

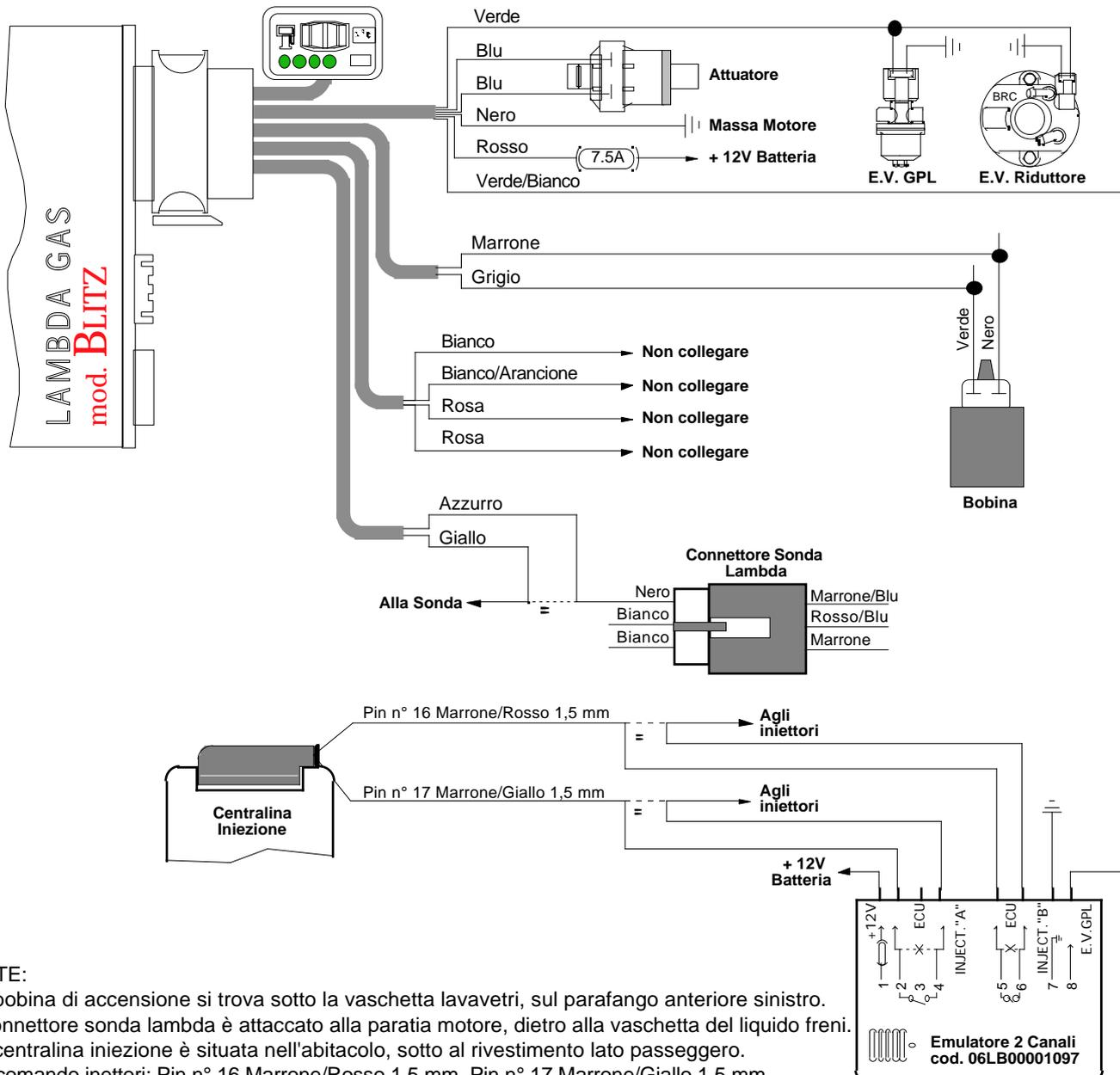
**BRC**  
GAS EQUIPMENTAssistenza  
Tecnica0172  
48 68 400www.brc.it  
support@brc.it**OPEL VECTRA 2.0i - CALIBRA 2.0i**

- Anno: 1991 • kW: 85 • Sigla Motore: C20NE
  - Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M1.5
  - Accensione: elettronica integrata
  - › Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
  - › Commutatore ad incasso: 06LB00002101
  - › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040(base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
  - › Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097
  - › Miscelatore GPL: 12MX01990016 › Miscelatore Metano: 12MM01990016
  - › Dispositivo salvadebimetro a paletta cod. 90AV99010033
- Vectra Berlina**
- › Serbatoio cilindrico: 300x867 litri 55 cod. 27C019300055 o 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
  - › Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300300 o 315/30° cod. 10MV01300315
  - › Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042 o 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
  - › Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201 o 220/0° cod. 10MV01000220
- Vectra Station Wagon**
- › Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042 o 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
  - › Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201 o 220/0° cod. 10MV01000220

Data:	13.01.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.P.
Visto:	

**AVVERTENZE:**

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

La bobina di accensione si trova sotto la vaschetta lavavetri, sul parafrangente anteriore sinistro.  
 Il connettore sonda lambda è attaccato alla paratia motore, dietro alla vaschetta del liquido freni.  
 La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento lato passeggero.  
 Fili comando iniettori: Pin n° 16 Marrone/Rosso 1,5 mm, Pin n° 17 Marrone/Giallo 1,5 mm.

**N.B.: l'iniezione Bosch Motronic M1.5 differisce dall'iniezione M2.5 per la presenza sugli iniettori di 2 fili di uguale sezione.**

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice consiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.