

**BRC**  
GAS EQUIPMENTAssistenza  
Tecnica0172  
48 68 400www.brc.it  
support@brc.it**DAEWOO NUBIRA 1.6i 16V "J150"**

- Anno: 2001 • kW: 76 • Motore: A16DMS • **EURO 3 (98/69/CE/A)**
- Iniezione: elettronica multipoint Kemsco • Accensione: elettronica
- › Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR MM 2 Canali cod. 06LB00003101
- › N° 2 conf. MODULAR CAB DX MM cod. 06LB50030103 o
- › N° 2 conf. MODULAR CAB SX MM cod. 06LB50030104 (verificare)
- › Miscelatore GPL: 12MX00270004
- › Miscelatore Metano: 12MM00270004
- Modello Berlina
- › Serbatoio cilindrico E67R01: 315x869 litri 60 cod 27CE28315060
- › Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV30300315
- Modello Station Wagon
- › Serbatoio toroidale E67R01: 600x230 litri 48 cod 27TE60023048
- › Multivalvola Europa per serb. toroidale: 230/30° cod. 10MV34302225

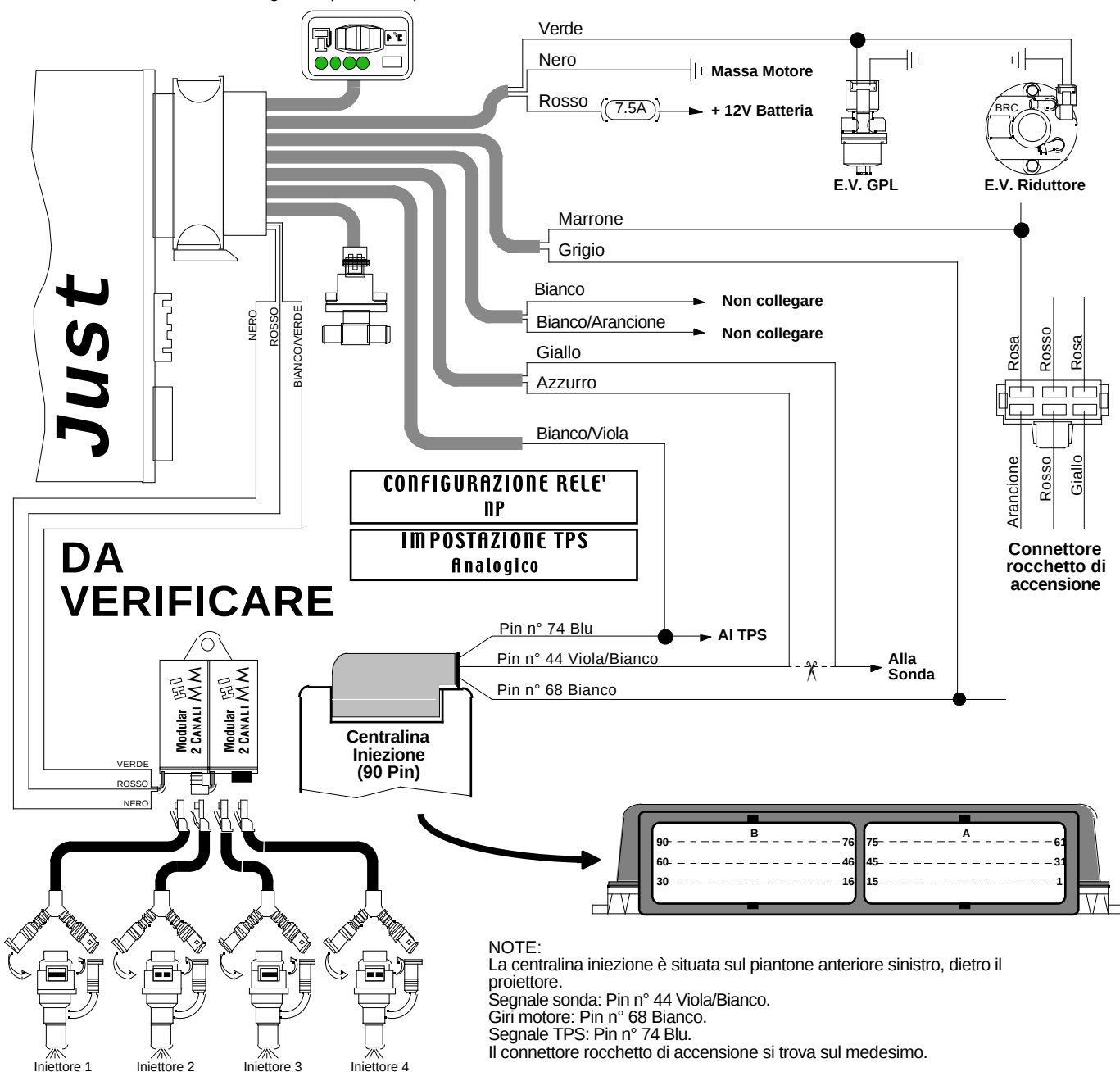
**NON GARANTIAMO SUL BUON  
FUNZIONAMENTO  
DELL'IMPIANTO A GAS SU  
QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN  
QUANTO NON E' STATO  
POSSIBILE FARE DELLE PROVE  
SPECIFICHE.**

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Data:                | 03.05.01  |
| Schema N°:           | 1         |
| Annulla<br>Sch. del: | ///./././ |
| Disegn.:             | F.M.      |
| Visto:               |           |

**Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST**

**AVVERTENZE:**

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.