



# CITROEN XANTIA 1.8i

- Anno: 1992 • kW: 74 • Sigla Motore: LFZ
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch MP5.1
- Accensione: elettronica integrata
- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 Modular HI 1Canale cod. 06LB00003003
- > N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Miscelatore GPL: 12MX01990055
- > Miscelatore Metano: 12MM01990055
- > Serbatoio cilindrico: 300x940 litri 60 cod. 27C020300060 o 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300300 o 360/30° cod. 10MV01300360
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Assistenza  
Tecnica

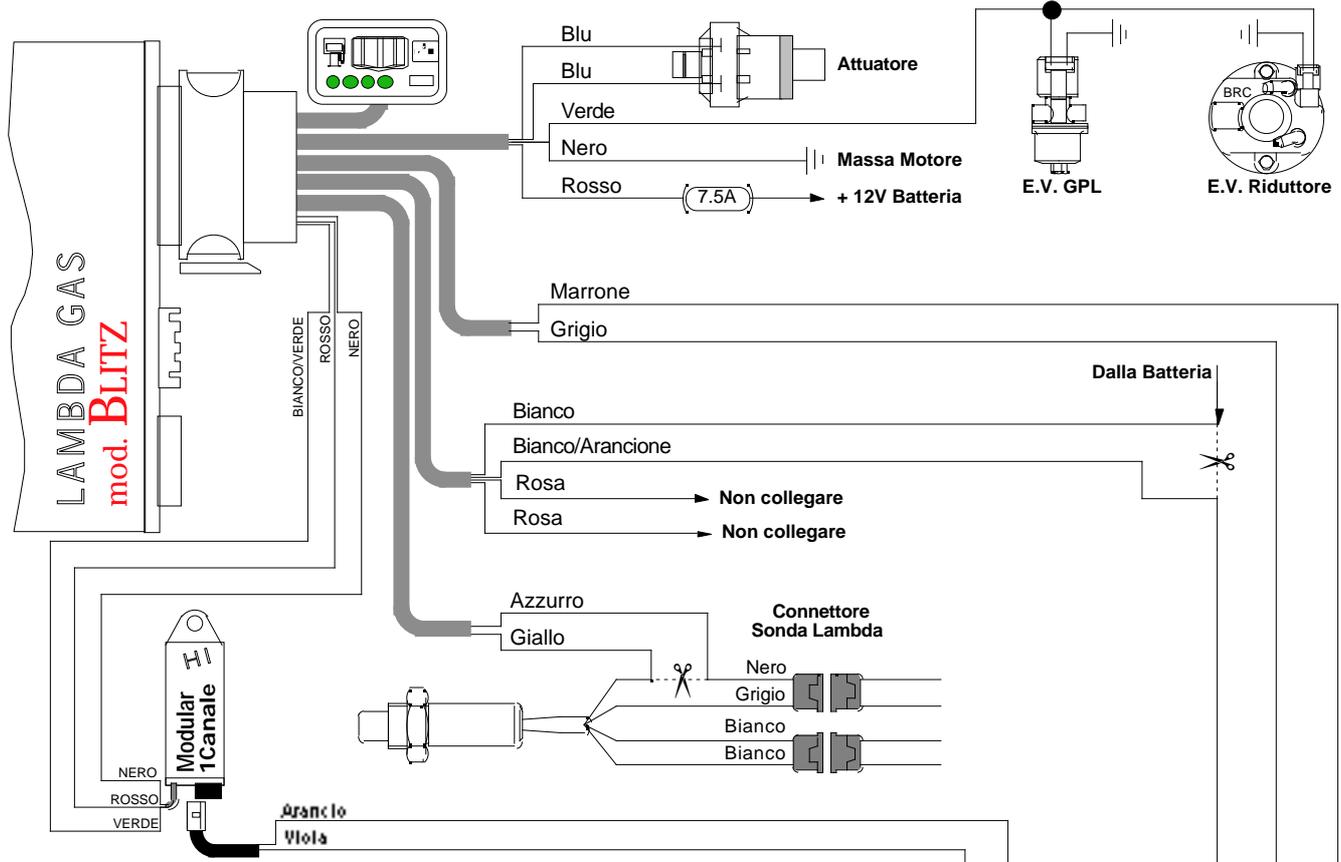
0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

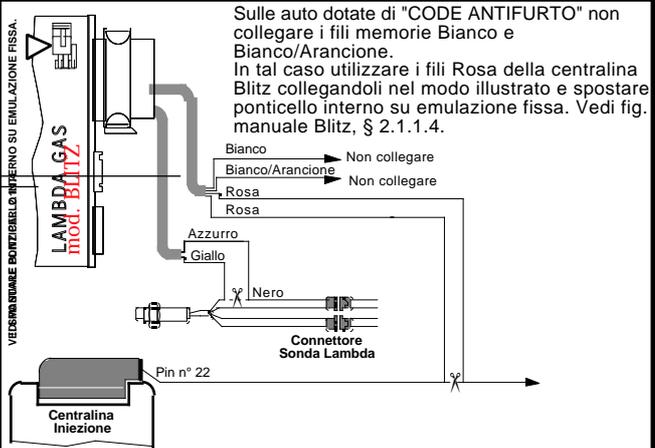
|                                |          |
|--------------------------------|----------|
| Data:                          | 23.07.99 |
| Schema N°:                     | 1        |
| Annulla<br>Sch. del: //./././. |          |
| Disegn.:                       | P.M.     |
| Visto:                         |          |

## AVVERTENZE:

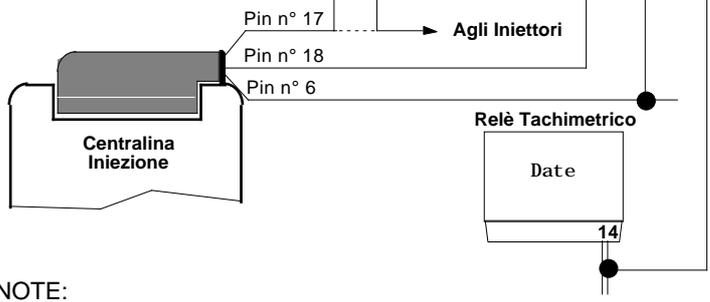
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



## Modelli con "CODE ANTIFURTO"



Sulle auto dotate di "CODE ANTIFURTO" non collegare i fili memoria Bianco e Bianco/Arancione. In tal caso utilizzare i fili Rosa della centralina Blitz collegandoli nel modo illustrato e spostare il ponticello interno su emulazione fissa. Vedi fig. e manuale Blitz, § 2.1.1.4.



## NOTE:

- La centralina iniezione è situata sul parafrangente anteriore destro.
- Segnale sonda lambda (in centralina): Pin n° 28.
- Filo memoria: Pin n° 18. Giri motore: Pin n° 6.
- Filo comando iniettori: Pin n° 17.
- Il connettore sonda lambda si trova attaccato al cambio, sotto al termostato.
- Il relè tachimetrico è situato vicino alla centralina.
- +12 V Sotto chiave: Posizione 14.

## AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.