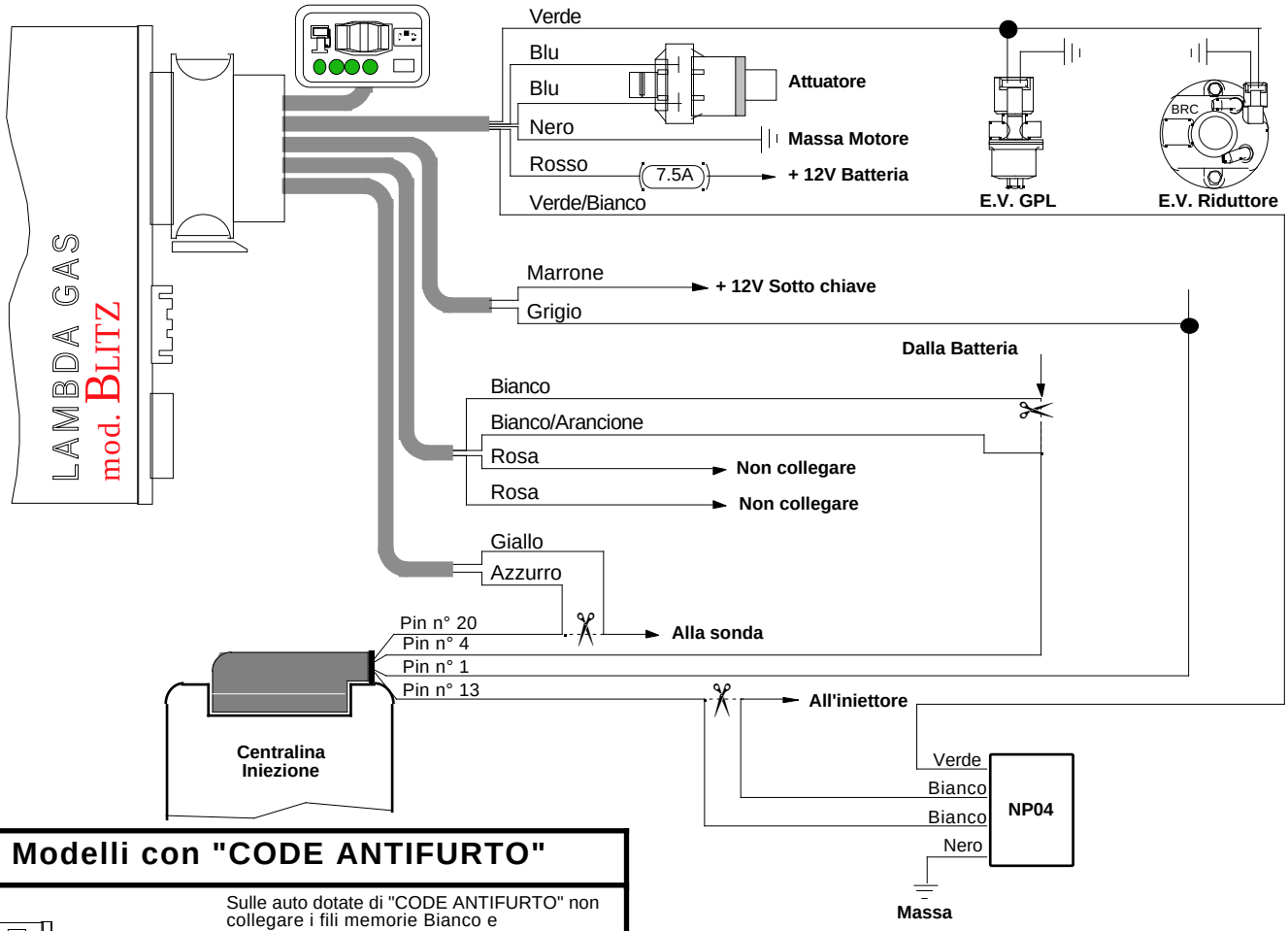
CITROEN ZX 1.4i

• Anno: dal 1992 • kW: 55 • Sigla Motori: HDZ - KDY
• Iniezione: elettronica single point Bosch Mono Jetronic A2.2
• Accensione: elettronica transistorizzata
› Compl. Blitz 0-1V: 06LB00001670
› Commutatore ad incasso: 06LB00002650
› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
› Dispositivo NP04: 06LB00001112
› Miscelatore GPL: 12MX00010012 › Miscelatore Metano: 12MM00010012
Berlina e Station Wagon
› Serbatoio cilindrico: 300x940 litri 60 cod. 27C020300060 o 315x937 litri 65 cod. 27C029315065
› Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300300 o 315/30° cod. 10MV01300315
› Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042 o 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
› Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201 o 220/0° cod. 10MV01000220
Station Wagon
(Serbatoi cilindrici parralleli al senso di marcia)
› Serbatoio cilindrico: 360x686 litri 60 cod. 27C037360060 (Contenitore totale)
› Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360

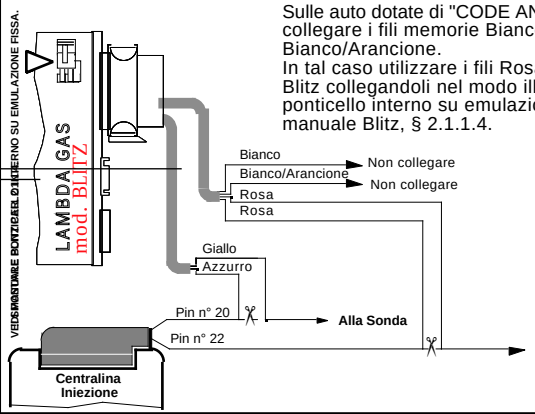
Assistenza Tecnica
0172 48 68 400
www.brc.it
support@brc.it

Data:	22.07.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	//.//.//
Disegn.:	P.M.
Visto:	

AVVERTENZE:
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



Modelli con "CODE ANTIFURTO"



Sulle auto dotate di "CODE ANTIFURTO" non collegare i fili memorie Bianco e Bianco/Arancione.
In tal caso utilizzare i fili Rosa della centralina Blitz collegandoli nel modo illustrato e spostare il ponticello interno su emulazione fissa. Vedi figure manuale Blitz, § 2.1.1.4.

NOTE:
La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafango anteriore sinistro.
Segnale sonda lambda: Pin n° 20.
Filo memorie: Pin n° 4.
Giri motore: Pin n° 1.
Filo comando iniettore: Pin n° 13.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.