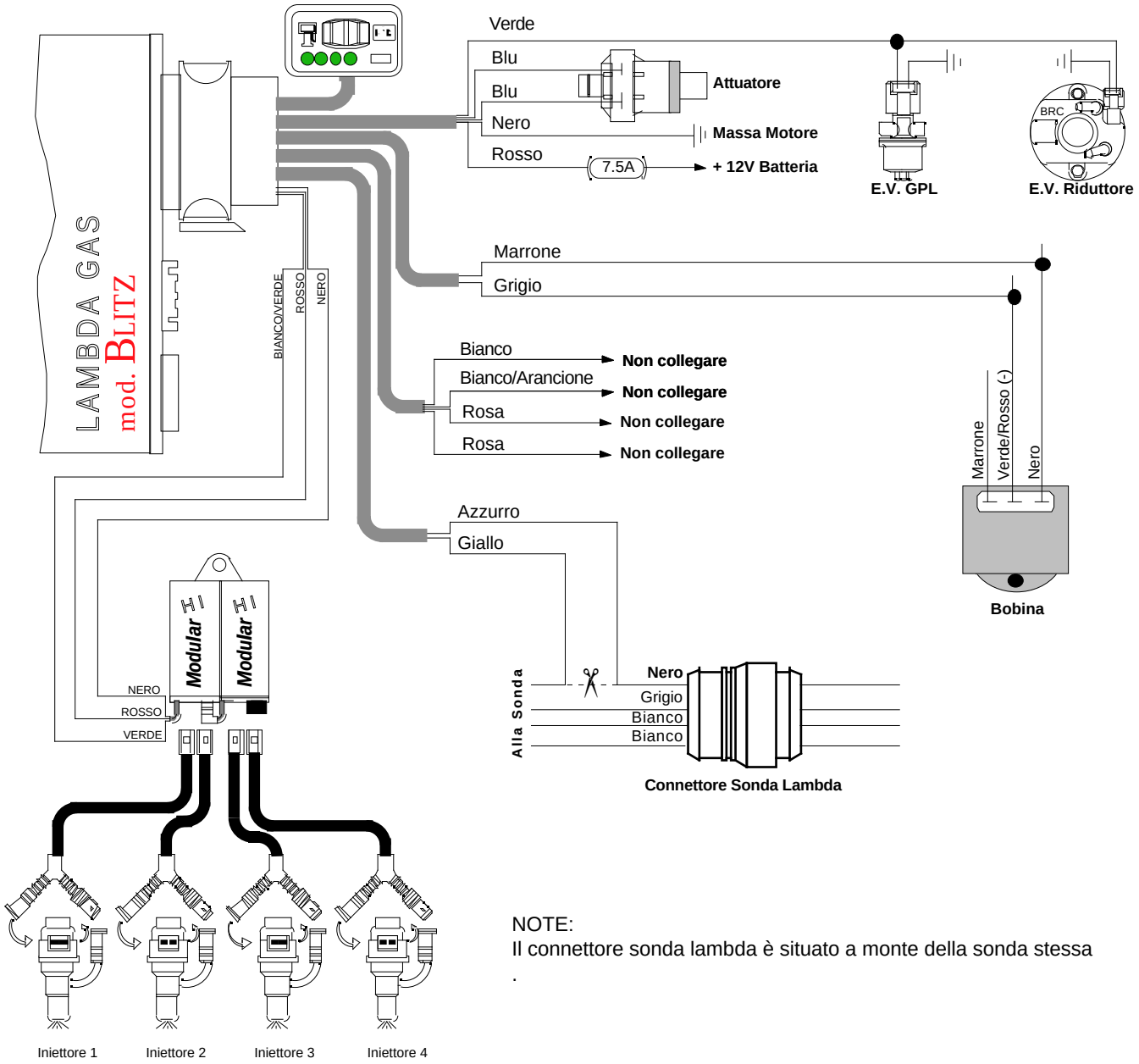
VOLKSWAGEN POLO 1.4i 16V

• Anno: dal 1996 • kW: 74 • Sigla motore: AFH
• Iniezione: elettronica multipoint Motronic - 1AV
• Accensione: elettronica
› Compl. Blitz "S" 0-1V: 06LB00001670
› Commutatore ad incasso: 06LB00002052
› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
› N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
› Miscelatore GPL: 12MX00030008 › Miscelatore Metano: 12MM00030008
Polo
› Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
› Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201
Polo Variant
› Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
› Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
› Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
› Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Assistenza Tecnica
0172 48 68 400
www.brc.it
support@brc.it

Data:	02.07.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / / .
Disegn.:	P.M.
Visto:	

AVVERTENZE:
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:
Il connettore sonda lambda è situato a monte della sonda stessa
.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.