

BRC
GAS EQUIPMENTAssistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it**LANCIA THEMA 2.0 i.e. 16V**

- Anno: dal 1988 • kW: 104
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch L3.2 Jetronic
- Accensione: elettronica Digiplex 2

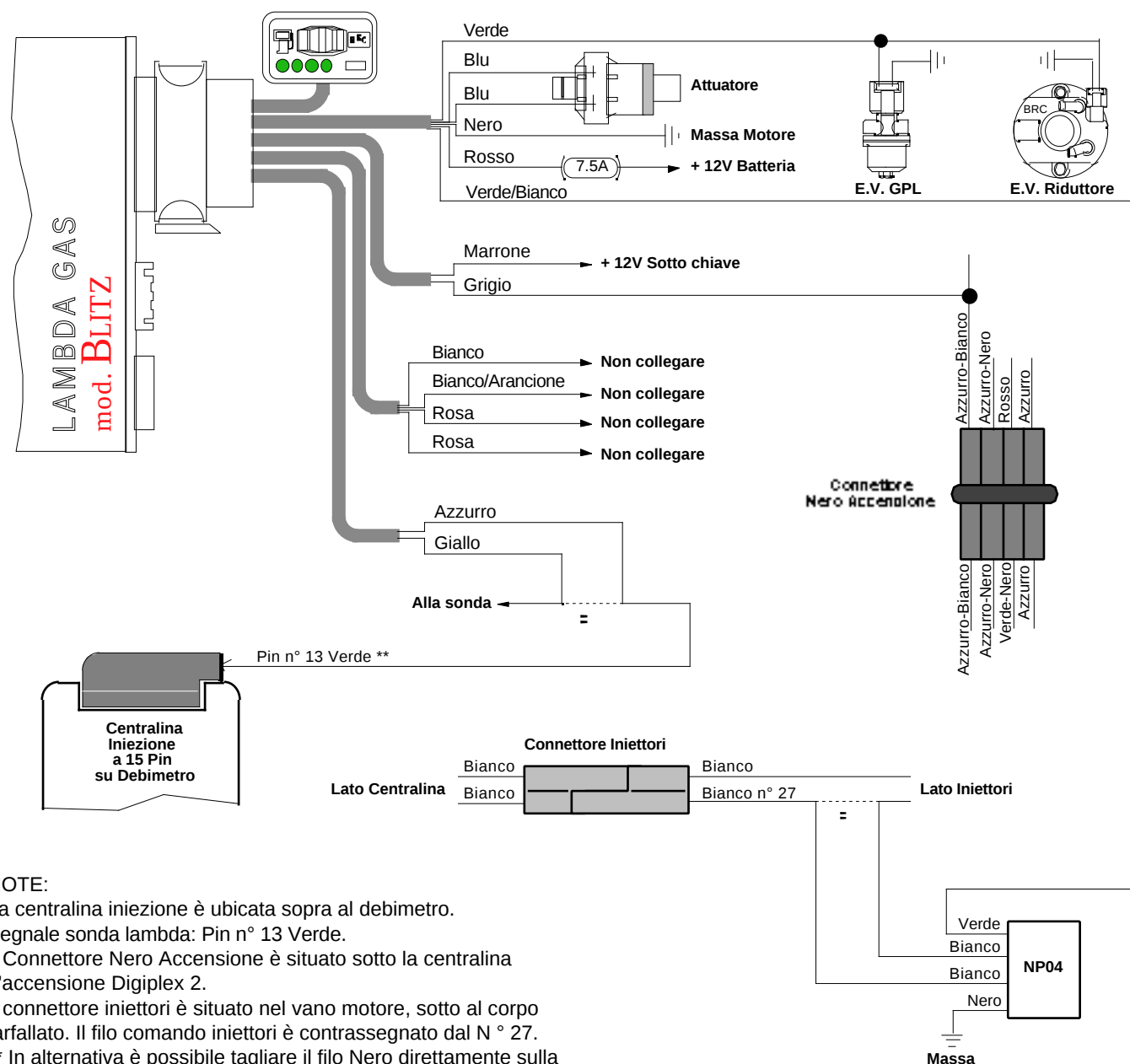
- › Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- › Commutatore ad incasso: 06LB0001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- › Dispositivo NP04: 06LB00001112
- › Miscelatore GPL: 12MX01990016
- › Miscelatore Metano: 12MM01990016
- › Dispositivo salvadebimetro a paletta cod. 90AV99010033
- › Serbatoio cilindrico: 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360
- › Serbatoio toroidale: 630x225 litri 50 cod. 27T003630050
- › Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° 10MV01000225

Data: **03.11.99**Schema N°: **1**Annulla
Sch. del: / / / / /Disegn.: **M.M.**

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie

**NOTE:**

La centralina iniezione è ubicata sopra al debimetro.

Segnale sonda lambda: Pin n° 13 Verde.

Il Connettore Nero Accensione è situato sotto la centralina d'accensione Digiplex 2.

Il connettore iniettori è situato nel vano motore, sotto al corpo farfallato. Il filo comando iniettori è contrassegnato dal N° 27.

** In alternativa è possibile tagliare il filo Nero direttamente sulla sonda Lambda collegando SEMPRE il filo Giallo verso la sonda ed il filo Azzurro verso la ECU.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.