

BRC
GAS EQUIPMENT**MERCEDES 190E 1.8 - 190E - 200E**

- Anno: 1990 • kW: 1.8i = 77 - 190E = 77/90 - 200E = 87
- Iniezione: Bosch KE-Jetronic
- Accensione: elettronica

NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

Assistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 Modular K-J cod. 06LB00003014
- > Miscelatore GPL: 12MX00100003
- > Miscelatore Metano: 12MM00100003
- > Serbatoio cilindrico: 315x1004 litri 70 cod 27CE30315070 supp. Mercedes
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV30300315
- > Serbatoio toroidale: 630x225 litri 50 cod. 27TE03630050
- > Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod 10MV32003220

Data: 15.10.01

Schema N°: 1

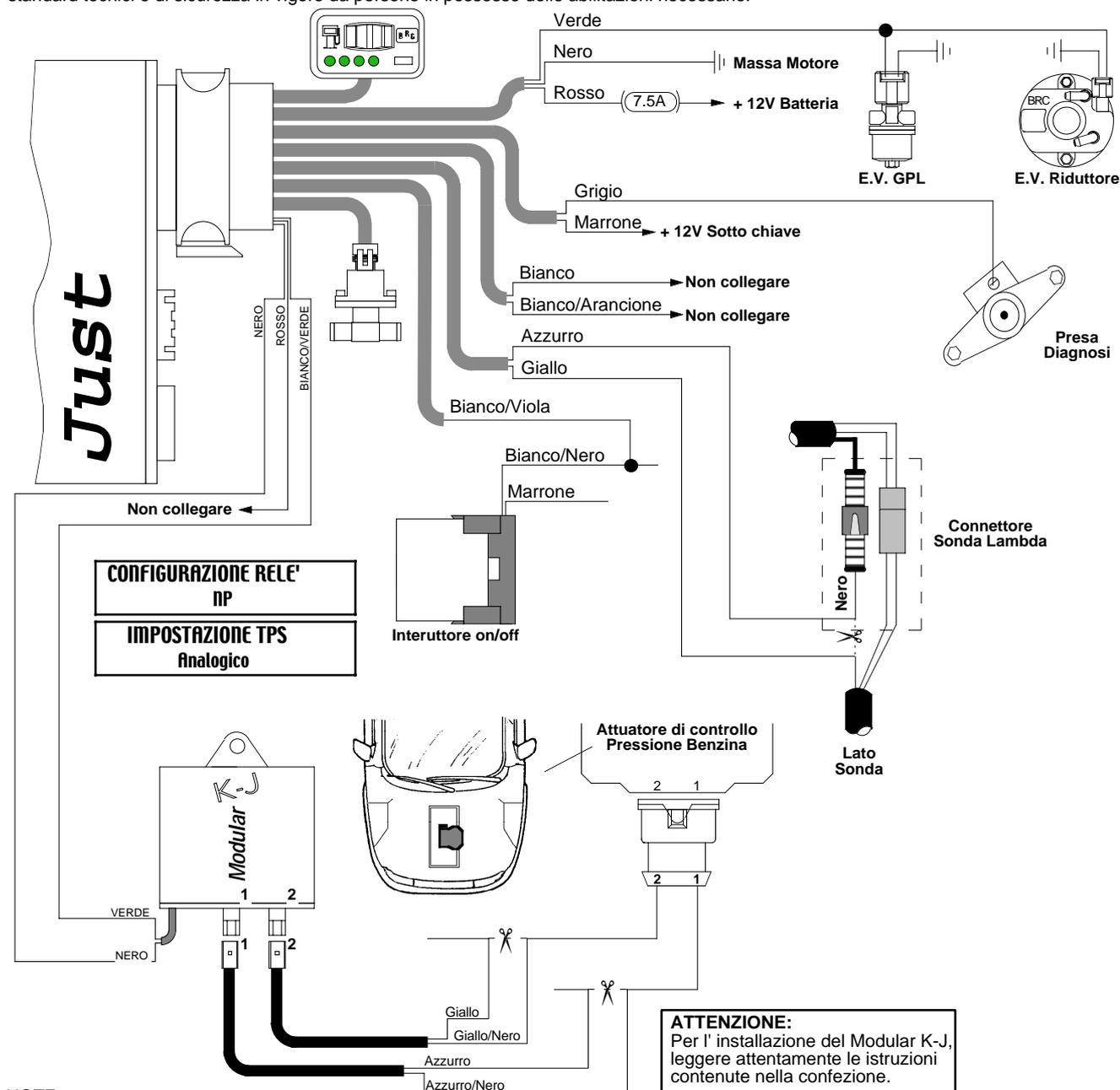
Annulla
Sch. del: //././.

Disegn.: M.P.

Visto:

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.**AVVERTENZE:**

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

La presa diagnosi è posta sul parafrangente anteriore sinistro.

La scatola del connettore sonda lambda è situata sopra la batteria.

L'interuttore on/off si trova sul leveraggio acceleratore. (Verificare tramite il tester se il filo Bianco/Nero dell'interuttore on/off varia da 0 a 12V).

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.