



LANCIA THEMA 2.0 i.e. 16V (v.i.s.)

- Anno: 1992 • kW: 112
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M 1.7
- Accensione: elettronica integrata

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 1 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o
- > N° 1 conf. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX01990016 > Miscelatore Metano: 12MM01990016
- > Dispositivo Salvadebimetro cod. 90AV99010033
- > Altri dispositivi consigliati: Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A
- > Serbatoio cilindrico: 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360
- > Serbatoio toroidale: 630x225 litri 50 cod. 27T003630050
- > Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225

Data: 27.11.99

Schema N°: 1

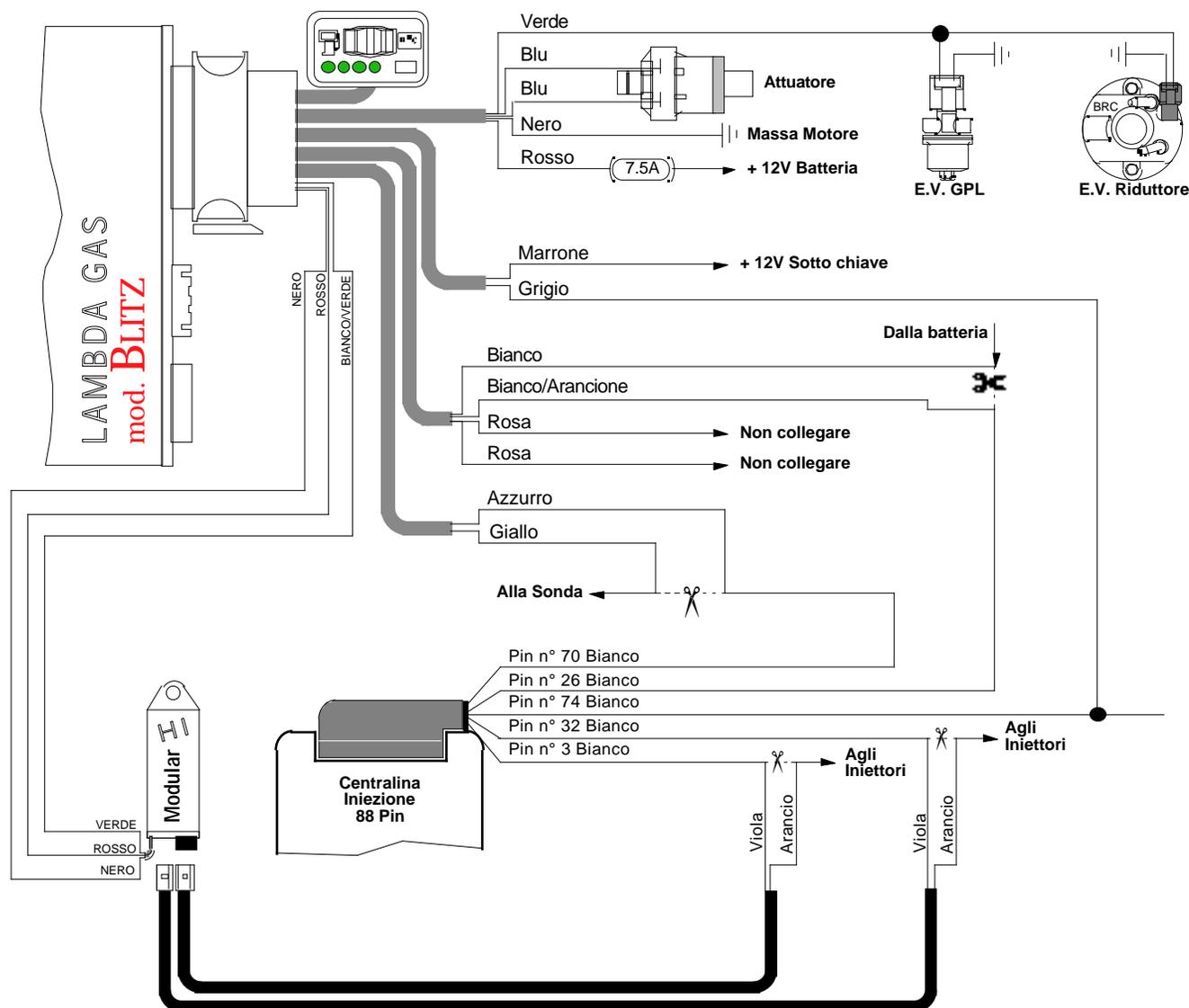
Annulla
Sch. del: // . // . // . //

Disegn.: M.M.

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al cassetto porta oggetti lato passeggero.

Fili comando iniettori: Pin n° 32 Bianco, Pin n° 3 Bianco.

Segnale sonda lambda: Pin n° 70 Bianco.

Filo memorie: Pin n° 26 Bianco.

Giri motore: Pin n° 74 Bianco.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.