

MITSUBISHI COLT 1.6i 16V

• Anno: dal 1997 • kW: 66 • Sigla Motore: 4G92

• Iniezione: elettronica multipoint sequenziale

• Accensione: elettronica

> Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o

Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano

> Commutatore ad incasso: 06LB00001999

> Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)

> N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

> N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011

> Miscelatore GPL:

> Miscelatore Metano:

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

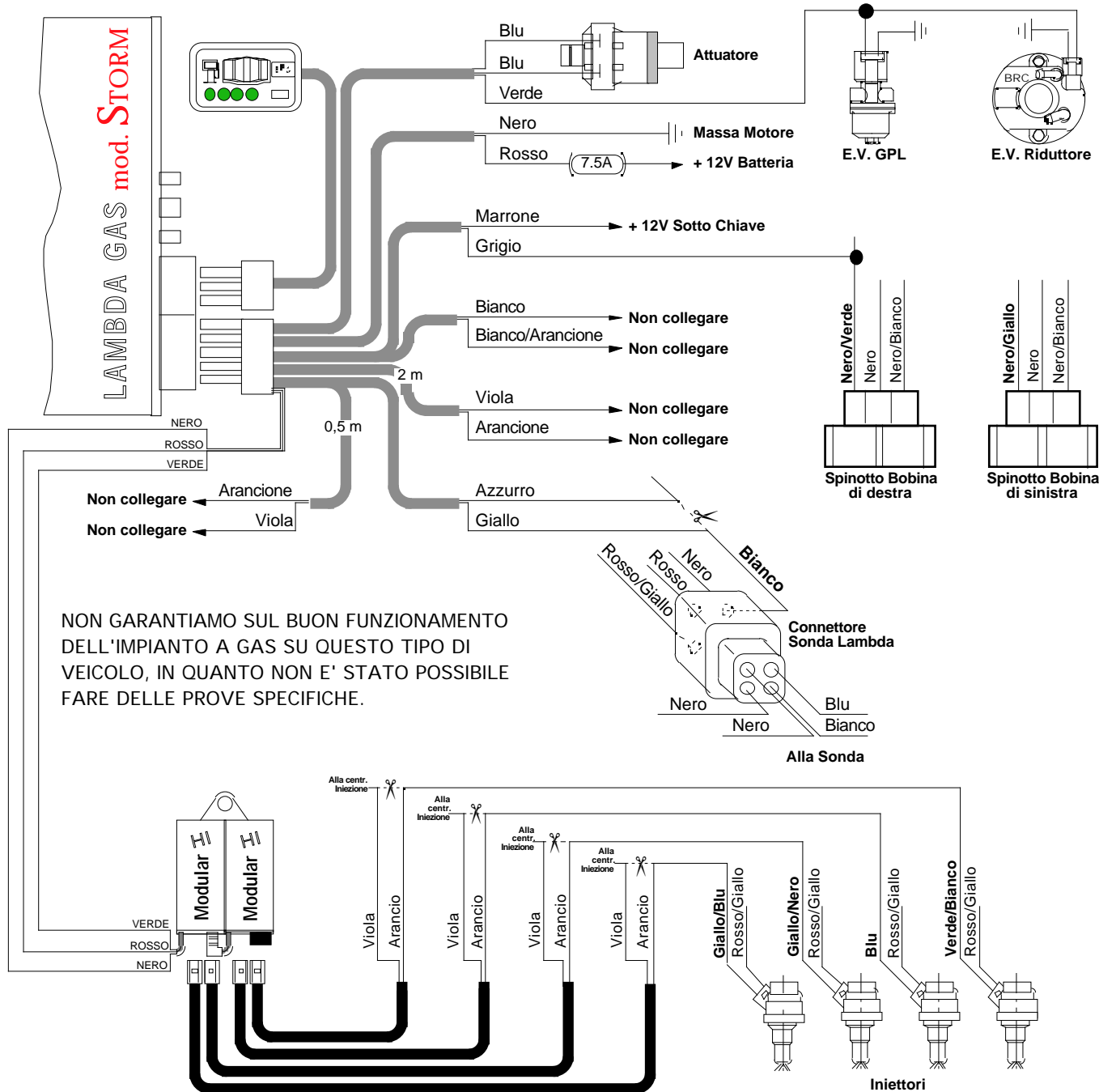
Data: 18.09.98

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: //./././

Disegn.: M.M.

Visto:



NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

NOTE:

Il Connettore Sonda Lambda è situato sotto al 4° collettore, lato destro del motore.

Gli Spinnotti Bobina sono situati sulle due bobine posizionate sul coperchio motore.

E' possibile prelevare il segnale giri anche sul filo Nero/Giallo dello Spinotto Bobina di sinistra.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.