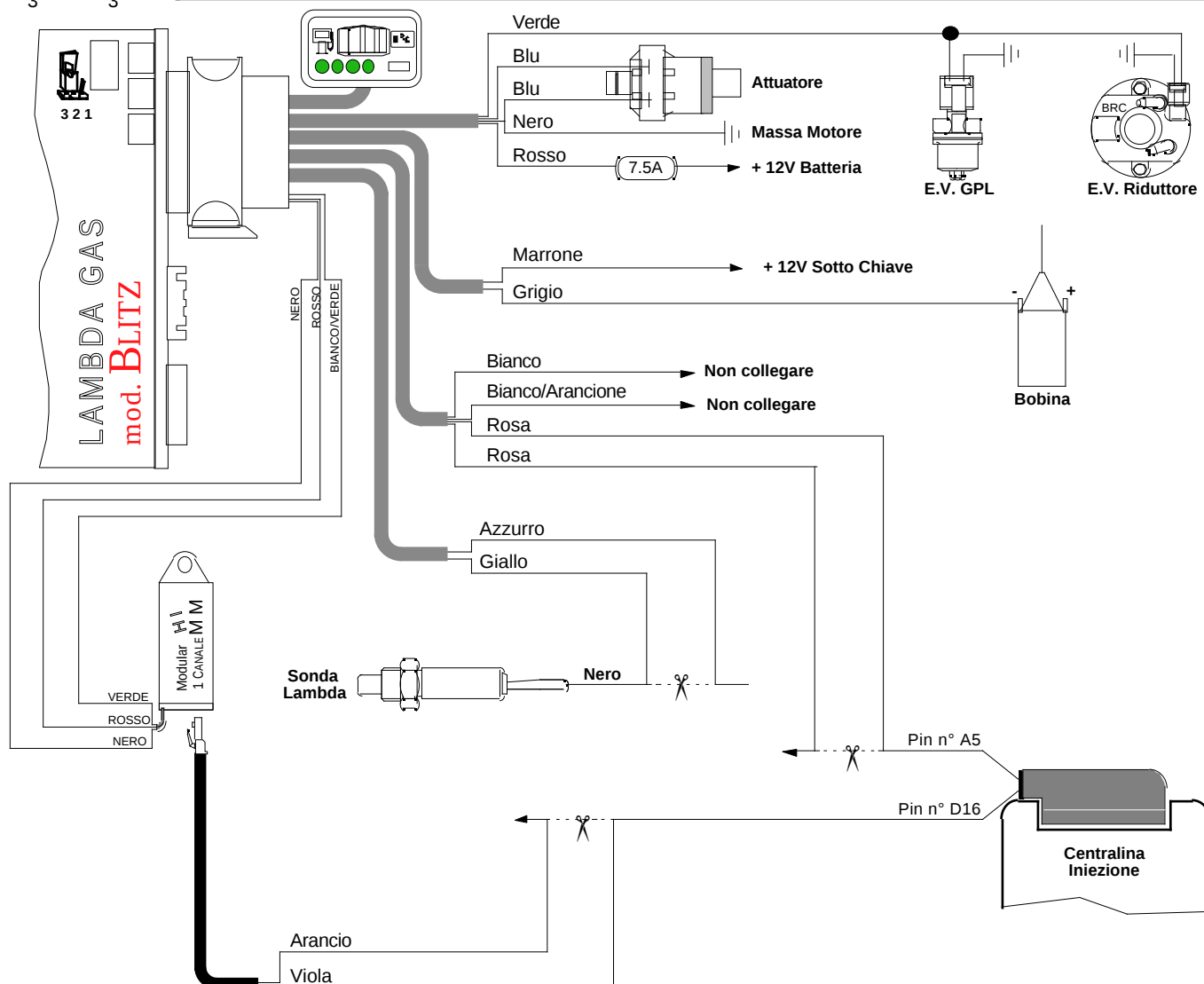
|                                |          |
|--------------------------------|----------|
| Data:                          | 13.09.01 |
| Schema N°:                     | 1        |
| Annulla<br>Sch. del: / / / / / |          |
| Disegn.:                       | M.M.     |
| Visto:                         |          |

**!! SPOSTARE IL PONTICELLO INTERNO SULLA POSIZIONE "1 - 2" DI EMULAZIONE FISSA. VEDERE MANUALE BLITZ PAR. 4.4**



### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



**NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.**

### NOTE:

Per accedere allo spinotto iniettore è necessario sollevare la cuffia aria.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.