

BRC
GAS EQUIPMENTAssistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it**RENAULT SAFRANE 2.0i**

• Anno: 1992 • kW: 97 • Sigla motore: J7R - J7T

• Iniezione: elettronica multipoint Bendix

• Accensione: elettronica

> Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671

> Commutatore ad incasso: 06LB00001999

> Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)

> Miscelatore GPL: 12MX01990051 oppure 12MX00060014

> Miscelatore Metano: 12MM01990051 oppure 12MM00060014

> Emulatore Renix L.I. cod. 06LB00001092

> Cablaggio DX 4 cilindri cod. 06LB50010007 o SX 4 cilindri 06LB50010008 (verificare)

> Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060

> Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315

> Serbatoio toroidale: 630x225 litri 50 cod. 27T003630050

> Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225

Data: 23.12.99

Schema N°: 1

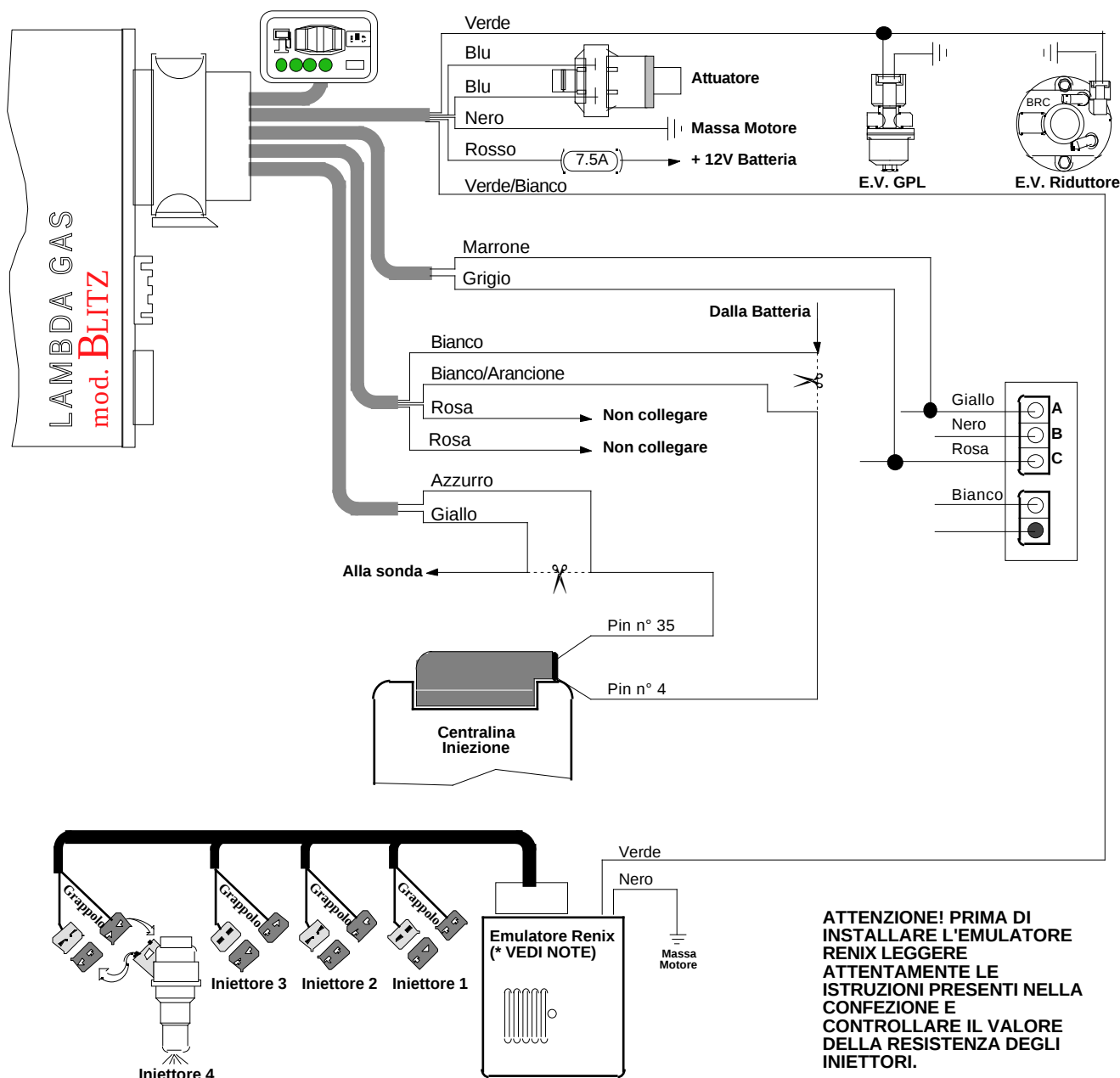
Annulla
Sch. del: / / / / /

Disegn.: M.M.

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



**ATTENZIONE! PRIMA DI
INSTALLARE L'EMULATORE
RENIX LEGGERE
ATTENTAMENTE LE
ISTRUZIONI PRESENTI NELLA
CONFEZIONE E
CONTROLLARE IL VALORE
DELLA RESISTENZA DEGLI
INIETTORI.**

NOTE:

La centralina iniezione è situata sul parafrangente anteriore destro, all'interno della scatola nera.

Segnale sonda lambda: Pin n° 35. Filo memoria: Pin n° 4.

La Bobina è situata sul parafrangente anteriore sinistro.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.