

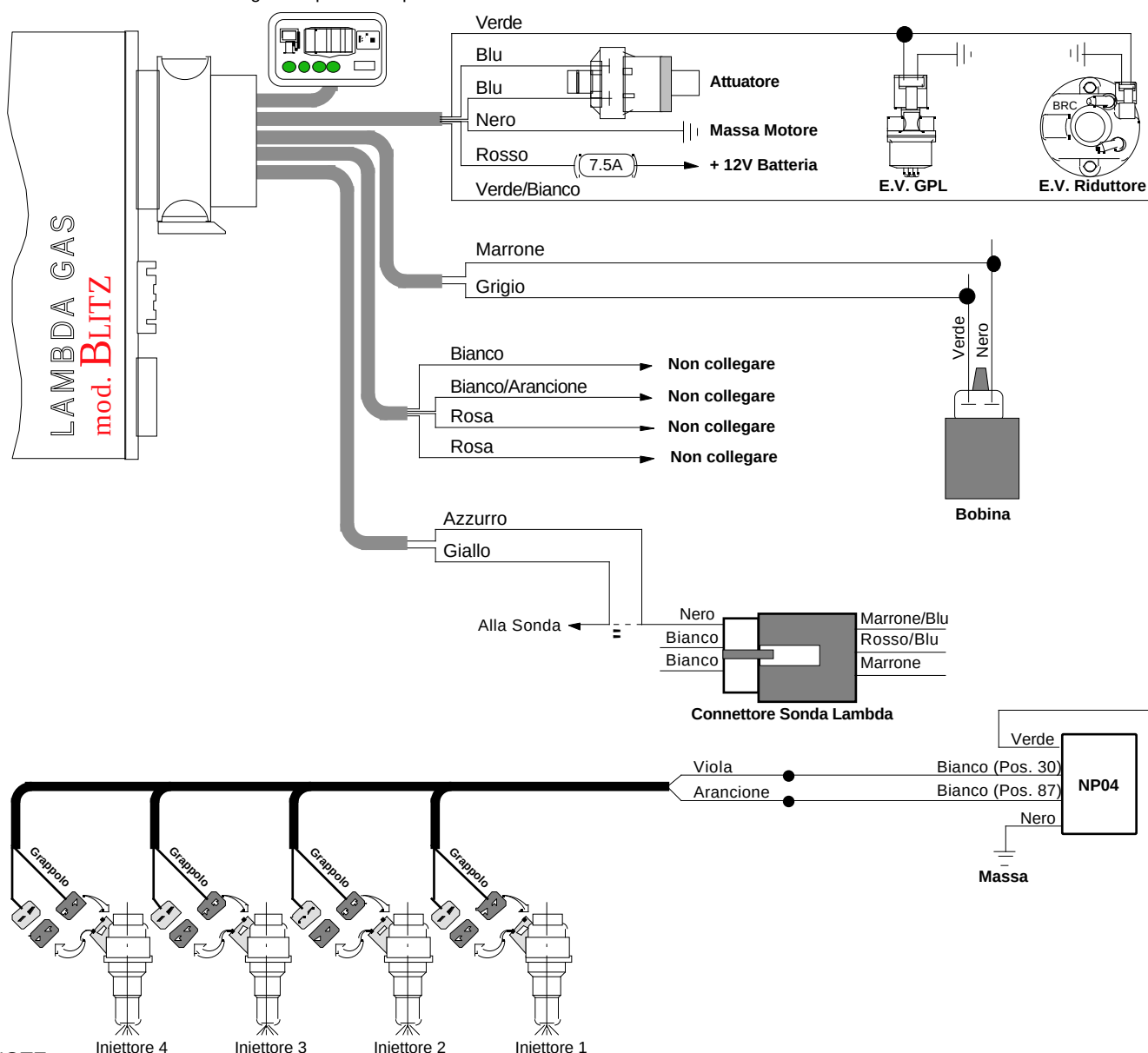
OPEL VECTRA 2.0i (senza spia check)

- Anno: 1990 • kW: 85 • Sigle Motore: C20NE
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic ML4.1
- Accensione: elettronica
- › Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- › Commutatore ad incasso: 06LB00002101
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- › Cablaggio Destro cod. 06LB50010015 o Sinistro cod. 06LB50010016 (verificare)
- › Disp. salvadibimetro a paletta cod. 90AV99010033 › Disp. NP04: 06LB00001112
- › Miscelatore GPL: 12MX01990016
- › Miscelatore Metano: 12MM01990016
- Berlina**
- › Serbatoio cilindrico: 270x884 litri 45 cod. 27C013270045 o 300x867 litri 55 cod. 27C019300055
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270 o 300/30° cod. 10MV01300300
- › Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042 o 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- › Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201 o 220/0° cod. 10MV01000220
- Station Wagon**
- › Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042 o 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- › Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201 o 220/0° cod. 10MV01000220

Data: 11.01.00
Schema N°: 1
Annulla Sch. del: / / / / /
Disegn.: M.P.
Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie



NOTE:

Il connettore sonda Lambda è situato sulla paratia motore, dietro alla vaschetta del liquido freni.
La bobina d'accensione è situata sul parafrangente anteriore sinistro, sotto la vaschetta lavavetri.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldature collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.