DAIHATSU TERIOS 1.3i 16V

• Anno: dal 1997 • kW: 61 • Sigla Motore: HC
• Iniezione: elettronica multipoint
• Accensione: elettronica

Assistenza Tecnica

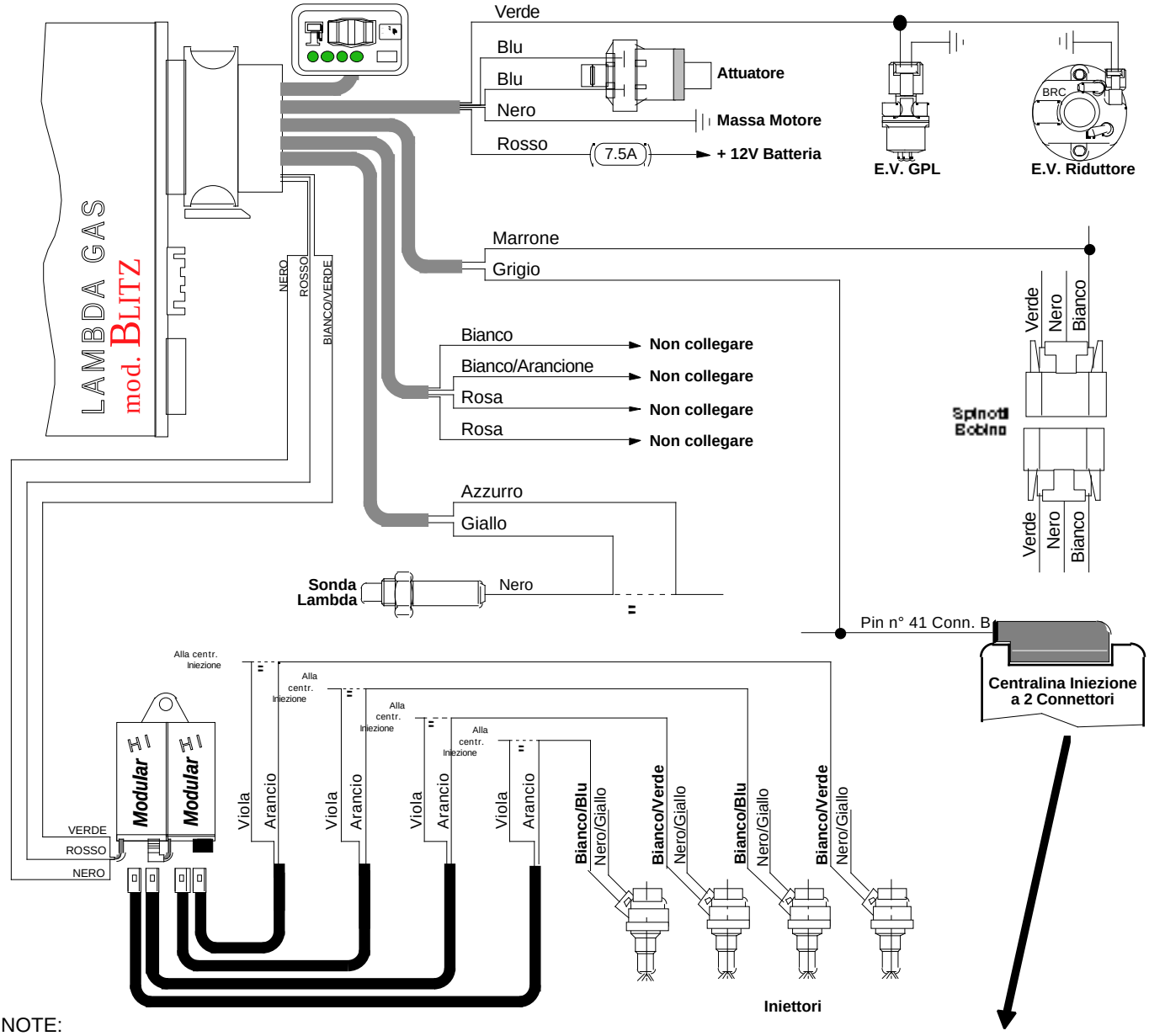
0172 48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

Data:	26.10.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	M.M.
Visto:	

› Compl. Blitz "S" 0-1 V: 06LB00001670
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
› N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
› Miscelatore GPL: 12MX00270001
› Miscelatore Metano: 12MM00270001

AVVERTENZE:
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:
La sonda lambda si trova sul collettore di aspirazione lato sinistro del vano motore.
La centralina iniezione benzina è situata sotto al cassetto portaoggetti, lato passeggero.
Segnale Giri Pin n° 41 Connettore B (22 Pin).

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.